ЗАТВЕРДЖЕНО

наказ Державної служби України з безпеки на транспорті

від 20 03 2019 року № 122

АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА
Державної служби України з безпеки на транспорті на 2019-2020 роки

І. Визначення засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції, заходи з її реалізації та заходи з виконання антикорупційної стратегії та державної антикорупційної програми

Антикорупційну програму Державної служби України з безпеки на транспорті на 2019-2020 роки (далі – Антикорупційна програма) розроблено відповідно до статті 19 Закону України «Про запобігання корупції», та з урахуванням розпоряджень Кабінету Міністрів України від 05.10.2016 № 803-р «Деякі питання запобігання корупції в міністерствах, інших центральних органах виконавчої влади», від 23.08.2017 № 576-р «Про схвалення Стратегії комунікацій у сфері запобігання та протидії корупції», положень Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) від 02.12.2016 № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28.12.2016 за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо підготовки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19.01.2017 № 31, Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства від 08.12.2017 № 1379, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.01.2018 за № 87/31539.

Загальна відомча політика Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) щодо запобігання і протидії корупції в апараті Укртрансбезпеки та її територіальних органах ґрунтується на принципах:

- законності та верховенства права;
- галузевої належності та всеохопленості;
- об'єктивності та неупередженості;
- прозорості та відкритості;
- доступності.

В основу розроблення Антикорупційної програми покладено також принципи:

- удосконалення створеної внутрішньої організаційної системи запобігання і протидії корупції;

- участь державних службовців та працівників у формуванні та реалізації антикорупційних стандартів і процедур;

- формування негативного ставлення до корупції;

- відповідальність та невідворотність покарання для державних службовців та працівників незалежно від займаної посади та інших умов у разі вчинення ними корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень;

- регулярний моніторинг ефективності впроваджених антикорупційних заходів.

Антикорупційна програма є логічним продовженням реалізації заходів, передбачених антикорупційними програмами Укртрансбезпеки на 2017 та 2018 роки. Вона передбачає комплекс правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції. При її розробленні враховувалися результати проведеного аналізу корупційних ризиків у сфері діяльності Укртрансбезпеки.

В Антикорупційній програмі, зокрема:

- окреслено мету;

- визначені положення щодо визначення та заходи з реалізації засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки (додаток);

- міститься інформація щодо здійснення та результати оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, за результатом якої затверджено звіт, який включає заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси;

- включені заходи з навчання та поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування;

- міститься інформація щодо процедури моніторингу, оцінки виконання, періодичного перегляду Антикорупційної програми та інформація щодо інших заходів, спрямованих на запобігання корупційних та пов'язаних з корупційними правопорушеннями.

Метою Антикорупційної програми є:

- утворення ефективної системи запобігання і протидії корупційним проявам в Укртрансбезпеці;

- забезпечення відповідності актуальним корупційним викликам і загрозам;

- забезпечення доброчесності в Укртрансбезпеці шляхом впровадження ефективних антикорупційних стандартів;

- підвищення рівня довіри громадян до діяльності Укртрансбезпеки.

В цілому, метою Антикорупційної програми є реалізація законодавства України у сфері запобігання та боротьби з корупцією, а саме запобігання, недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки.

II. Оцінка корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси

Оцінку корупційних ризиків проведено з урахуванням вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої

рішенням Національного агентства від 02.12.2016 № 126 зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28.12.2016 за № 1718/29848, методичних рекомендацій щодо розробки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19.01.2017 № 31, та відповідно до наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 17.01.2019 № 27 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті», від 24.02.2017 № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами).

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки затверджено звіт (додається), який включає опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, та пропозиції щодо заходів із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків (у тому числі осіб, відповідальних за їх виконання, строки та необхідні ресурси).

III. Навчальні заходи та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування

З метою забезпечення поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування уповноважений підрозділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки – Управління запобігання корупції надає на постійній основі методичну та консультаційну допомогу з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства, проводить організаційну та роз'яснювальну роботу із запобігання, виявлення і протидії корупції.

Для досягнення цілей, поставлених цією програмою, та для належного залучення всіх працівників Управлінням запобігання корупції Укртрансбезпеки у 2019-2020 роках заплановано проведення низки заходів з підвищення рівня фахових знань та загального рівня поінформованості з питань запобігання та протидії корупції, а саме:

№ з/п	Тематика заходу	Відповідальний підрозділ	Орієнтовні строки проведення	Категорія слухачів	Індикатор виконання
1.	Правила етичної поведінки	Управління запобігання корупції	Червень 2019 року	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
2.	Основні заходи запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	Управління запобігання корупції	Вересень 2019 року	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
3.	Фінансовий контроль та моніторинг способу життя	Управління запобігання корупції	Грудень 2019 року	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
4.	Відповідальність за корупційні або пов'язані з	Управління запобігання корупції	Квітень 2020 року	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше

