



НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З ПИТАНЬ ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ

бульв. Дружби народів, 28, м. Київ, 01103, код ЄДРПОУ 40381452

РІШЕННЯ

03.05.2019

Київ

№ 1278

Про погодження антикорупційної програми Державної авіаційної служби України на 2019 рік

Відповідно до частини першої статті 8, пункту 12 частини першої статті 11, пункту 11 частини першої статті 12, частини першої статті 19 Закону України "Про запобігання корупції", абзацу першого пункту 7, пункту 8, абзацу другого пункту 9 розділу IV Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 08 грудня 2017 року № 1379, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 січня 2018 року за № 87/31539, Національне агентство з питань запобігання корупції

ВИРІШИЛО:

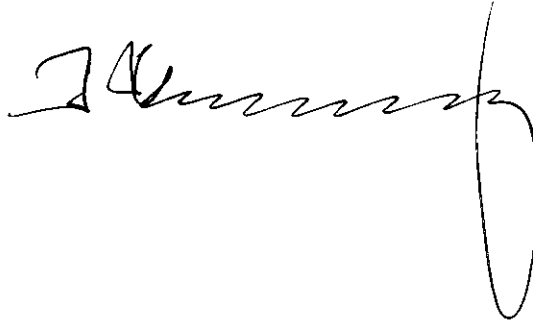
1. Погодити антикорупційну програму Державної авіаційної служби України на 2019 рік, затверджену наказом Державної авіаційної служби України від 04 квітня 2019 року № 419 (зі змінами від 25 квітня 2019 року № 523), надіслану на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції листами від 04 квітня 2019 року № 1.19-2408-19 та від 25 квітня 2019 року № 1.19-2886-19, із висловленням обов'язкових для розгляду пропозицій, що додаються.

2. Департаменту організації роботи із запобігання та виявлення корупції забезпечити направлення копії цього рішення до Державної авіаційної служби України.

3. Державній авіаційній службі України про результати розгляду пропозицій повідомити Національне агентство з питань запобігання корупції у тридцятиденний строк з дня отримання копії цього рішення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на члена Національного агентства з питань запобігання корупції Скопича О.Д.

Голова



О.А. Мангул

Згідно з чинним законодавством
відповідно до колегіального рішення
Національного агентства

Протокол № 28
засідання Національного агентства
від 03 травня 2019 року

Додаток
до рішення Національного агентства
з питань запобігання корупції

03 травня 2019 року № 1278

Пропозиції
Національного агентства з питань запобігання корупції
до антикорупційної програми Державної авіаційної служби України
на 2019 рік

Антикорупційна програма Державної авіаційної служби України на 2019 рік затверджена наказом Державної авіаційної служби України від 04 квітня 2019 року № 419, з урахуванням змін від 25 квітня 2019 року № 523 (далі – антикорупційна програма Державіаслужби), надіслана на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) супровідними листами від 04 квітня 2018 року № 1.19-2408-19 та від 25 квітня 2019 року № 1.19-2886-19.

Аналіз антикорупційної програми Державіаслужби здійснювався з урахуванням розділу IV Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 08 грудня 2017 року № 1379, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 січня 2018 року за № 87/31539 (далі – Порядок), щодо відповідності її змісту Закону України "Про запобігання корупції" (далі – Закон), Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженій рішенням Національного агентства від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848 (далі – Методологія), та безпосередньо Порядку.

Під час аналізу антикорупційної програми Державіаслужби до уваги взято матеріали, додані до супровідних листів, нормативно-правові акти, що діють у сфері функціонування Державної авіаційної служби України, а також антикорупційну програму Державної авіаційної служби України на 2018 рік, затверджену наказом Державної авіаційної служби України від 27 квітня 2018 року № 373 (зі змінами від 06 червня 2018 року № 529), рішення Національного агентства від 13 липня 2018 року № 1383 "Про погодження антикорупційної програми Державної авіаційної служби України на 2018 рік".

