

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби України з
безпеки на транспорті

28 квітня 2021 р. № 249

АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА **Державної служби України з безпеки на транспорті** **на 2021–2023 роки**

I. Визначення засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції, заходи з її реалізації та заходи з виконання антикорупційної стратегії та державної антикорупційної програми

Антикорупційну програму Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021–2023 роки (далі – Антикорупційна програма) розроблено відповідно до статті 19 Закону України «Про запобігання корупції», та з урахуванням розпоряджень Кабінету Міністрів України від 05.10.2016 № 803-р «Деякі питання запобігання корупції в міністерствах, інших центральних органах виконавчої влади», від 23.08.2017 № 576-р «Про схвалення Стратегії комунікацій у сфері запобігання та протидії корупції», положень Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) від 02.12.2016 № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28.12.2016 за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо підготовки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19.01.2017 № 31, Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства від 08.12.2017 № 1379, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.01.2018 за № 87/31539.

Загальна відомча політика Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) щодо запобігання і протидії корупції в апараті Укртрансбезпеки та її територіальних органах ґрунтується на принципах:

- законності та верховенства права;
- галузевої належності та всеохопленості;
- об'єктивності та неупередженості;
- прозорості та відкритості;
- доступності.

В основу розроблення Антикорупційної програми покладено також принципи:



- удосконалення створеної внутрішньої організаційної системи запобігання і протидії корупції;
- участь державних службовців та працівників у формуванні та реалізації антикорупційних стандартів і процедур;
- формування негативного ставлення до корупції;
- відповідальність та невідворотність покарання для державних службовців та працівників незалежно від займаної посади та інших умов у разі вчинення ними корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень;
- регулярний моніторинг ефективності впроваджених антикорупційних заходів.

Антикорупційна програма є логічним продовженням реалізації заходів, передбачених антикорупційними програмами Укртрансбезпеки на 2017, 2018, 2019, 2020 роки. Вона передбачає комплекс правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції. При її розробленні враховувалися результати проведеного аналізу корупційних ризиків у сфері діяльності Укртрансбезпеки.

В Антикорупційній програмі, зокрема:

- окреслено мету;
- визначені положення та заходи з реалізації засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки (додаток);
- міститься інформація щодо здійснення та результати оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, за результатом якої затверджено звіт, який включає заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси;
- включені заходи з навчання та поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування;
- міститься інформація щодо процедури моніторингу, оцінки виконання, періодичного перегляду Антикорупційної програми та інформація щодо інших заходів, спрямованих на запобігання корупційним та пов'язаним із корупційними правопорушенням.

Метою Антикорупційної програми є:

- утворення ефективної системи запобігання і протидії корупційним проявам в Укртрансбезпеці;
- забезпечення відповідності актуальним корупційним викликам і загрозам;
- забезпечення доброчесності в Укртрансбезпеці шляхом впровадження ефективних антикорупційних стандартів;
- підвищення рівня довіри громадян до діяльності Укртрансбезпеки.

У цілому метою Антикорупційної програми є реалізація законодавства України у сфері запобігання та боротьби з корупцією, а саме запобігання, недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки.



II. Оцінка корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси

Оцінку корупційних ризиків проведено з урахуванням вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02.12.2016 № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28.12.2016 за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо розробки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19.01.2017 № 31, та відповідно до наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 26.01.2021 № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті», від 24.02.2017 № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами).

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки затверджено звіт (додається), який включає опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, та пропозиції щодо заходів із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків (у тому числі осіб, відповідальних за їх виконання, строки та необхідні ресурси).

III. Навчальні заходи та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування

З метою забезпечення поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування уповноважений підрозділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки – Сектор запобігання корупції надає на постійній основі методичну та консультативну допомогу з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства, проводить організаційну та роз'яснювальну роботу із запобігання, виявлення і протидії корупції.

Для досягнення цілей, поставлених цією програмою, та для належного залучення всіх працівників Сектору запобігання корупції Укртрансбезпеки у 2021–2023 роках заплановано проведення низки заходів з підвищення рівня фахових знань та загального рівня поінформованості з питань запобігання та протидії корупції, а саме:

№ з/п	Тематика заходу	Відповідальний підрозділ	Орієнтовні строки проведення	Категорія слухачів	Індикатор виконання
1.	Заповнення і подання декларацій особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування	Сектор запобігання корупції	I квартал 2021, 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки



2.	Відповідальність за корупційні злочини та адміністративні правопорушення, пов'язані з корупцією, та превенція їх вчинення	Сектор запобігання корупції	II квартал 2021, 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
3.	Фінансовий контроль та моніторинг способу життя	Сектор запобігання корупції	I квартал 2021, 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
4.	Основні заходи запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	Сектор запобігання корупції	IV квартал 2021, 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
5.	Захист прав викривачів	Сектор запобігання корупції	IV квартал 2021, 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
6.	Розробка антикорупційної програми та оцінка корупційних ризиків	Сектор запобігання корупції	IV квартал 2023 року	Члени Комісії з оцінки корупційних ризиків в Укртрансбезпеці	Захід проведено та охоплено не менше 70% членів Комісії з корупційних ризиків в Укртрансбезпеці
7.	Доведення до відома на апаратних нарадах інформації про зміни в антикорупційному законодавстві	Сектор запобігання корупції	Постійно	Керівники самостійних структурних підрозділів	Інформація щодо змін в антикорупційному законодавстві доведена до відома керівників самостійних структурних підрозділів

Перелік вищезазначених заходів не є вичерпним та буде доповнюватися за результатами моніторингу реалізації та вивчення ситуації щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства працівниками та державними службовцями Укртрансбезпеки.