	корупцією правопорушення та усунення їх наслідків				70% працівників Укртрансбезпеки
5.	Розробка антикорупційної програми та оцінка корупційних ризиків	Управління запобігання корупції	Листопад 2020 року	Члени Комісії з оцінки корупційних ризиків в Укртрансбезпеці	Захід проведено та охоплено не менше 70% членів Комісії з корупційних ризиків в Укртрансбезпеці
6.	Запобігання корупційним та пов'язаним з корупцією правопорушенням	Управління запобігання корупції	Грудень 2020 року	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
7.	Доведення до відома на апаратних нарадах інформації про зміни в антикорупційному законодавстві	Управління запобігання корупції	Постійно	Керівники самостійних структурних підрозділів	Інформація щодо змін в антикорупційному законодавстві доведена до відома керівників самостійних структурних підрозділів

Перелік вищезазначених заходів не є вичерпним та буде доповнюватися за результатами моніторингу реалізації та вивчення ситуації щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства працівниками та державними службовцями Укртрансбезпеки.

Також слід зазначити, що організація проведення навчань з підвищення кваліфікації працівників та державних службовців Укртрансбезпеки, у тому числі з питань, пов'язаних із запобіганням та протидією корупції, здійснюється Управлінням роботи з персоналом Укртрансбезпеки.

Відповідно до планів-графіків підвищення кваліфікацій, передбачена участь працівників та державних службовців Укртрансбезпеки як в професійних програмах підвищення кваліфікації, так і в тематичних короткострокових семінарах з питань запобігання корупції, які проводяться на базі Всеукраїнського центру підвищення кваліфікації державних службовців і посадових осіб місцевого самоврядування та Національної академії державного управління при Президентові України.

У разі організації Національним агентством, іншими уповноваженими органами семінарів, тренінгів та інших навчальних заходів з питань антикорупційного законодавства, буде забезпечена участь як представників уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції так і інших державних службовців та працівників Укртрансбезпеки у таких заходах, з подальшим поширенням інформаційних матеріалів.

IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми

В Укртрансбезпеці безпосередня організація роботи з виконання Антикорупційної програми та моніторинг її виконання здійснюється Управлінням запобігання корупції Укртрансбезпеки за поетапною системою.

На першому етапі, здійснюється збір інформації, яка надходить від керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів (осіб, які їх заміщають) до Управління запобігання корупції.

На другому етапі, Управлінням запобігання корупції здійснюється опрацювання та узагальнення отриманої інформації з проведенням аналізу виконання передбачених заходів Антикорупційною програмою.

Третій етап, передбачає підготовку звітної інформації та подальше інформування про стан виконання заходів передбачених Антикорупційною програмою Міністерство інфраструктури України та Національне агентство.

Водночас, оцінка виконання Антикорупційної програми буде здійснюватися Управлінням запобігання корупції Укртрансбезпеки щоквартально.

Оцінка результатів здійснення заходів проводитиметься з урахуванням наступних критеріїв:

1. Повнота виконання;
2. Своєчасність виконання;
3. Ефективність здійснення.

Захід вважається виконаним у повному обсязі у разі подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів та вчинення інших дій, які передбачені Антикорупційною програмою.

Передбачений Антикорупційною програмою захід вважається виконаним своєчасно у разі, якщо його виконано (шляхом подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів) не пізніше останнього робочого дня терміну, визначеного Антикорупційною програмою.

Основним критерієм оцінки ефективності здійснення передбачених Антикорупційною програмою заходів є усунення корупційного ризику або зменшення імовірності виникнення такого корупційного ризику.

Також, незалежний громадський контроль за виконанням Антикорупційної програми здійснюється громадськими організаціями.

В свою чергу, Управлінням запобігання корупції Укртрансбезпеки у разі порушення будь якого з критеріїв виконання заходів вживатимуться вичерпні заходи з метою з'ясування причин та умов, що стали причинами несвоєчасного та/або неналежного виконання.

Перегляд Антикорупційної програми здійснюється відповідно до Положення про Комісію з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 24.02.2017 № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами) (далі – Положення), шляхом проведення, за ініціативою Голови Комісії, відповідного засідання Комісії з оцінки корупційних ризиків (далі – Комісія), до складу якої включені особи, які володіють знаннями про внутрішнє та зовнішнє середовище Укртрансбезпеки, а також представники

служби управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, уповноваженого підрозділу (особи) з питань запобігання та виявлення корупції, представники громадськості (за згодою).

Зокрема, Комісія для здійснення своїх повноважень, відповідно до Положення, має право:

1) одержувати за письмовим запитом за підписом голови Комісії від посадових осіб Укртрансбезпеки інформацію, документи і матеріали, необхідні для виконання покладених на Комісію завдань;

2) залучати в установленому порядку для участі у вивченні окремих питань фахівців, експертів, зокрема міжнародних, а також інших працівників Укртрансбезпеки (за погодженням з їх керівниками);

3) користуватися в установленому порядку відповідними інформаційними базами даних Укртрансбезпеки та іншими технічними засобами;

4) здійснювати інші заходи для реалізації повноважень, визначених цим Положенням.

