



## НАЦІОНАЛЬНЕ АГЕНТСТВО З ПИТАНЬ ЗАПОБІГАННЯ КОРУПЦІЇ

бульв. Дружби народів, 28, м. Київ, 01103, код ЄДРПОУ 40381452

---

### РІШЕННЯ

19.04.2019

Київ

Б-1099

Про погодження антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2019 – 2020 роки

Відповідно до частини першої статті 8, пункту 12 частини першої статті 11, пункту 11 частини першої статті 12, частини першої статті 19 Закону України "Про запобігання корупції", абзацу першого пункту 7, пункту 8, абзацу другого пункту 9 розділу IV Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 08 грудня 2017 року № 1379, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 січня 2018 року за № 87/31539, Національне агентство з питань запобігання корупції

#### **ВИРІШИЛО:**

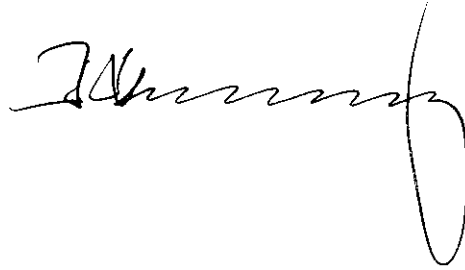
1. Погодити антикорупційну програму Державної служби України з безпеки на транспорті на 2019 – 2020 роки, затверджену наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 20 березня 2019 року № 122, надіслану листом від 21 березня 2019 року № 2057/07/15-19, із висловленням обов'язкових для розгляду пропозицій, що додаються.

2. Департаменту організації роботи із запобігання та виявлення корупції забезпечити направлення копії цього рішення до Державної служби України з безпеки на транспорті.

3. Державній службі України з безпеки на транспорті про результати розгляду пропозицій повідомити Національне агентство з питань запобігання корупції у тридцятиденний строк з дня отримання копії цього рішення.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на члена Національного агентства з питань запобігання корупції Скопича О.Д.

**Голова**



**О.А. Мангул**

Згідно з чинним законодавством  
відповідно до колегіального рішення  
Національного агентства

Протокол № 26  
засідання Національного агентства  
від 19 квітня 2019 року

Додаток  
до рішення Національного агентства  
з питань запобігання корупції

*19 квітня 2019 року № 1098*

**Пропозиції**  
**Національного агентства з питань запобігання корупції**  
**до антикорупційної програми Державної служби України з безпеки**  
**на транспорті на 2019 – 2020 роки**

Антикорупційна програма Державної служби України з безпеки на транспорті на 2019 – 2020 роки (далі – антикорупційна програма Укртрансбезпеки), затверджена наказом від 20 березня 2019 року № 122, надіслана на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) листом від 21 березня 2019 року № 2057/07/15-19.

Аналіз антикорупційної програми здійснювався з урахуванням розділу IV Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 08 грудня 2017 року № 1379, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22 січня 2018 року за № 87/31539 (далі – Порядок), щодо відповідності її змісту Закону України "Про запобігання корупції" (далі – Закон), Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженій рішенням Національного агентства від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848 (далі – Методологія), та безпосередньо Порядку.

Під час аналізу антикорупційної програми Укртрансбезпеки до уваги взято матеріали, додані до супровідного листа, нормативно-правові акти, що діють у сфері функціонування Державної служби України з безпеки на транспорті, рішення Національного агентства від 07 вересня 2018 року № 1948 "Про погодження антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2018 рік".

За результатами аналізу антикорупційної програми Укртрансбезпеки встановлено, що вона частково не відповідає вимогам, визначеним у розділі II Порядку, у зв'язку з цим надаються обов'язкові до розгляду пропозиції щодо:

*1. Конкретизації закріплених у ній заходів, строків та відповідальних виконавців:*

1.1. У розділі IV "Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду програми" антикорупційної програми Укртрансбезпеки передбачити додаткові підстави для її перегляду, а саме:

у разі внесення змін до нормативно-правових актів;

за результатами проведення щорічної оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті (у 2020 році).

1.2. У додатку 2 до Звіту за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки "Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення" враховуючи, що стосовно корупційного ризику № 6.1 одним із заходів з усунення (мінімізації) корупційного ризику визначено "Вибірковий або періодичний аналіз якості оформлення адміністративних матеріалів", у колонці "Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику" необхідно визначити строк реалізації такого заходу – із зазначенням місяця або дати у 2019, 2020 роках.

1.3. Оскільки у пункті 5 розділу II Порядку передбачено, що заходи, визначені в антикорупційній програмі, мають бути чіткими та конкретними, у додатку 2 до Звіту за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки "Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення" у заходах щодо усунення:

корупційного ризику № 6.2 необхідно конкретизувати, як саме буде здійснюватися налагодження взаємодії з територіальними органами Держказначейства України та Національної поліції України;

корупційного ризику № 6.3 необхідно конкретизувати, як саме буде здійснюватися налагодження взаємодії з органами прокуратури для забезпечення представлення інтересів Укртрансбезпеки;

корупційного ризику № 6.4 необхідно конкретизувати процедуру, як саме буде здійснюватися обстеження майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю;

корупційного ризику № 8.2 необхідно конкретизувати процедуру, як саме буде впроваджуватися автоматизація процесу оформлення та видачі дозволів на міжнародні перевезення;

корупційного ризику № 9.1 необхідно конкретизувати в який спосіб будуть впроваджуватися в практичну діяльність методичні рекомендації щодо використання законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення державного нагляду (контролю).

*2. Доповнення заходів усунення (мінімізації) корупційних ризиків додатковими заходами:*

Заходи з усунення (мінімізації) окремих корупційних ризиків, які

містяться у додатку 2 до Звіту за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки "Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення", слід доповнити додатковими заходами, спрямованими на усунення чинників таких ризиків, а саме заходи щодо усунення корупційних ризиків № 3.2, № 4.2, № 4.3, № 5.1 варто доповнити заходом стосовно впровадження механізму розкриття приватного інтересу.

**Керівник Департаменту  
організації роботи із запобігання  
та виявлення корупції**



**О.Є. Онищук**