За результатами аналізу антикорупційної програми Державіаслужби встановлено, що вона частково не відповідає вимогам, визначеним у розділі II Порядку, у зв'язку з цим надаються обов'язкові для розгляду пропозиції щодо:

1. Редакційних змін у тексті.

Відповідно до абзацу другого пункту 4 розділу II Порядку відтворення, зокрема, звітної інформації допускається лише у випадках, визначених пунктом 10 цього розділу.

Згідно з пунктом 10 розділу II Порядку текст антикорупційної програми викладається в теперішньому або майбутньому часі. Минулий час застосовується лише у положеннях, які стосуються оцінки корупційних ризиків, або під час опису заходів, які включаються із антикорупційної програми органу влади за попередній період як такі, що невиконані.

Водночас розділ V "Інші заходи, спрямовані на запобігання корупційним та пов'язаним з корупцією правопорушенням" антикорупційної програми Державіаслужби містить інформацію щодо заходів, необхідність виконання яких також безпосередньо зазначена у Законі.

З огляду на викладене, зазначена інформація підлягає виключенню з антикорупційної програми Державіаслужби.

2. Конкретизації закріплених у ній заходів, строків та виконавців.

2.1. У розділі III "Навчання та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування" антикорупційної програми Державіаслужби конкретизувати заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування та передбачити їх у вказаному розділі.

2.2. У розділі IV "Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду антикорупційної програми" антикорупційної програми Державіаслужби передбачити додаткові підстави для її перегляду: встановлення за результатами оцінки виконання неефективності передбачених програмою заходів; після затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, із встановленням строку такого перегляду (наприклад, протягом 30 календарних днів з дня такого затвердження).

2.3. У додатку 2 до Звіту за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної авіаційної служби України у 2019 році "Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення" (далі – Додаток):

у заході щодо усунення корупційного ризику № 9 конкретизувати, з яких тем будуть проводитись семінарські заняття;

у заході щодо усунення корупційного ризику № 14 конкретизувати, яким чином буде проводитись оцінка ефективності внутрішнього контролю (внутрішніх регламентів);

у заході щодо усунення корупційного ризику № 17 конкретизувати, яким чином буде здійснюватися постійний періодичний перерозподіл завдань серед державних інспекторів

2.4. Оскільки у пункті 12 розділу II Порядку зазначено, що терміни та строки виконання закріплених в антикорупційній програмі заходів мають

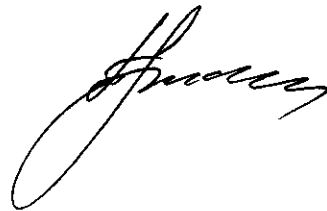
бути чіткими, тобто із зазначенням дня та/або місяця року, у заходах щодо усунення корупційних ризиків № 9, № 12, № 14 – № 17 у колонці "Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику" Додатку необхідно визначити чіткі строки реалізації кожного з таких заходів – із зазначенням місяця або дати у 2019 році.

2.5. Згідно з пунктом 11 розділу II Порядку у колонці "Особа (особи), відповідальна(і) за виконання заходу" Додатку зазначити конкретних посадових осіб, а також назви структурних підрозділів, відповідальних за реалізацію того чи іншого заходу у Державній авіаційній службі України (враховуючи, що стосовно корупційних ризиків № 9, № 15, № 16 зазначено декілька заходів з їх усунення, варто визначити відповідальних виконавців за кожен з них).

3. Доповнення заходів з усунення (мінімізації) корупційних ризиків додатковими заходами.

Заходи з усунення (мінімізації) корупційного ризику № 12, які містяться у Додатку слід доповнити додатковим заходом, спрямованими на усунення чинників такого ризику, а саме: використання примірної документації, затвердженої Міністерством економічного розвитку і торгівлі України.

**Заступник керівника Департаменту
організації роботи із запобігання
та виявлення корупції**



О.О. Підорін