Рішення Комісії, приймається відкритим голосуванням більшістю голосів присутніх на засіданні членів Комісії та оформляється протоколом, що є підставою для внесення в установленому порядку змін до Антикорупційної програми. Кожен член Комісії має право внести до протоколу свої пропозиції та зауваження з питання, яке розглядалося на засіданні.

Антикорупційна програма підлягає перегляду (в тридцятиденний термін) у разі:

- затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, інших актів законодавства у сфері запобігання корупції;
- ідентифікації нових корупційних ризиків;
- надання пропозицій (зауважень) Національним агентством;
- якщо за результатами моніторингу виконання виявлено недостатня ефективність реалізації заходів передбачених Антикорупційною програмою.

Рішення про внесення змін до Антикорупційної програми приймається керівником Укртрансбезпеки. Після прийняття рішення, текст Антикорупційної програми оприлюднюється на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки у відповідному розділі та вільному доступі.

Начальник
Управління запобігання корупції Ю. АНДРЕЙКО

«26» 02 2019 р.

Павло Шмигора 595 50 23

Додаток
до Антикорупційної програми

Заходи з реалізації засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки

Найменування завдання	Зміст заходу	Строк виконання	Відповідальний за виконання	Індикатор виконання (очікуваний результат)	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6
І. Забезпечення системного підходу до запобігання і протидії корупції, нормативно-правове регулювання відносин					
1. Здійснення організаційних заходів щодо запобігання і протидії корупції	1) Засідання Комісії з метою підготовки Антикорупційної програми	Лютий-березень 2019 року	Комісія з оцінки корупційних ризиків	Підписано протоколи засідання Комісії Підготовлено звіт з оцінки корупційних ризиків	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	2) Розробка, затвердження та надсилання на погодження до Національного агентства Антикорупційної програми	Лютий-травень 2019 року	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Антикорупційна програма надіслана до Національного агентства Антикорупційна програма погоджена Національним агентством	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Засідання Комісії з метою ідентифікації нових ризиків, врахування пропозицій Національного агентства, моніторингу та перегляду	Щоквартально, в разі ідентифікації нових ризиків та врахування пропозицій	Комісія з оцінки корупційних ризиків; Управління запобігання корупції	Підписано протоколи засідання комісії Внесено зміни в	У межах видатків на утримання, передбачених в державному

1	2	3	4	5	6
	Антикорупційної програми	Національного агентства	Укртрансбезпеки	Антикорупційну програму	бюджеті
ІІ. Формування негативного ставлення до корупції та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування					
1. Запровадження системного навчання з питань, пов'язаних із запобіганням корупції	1) Проведення інструктажу щодо основних положень антикорупційного законодавства (обмежень, заборон), а також правил етичної поведінки для новопризначених працівників Укртрансбезпеки та територіальних органів – суб'єктів, на яких поширюється дія Закону України «Про запобігання корупції»	При призначенні (обранні) на посаду	Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Ознайомлено під підпис працівника, долучено до його особової справи	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
2. Удосконалення системи кадрового менеджменту, мінімізація корупційних ризиків при прийнятті кадрових рішень	1) З метою дотримання вимог антикорупційного законодавства візування керівником уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки проектів наказів з кадрових питань, які стосуються призначення або звільнення з посад державних службовців та працівників Укртрансбезпеки	Перед призначенням/ звільненням працівника	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Проект наказу завізовано	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті, кошти міжнародної технічної допомоги
	2) Організація проведення перевірок достовірності відомостей про застосування заборон, передбачених Законом України «Про очищення влади» в Укртрансбезпеці	У встановленому законодавством порядку	Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Сформовано довідку за результатами перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Організація в межах повноважень проведення спеціальних перевірок стосовно осіб, які претендують на зайняття посад, які передбачають зайняття відповідального або	У встановленому законодавством порядку	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; Управління роботи з	Сформовано довідку за результатами спеціальної перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному

1	2	3	4	5	6
	особливо відповідального становища та посад з підвищеним корупційним ризиком в Укртрансбезпеці, територіальних органах		персоналом Укртрансбезпеки		бюджеті
III. Здійснення заходів щодо дотримання вимог фінансового контролю, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів					
1. Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині фінансового контролю	1) Підготовка доручення керівникам структурних підрозділів Укртрансбезпеки та територіальних органів, щодо забезпечення контролю за поданням працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, у порядку та строки, встановлені законом	Березень 2019 року Березень 2020 року	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Підписано доручення Подано звітну інформацію	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	2) Проведення роз'яснення суб'єктам декларування щодо заповнення електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	Постійно	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Скеровано інформаційно-роз'яснювальний лист керівникам структурних підрозділів та територіальних органів	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Організація подання працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	У порядку та строки, встановлені законом	Керівники структурних підрозділів та територіальних органів; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Забезпечення своєчасності подання електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті

1	2	3	4	5	6
				порядку та строки, встановлені законом	
	4) Перевірка факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій	У строки, встановлені Порядком перевірки факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоєчасного подання таких декларацій	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	До Національного агентства направлено повідомлення про факт неподання чи несвоєчасного подання декларацій	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
2.Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	1) Проведення інформаційної кампанії для державних службовців та працівників Укртрансбезпеки, територіальних органів, щодо роз'яснення поняття конфлікту інтересів	Постійно	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Управління нормативно-правового забезпечення;	Проведено інформаційну кампанію	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті

1	2	3	4	5	6
			керівники структурних підрозділів та територіальних органів		
	2) Проведення перевірки з метою виявлення конфлікту інтересів Вжиття заходів з метою виявлення конфлікту інтересів при призначенні на посаду	Постійно	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки;	Кандидатом на посаду складено самостійний тест на виявлення можливого конфлікту інтересів при призначенні на посаду	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
IV. Запобігання корупції у сфері державних закупівель, посилення ефективності управління фінансовими ресурсами, розвиток та підтримка системи аудиту					
1. Здійснення контролю за проведенням державних закупівель з метою мінімізації корупційних ризиків	1) Здійснення організаційних заходів використання системи електронних державних закупівель при проведенні процедури державних закупівель в Укртрансбезпеці	Постійно, під час проведення закупівельних процедур	Тендерний комітет; Фінансово-економічне управління Укртрансбезпеки	Залучено до системи електронних державних закупівель	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
2. Забезпечення прозорості виконання бюджетних програм	Забезпечення розміщення на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки інформації про використання коштів державного бюджету на виконання бюджетних програм, виконавцем яких є Укртрансбезпека	У строки, визначені законодавством	Фінансово-економічне управління Укртрансбезпеки; Відділ захисту інформації та інформаційно-технічного забезпечення	Оновлено інформацію та розміщено на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
V. Забезпечення відкритості та прозорості в діяльності Укртрансбезпеки, залучення громадськості до здійснення антикорупційних заходів					
1. Проведення інформаційних кампаній стосовно реалізації	1) Забезпечення розміщення актуальної інформації щодо здійснення Укртрансбезпекою заходів з реалізації державної	Постійно	Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки;	Розміщено актуальну інформацію у відповідній	У межах видатків на утримання, передбачених в

1	2	3	4	5	6
Укртрансбезпекою антикорупційної політики	антикорупційної політики на офіційному веб-сайті		Відділ захисту інформації та інформаційно-технічного забезпечення Укртрансбезпеки	рубриці на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	державному бюджеті
	2) Моніторинг повідомлень в ЗМІ та Інтернет про факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень з боку працівників територіальних органів, реагування на такі факти, оприлюднення інформації про вжиті заходи	Постійно	Керівники територіальних органів; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Направлення повідомлення до уповноважених підрозділів; притягнення до дисциплінарної відповідальності	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
	3) Надання для розміщення на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки інформації про рішення з видачі, анулювання ліцензії, залишення заяви без розгляду та відмова у видачі ліцензії на провадження певних видів господарської діяльності	В терміни визначені законодавством	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки; Відділ захисту інформації та інформаційно-технічного забезпечення Укртрансбезпеки	Розміщено інформацію на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті
2. Взаємодія з громадськістю в частині здійснення антикорупційних заходів	1) Забезпечення участі представників громадськості та експертів у засіданнях Комісії з оцінки корупційних ризиків	Відповідно до робочого плану	Комісія з оцінки корупційних ризиків; Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Проведено захід, розміщено повідомлення на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених в державному бюджеті

Начальник
Управління запобігання корупції Ю. АНДРЕЙКО

Павло Шмигора 595 50 23

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Державної служби України з безпеки на транспорті

М. НОНЯК

26 лютого 2019 року

ЗВІТ

за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті

Згідно із наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 17.01.2019 № 27 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» в Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) розпочато оцінку корупційних ризиків (вказаний наказ опубліковано на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки).

Укртрансбезпекою активізовано роботу щодо визначення об'єктів оцінки, джерел інформації та їх опрацювання на предмет наявності корупційних ризиків, їх попередньої ідентифікації та оцінки, а також проведено роботу з питань розробки заходів для усунення корупційних ризиків.

До процесу оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки та підготовки Антикорупційної програми було залучено представників громадськості та експертів, які володіють знаннями про внутрішнє і зовнішнє середовище Укртрансбезпеки та мають досвід у сфері її діяльності, одночасно оприлюднивши відповідні відомості на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки з відображенням форм надання інформації.

Наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 15.01.2019 № 24 «Про внесення змін до додатка до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 24.02.2017 № 196» та від 07.02.2019 № 67 «Про внесення змін до складу Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» внесено зміни до складу Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Комісія) (вказані накази опубліковані на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки).

Відповідно до пункту 2 наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 17.01.2019 № 27 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» керівників самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки зобов'язано здійснити попередню ідентифікацію (виявлення) корупційних ризиків, проаналізувавши окремі функції та завдання ввірених підрозділів за конкретними напрямками практичної діяльності, за результатами чого сформувати пропозиції з метою забезпечення формування Антикорупційної програми.

Комісією, відповідно до вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02.12.2016 № 126 та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28.12.2016 за № 1718/29848, опрацьовано подані наявні матеріали, ідентифіковано корупційні ризики, здійснено їх формальне визначення та проведено оцінку виявлених корупційних ризиків.

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки підготовлено опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією (додаток 1), у зв'язку з чим запропоновано заходи із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені у таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення (додаток 2).

Голова Комісії
з оцінки корупційних ризиків
у Державній службі України
з безпеки на транспорті
26.02.2019 А. ЛОМІНОГА

Павло Шмигора 595 50 23

Додаток 1

до Звіту за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки

Опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією

Ідентифікований корупційний ризик	**Опис ідентифікованого корупційного ризику**	**Чинники корупційного ризику**	**Можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією**
1	**2**	**3**	**4**
1. Організація роботи Голови			
1.1. Неврегульованість процедури здійснення перевірок службової діяльності в структурних підрозділах Укртрансбезпеки та її територіальних органах	Відсутність нормативно-правового акта, який встановлює чітку процедуру здійснення перевірок службової діяльності в структурних підрозділах Укртрансбезпеки та її територіальних органах	Відсутність нормативного врегулювання порядку перевірок службової діяльності в структурних підрозділах Укртрансбезпеки та її територіальних органах	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки; судові процеси
2. Документообіг та інформація			
2.1. Відсутність в Укртрансбезпеці повноцінного електронного документообігу з використанням електронних цифрових підписів	Документообіг в Укртрансбезпеці ведеться з використанням документів у паперовій та електронній формах	Недосконаліть системи електронного документообігу	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки
3. Фінанси та матеріальні ресурси			
3.1. Заниження експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів, що перебувають у користуванні, з метою їх подальшого списання чи заміни	Необґрунтоване заниження експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів, що перебувають у користуванні, з метою їх подальшого списання чи заміни	Приватний інтерес відповідальних осіб при визначенні експлуатаційних характеристик	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного та пов'язаного з корупцією правопорушення; судові процеси

1	2	3	4
3.2. Порушення вимог щодо безоплатного одержання пільг, послуг і майна Укртрансбезпекою	Порушення вимог антикорупційного законодавства щодо безоплатного одержання пільг, послуг і майна Укртрансбезпекою від фізичних, юридичних осіб	Можлива наявність приватного інтересу у посадових осіб	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного та пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
4. Робота з персоналом			
4.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	Відсутність конкретних критеріїв та чіткого порядку нагородження (заохочення) надає можливість відповідальним особам здійснювати підготовку рішень під можливим впливом як третіх осіб, так і приватного інтересу	Відсутність чіткого алгоритму порядку нагородження (заохочення)	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки
4.2. Втручання у діяльність конкурсної комісії третіх осіб з метою впливу на прийняття нею рішень	Вплив на членів конкурсної комісії на зайняття вакантних посад з метою прийняття на посади державної служби	Недоброчесність членів конкурсної комісії на зайняття вакантних посад, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати, притягнення осіб до відповідальності, втрата репутації, судові процеси
4.3. Приховування членом конкурсної комісії приватного інтересу у ході проведення конкурсу на зайняття вакантних посад	Надання необґрунтованих переваг кандидатам у ході проведення конкурсу на зайняття вакантних посад	Недоброчесність члена конкурсної комісії на зайняття вакантних посад, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати, притягнення осіб до відповідальності, втрата репутації, судові процеси
5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції			
5.1. Необ'єктивність проведення перевірки за фактами обґрунтованого виявлення порушень Закону України «Про запобігання корупції»	Дискреційні повноваження при здійсненні перевірки за фактами порушень Закону України «Про запобігання корупції»	Необ'єктивне здійснення перевірок, наявність приватного інтересу	Втрата репутації державного органу; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
5.2. Недостатній рівень знань у працівників Укртрансбезпеки	Недотримання працівниками вимог антикорупційного законодавства	Недостатня обізнаність працівників про вимоги антикорупційного законодавства	Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата

1	2	3	4
щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства			репутації державного органу; судові процеси
6. Діяльність територіальних органів			
6.1. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Недостатня урегульованість процедури розгляду та перегляду прийнятого рішення про порушення передбачені положеннями Закону України «Про автомобільний транспорт»	Відсутність чіткого алгоритму дій при формуванні справ про вчинені порушення передбачені положеннями Закону України «Про автомобільний транспорт»	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6.2. Недостатній контроль з боку керівництва територіальних органів при стягненні штрафних санкцій за фактами виявлених порушень законодавства про автомобільний транспорт	Ухилення керівників територіальних органів від здійснення контролю при стягненні штрафних санкцій за фактами виявлених порушень законодавства про автомобільний транспорт	Відсутність у керівників територіальних органів актуальної інформації для звірення про сплачені штрафні санкції за фактами виявлених порушень законодавства про автомобільний транспорт	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6.3. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт	Самоусунення керівників територіальних органів від вжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання прийнятих рішень (постанов) за фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт	Неналежний контроль керівників територіальних органів	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6.4. Здійснення габаритно-вагового контролю на «майданчиках», які не відповідають визначеним вимогам облаштування та технічного оснащення	Здійснення перевірок пунктами габаритно-вагового контролю, які не відповідають визначеним вимогам облаштування та технічного оснащення	Неякісне обстеження умов облаштування ти технічного оснащення пунктів габаритно-вагового контролю	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
7. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах			
7.1. Недоброчесність працівників та державних	Неналежне виконання посадових обов'язків при здійсненні судового	Недоброчесність осіб, які наділені правом представляти	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або

1	2	3	4
службовців територіальних органів Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів в судах	супроводу у справах, де Укртрансбезпека та її територіальні органи виступають позивачем, відповідачем, третьою особою в усіх судових органах	інтереси Укртрансбезпеки в судах та правоохоронних органах; відсутність об'єктивної статистики	пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
7.2. Ймовірність впливу третіх осіб на представників Укртрансбезпеки під час представництва інтересів Укртрансбезпеки у судах усіх інстанцій	Недостатньо визначені повноваження осіб, які здійснюють представництво інтересів Укртрансбезпеки та її територіальних органів у суді, недосконалий механізм контролю за дотриманням порядку ведення претензійно-позовної роботи такими працівниками	Неврегульованість порядку ведення претензійно-позовної роботи	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8. Надання адміністративних послуг			
8.1. Наявність дискреційних повноважень у посадових осіб, які беруть участь у наданні адміністративних послуг	Вимога до замовника надати документи, які чітко не визначено нормативно-правовими актами	Відсутність можливості отримати адміністративну послугу через створення опосередкованого «сервісного центру» Укртрансбезпеки	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8.2. Недостатній контроль за обігом дозволів на міжнародні перевезення	Недотримання порядку обліку та видачі дозволів на міжнародні перевезення	Недоброчесність працівників при оформленні та видачі дозволів на міжнародні перевезення; недосконаліть нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів, що регулюють питання обігу дозволів на міжнародні перевезення, відсутність повної автоматизації процесу оформлення дозволів	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

1	2	3	4
9. Здійснення державного нагляду (контролю)			
9.1. Недостатній контроль за результатами складання актів перевірок та реагування на виявлені в ході перевірок порушення	Недостатній контроль за здійсненням результату розгляду справ про порушення законодавства на автомобільному транспорті	Незабезпечення керівниками територіальних органів належної організації формування та розгляду справ про виявлені адміністративні правопорушення у ході здійснення державного нагляду (контролю); ігнорування судової практики результатів оскарження прийнятих рішень за вказаною категорією справ	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
10. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій			
10.1. Недостатня кваліфікація працівників територіальних підрозділів Укртрансбезпеки, які залучаються до проведення технічного розслідування	Неповне розкриття фактів в ході проведення технічного розслідування	Недостатньо кваліфікований підхід працівників територіальних підрозділів Укртрансбезпеки до процесу технічного розслідування; недоброчесність працівників, уповноважених на проведення технічного розслідування	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
10.2. Недостатня урегульованість процедури проведення розслідування	Велике навантаження на працівників територіальних органів, що призводить до неповномірного та формального проведення технічних розслідувань	Неналежне реагування на факти дорожньо-транспортних пригод та/або їх приховування	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків
у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті А. ЛОМІНОГА

Секретар Комісії П. ШМИГОРА

Додаток 2
до Звіту за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки

Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення

Корупційний ризик	**Пріоритетність корупційного ризику (низька/ середня/ висока)**	**Заходи щодо усунення корупційного ризику**	**Особа (особи), відповідальна (і) за виконання заходу**	**Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику**	**Ресурси для впровадження заходів**	**Очікувані результати**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Загальні функції та завдання						
1. Організація роботи Голови						
1.1. Неврегульованість процедури здійснення перевірок службової діяльності в структурних підрозділах Укртрансбезпеки та її територіальних органах	низька	Розробка та прийняття порядку здійснення перевірок службової діяльності в структурних підрозділах Укртрансбезпеки та її територіальних органах	Керівник Управління організації роботи Голови Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Липень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Підготовлено (внесено зміни) локальний акт Усунення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
2. Документообіг та інформація						
2.1. Відсутність в Укртрансбезпеці повноцінного електронного документообігу з використанням електронних цифрових підписів	середня	Перехід на документування управлінської інформації в електронній формі з використанням електронних цифрових підписів	Керівник Відділу діловодства та ведення архіву Укртрансбезпеки; керівник Відділу захисту інформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівник Фінансово-економічного управління Укртрансбезпеки	Вересень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Забезпечено введення в дію повноцінного електронного документообігу з використанням електронних цифрових підписів Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
3. Фінанси та матеріальні ресурси						
3.1. Заниження експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів, що перебувають у користуванні, з метою їх подальшого списання чи заміни	середня	Розробка положення про інвентаризаційну комісію та опрацювання питання можливості створення комісії з визначення експлуатаційних характеристик матеріальних ресурсів	Керівник Фінансово-економічного управління Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки	Листопад 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Підготовлено (внесено зміни) локальний акт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
3.2. Порушення вимог щодо безоплатного одержання пільг, послуг і майна Укртрансбезпекою	висока	Проведення роз'яснювальної роботи стосовно порядку дотримання вимог антикорупційного законодавства щодо набуття товарів, робіт та послуг Укртрансбезпекою, в тому числі безоплатного	Керівник Фінансово-економічного управління Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки	Травень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Роз'яснювальна робота проведена Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
4. Робота з персоналом						
4.1. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	Низька	Розробка проекту положення про відомчі, заохочувальні відзнаки Державної служби України з безпеки на транспорті	Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Листопад 2020 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблено та затверджено відповідне положення Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.2. Втручання у діяльність конкурсної комісії третіх осіб з метою впливу на прийняття нею рішень	Середня	Розробка положення про конкурсну комісію	Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Голова конкурсної комісії; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки	Вересень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Підготовлено (внесено зміни) локальний акт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.3. Приховування членом конкурсної комісії приватного інтересу у ході проведення конкурсу на зайняття вакантних посад	Середня	Розробка положення про конкурсну комісію	Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Голова конкурсної комісії; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки	Вересень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Підготовлено (внесено зміни) локальний акт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції						
5.1. Необ'єктивність проведення	Висока	Залучення до проведення службових перевірок (розслідувань) фахівців	Керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки;	2019-2020 роки	У межах видатків, передбачених в	Залучено до проведення службових перевірок (розслідувань) фахівців

1	2	3	4	5	6	7
перевірки за фактами обґрунтованого виявлення порушень Закону України «Про запобігання корупції»		Управління нормативно-правового забезпечення, Управління роботи з персоналом та інших самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки	керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки		державному бюджеті	Управління нормативно-правового забезпечення, Управління роботи з персоналом та інших самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки; Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
5.2. Недостатній рівень знань у працівників Укртрансбезпеки щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства	Середня	Проведення роз'яснювальної роботи щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства шляхом попередження державних службовців та працівників Укртрансбезпеки (під особистий підпис) про персональну відповідальність за порушення законодавства із зазначення статей нормативно-правових актів, якими така відповідальність встановлена, та санкцій, які вони передбачають, вжиття заходів з метою виявлення конфлікту інтересів Проведення 6 заходів (семінарів, лекцій, навчань тощо) на антикорупційну тематику	Керівник Управління роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Постійно (при призначенні) Відповідно термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Ознайомлено та долучено до матеріалів особових справ працівників відповідні листи-ознайомлення. Захід на антикорупційна тематику проведено. Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
Спеціальні функції та завдання						
6. Діяльність територіальних органів						
6.1. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Висока	Розроблення форми попередження про персональну відповідальність за неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт» Вибірковий або періодичний аналіз якості оформлення адміністративних матеріалів	Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки; керівник Управління контролю на наземному транспорті; керівник Відділу оперативного контролю	Липень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблена пам'ятка про порядок здійснення державного контролю на наземному транспорті з доведенням її до відома відповідних працівників За фактами обґрунтованого виявлення порушень вжито заходи дисциплінарного впливу Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
6.2. Недостатній контроль з боку керівництва територіальних органів при стягненні штрафних санкцій за фактами виявлених порушень законодавства про автомобільний транспорт	Висока	Налагодження взаємодії з територіальними органами Держказначейства України та Національної поліції України	Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління контролю на наземному транспорті; керівник Відділу оперативного контролю	Вересень - жовтень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Отримано доступ до інформації Держказначейства України та Національної поліції України Забезпечено повноцінне стягнення штрафних санкцій Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
6.3. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт	Висока	Налагодження взаємодії з органами прокуратури для забезпечення представлення інтересів Укртрансбезпеки	Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління контролю на наземному транспорті	2019-2020 роки	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Збільшення ефективності стягнення штрафних санкцій Усунення корупційного ризику
6.4. Здійснення габаритно-вагового контролю на «майданчиках», які не відповідають визначеним вимогам облаштування та технічного оснащення	Висока	Приведення у відповідність пунктів габаритно-вагового контролю Якісне обстеження майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю	Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки; керівник Управління контролю на наземному транспорті; керівник Фінансово-економічного управління Укртрансбезпеки	Квітень 2019 року (квітень - травень 2020 року) Квітень 2019 року (квітень 2020 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Отримано свідоцтва про періодичну повірку вимірювального обладнання Складено акти обстеження майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю Усунення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
7. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах						
7.1. Недоброчесність працівників та державних службовців територіальних органів Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів в судах	Середня	Здійснення перегляду порядку ведення претензійно – позовної роботи в Укртрансбезпеці Здійснення керівником Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки аналізу результативності та якості за веденням претензійно-позовної роботи	Керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Травень 2019 року Листопад 2019 року (листопад 2020 року)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблено та затверджено план заходів щодо активізації претензійно-позовної діяльності та забезпечення контролю за веденням адміністративної практики Підготовлено (внесено зміни) локальний акт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
7.2. Ймовірність впливу третіх осіб на представників Укртрансбезпеки під час представництва інтересів Укртрансбезпеки у судах усіх інстанцій	Середня	Розробка форми попередження про персональну відповідальність під час забезпечення представлення інтересів Укртрансбезпеки у судах відповідно до довіреності, наданої Укртрансбезпекою	Керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки; керівник Управління запобігання корупції Укртрансбезпеки	Квітень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Розроблена пам'ятка щодо особливостей та порядку ведення претензійно-позовної роботи Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
8. Надання адміністративних послуг						
8.1. Наявність дискреційних повноважень у посадових осіб, які беруть участь у наданні	Висока	Перегляд нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів, що регулюють питання надання адміністративних послуг	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки;	Вересень 2019 року Жовтень	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Підготовлено (внесено зміни) до нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів

1	2	3	4	5	6	7
адміністративних послуг		Автоматизація процесу оформлення та видачі ліцензій на перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним, залізничним транспортом, та на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом	керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки	2020 року		Запроваджено повноцінне функціонування удосконаленої системи «Електронний кабінет перевізника» Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
8.2. Недостатній контроль за обігом дозволів на міжнародні перевезення	Висока	Перегляд нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів, що регулюють питання обігу дозволів на міжнародні перевезення. Автоматизація процесу оформлення та видачі дозволів на міжнародні перевезення	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення Укртрансбезпеки	Вересень 2019 року Жовтень 2020 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Підготовлено (внесено зміни) до нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актів Запровадження повноцінної автоматизації процесу обліку дозволів Усунення корупційного ризику
9. Здійснення державного нагляду (контролю)						
9.1. Недостатній контроль за результатами складання актів перевірок та реагування на виявлені в ході перевірок порушення	Висока	Впровадження в практичну діяльність методичних рекомендацій щодо використання законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення державного нагляду (контролю)	Керівник Управління контролю на наземному транспорті; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Квітень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Впроваджені в практичну діяльність методичні рекомендації щодо використання законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення державного нагляду (контролю)

1	2	3	4	5	6	7
		Розроблення критеріїв оцінки ризиків від провадження господарської діяльності у сфері автомобільного, залізничного та міського електричного транспорту		Липень 2019 року		Затверджені критерії оцінки ризиків від провадження господарської діяльності у сфері автомобільного, залізничного та міського електричного транспорту Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
10. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій						
10.1. Недостатня кваліфікація працівників територіальних підрозділів Укртрансбезпеки, які залучаються до проведення технічного розслідування	Середня	Проведення навчального заходу для інспекторського складу Укртрансбезпеки та її територіальних органів щодо проведення технічного розслідування обставин і причин настання дорожньо-транспортних пригод	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Укртрансбезпеки; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Листопад 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Начальний захід щодо проведення технічного розслідування обставин і причин настання дорожньо-транспортних пригод проведено Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
10.2. Недостатня урегульованість процедури проведення розслідування	Низька	Розроблення обґрунтованих пропозицій для внесення відповідних змін до нормативно-правових актів, які регламентують порядок здійснення технічного розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового	Жовтень 2019 року	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Подані пропозиції щодо внесення відповідних змін до нормативно-правових актів, які регламентують порядок здійснення технічного розслідування катастроф, аварій та подій на автомобільному та

1	2	3	4	5	6	7
			забезпечення Укртрансбезпеки керівники територіальних органів Укртрансбезпеки			міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків
у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті А. ЛОМІНОГА

Секретар Комісії П. ШМИГОРА