Також слід зазначити, що організація проведення навчань з підвищення кваліфікації працівників та державних службовців Укртрансбезпеки, у тому числі з питань, пов'язаних із запобіганням та протидією корупції, здійснюється Департаментом роботи з персоналом Укртрансбезпеки.

Відповідно до планів-графіків підвищення кваліфікацій, передбачена участь працівників та державних службовців Укртрансбезпеки як у професійних програмах підвищення кваліфікації, так і в тематичних короткострокових семінарах з питань запобігання корупції, які проводяться на базі Всеукраїнського центру підвищення кваліфікації державних службовців і посадових осіб місцевого самоврядування та Національної академії державного управління при Президентові України.

У разі організації Національним агентством, іншими уповноваженими органами семінарів, тренінгів та інших навчальних заходів з питань антикорупційного законодавства, буде забезпечена участь як представників уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції, так і інших державних службовців та працівників Укртрансбезпеки у таких заходах, з подальшим поширенням інформаційних матеріалів.



IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми

В Укртрансбезпеці безпосередня організація роботи з виконання Антикорупційної програми та моніторинг її виконання здійснюється Сектором запобігання корупції Укртрансбезпеки за поетапною системою.

На першому етапі здійснюється збір інформації, яка надходить від керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів (осіб, які їх заміщають) до Сектору запобігання корупції.

На другому етапі Сектором запобігання корупції здійснюється опрацювання та узагальнення отриманої інформації з проведенням аналізу виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою.

Третій етап передбачає підготовку звітної інформації та подальше інформування про стан виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою, Міністерства інфраструктури України та Національного агентства.

Водночас, оцінка виконання Антикорупційної програми буде здійснюватися Сектором запобігання корупції Укртрансбезпеки щоквартально.

Оцінка результатів здійснення заходів проводитиметься з урахуванням таких критеріїв:

1. Повнота виконання;
2. Своєчасність виконання;
3. Ефективність здійснення.

Захід вважається виконаним у повному обсязі у разі подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів та вчинення інших дій, які передбачені Антикорупційною програмою.

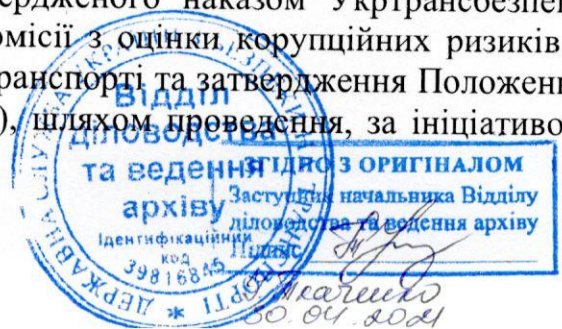
Передбачений Антикорупційною програмою захід вважається виконаним своєчасно у разі, якщо його виконано (шляхом подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів) не пізніше останнього робочого дня терміну, визначеного Антикорупційною програмою.

Основним критерієм оцінки ефективності здійснення передбачених Антикорупційною програмою заходів є усунення корупційного ризику або зменшення імовірності виникнення такого корупційного ризику.

Також незалежний громадський контроль за виконанням Антикорупційної програми здійснюється громадськими організаціями.

У свою чергу, Сектором запобігання корупції Укртрансбезпеки у разі порушення будь-якого з критеріїв виконання заходів вживатимуться вичерпні заходи з метою з'ясування причин та умов, через які виконання було несвоєчасним та/або неналежним.

Перегляд Антикорупційної програми здійснюється відповідно до Положення про Комісію з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 24.02.2017 № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами) (далі – Положення), шляхом проведення, за ініціативою



Голови Комісії, відповідного засідання Комісії з оцінки корупційних ризиків (далі – Комісія), до складу якої включені особи, які володіють знаннями про внутрішнє та зовнішнє середовище Укртрансбезпеки, а також представники служби управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, уповноваженого підрозділу (особи) з питань запобігання та виявлення корупції, представники громадськості (за згодою).

Зокрема, Комісія для здійснення своїх повноважень, відповідно до Положення, має право:

- 1) одержувати за письмовим запитом за підписом голови Комісії від посадових осіб Укртрансбезпеки інформацію, документи і матеріали, необхідні для виконання покладених на Комісію завдань;
- 2) залучати в установленому порядку для участі у вивченні окремих питань фахівців, експертів, зокрема міжнародних, а також інших працівників Укртрансбезпеки (за погодженням з їх керівниками);
- 3) користуватися в установленому порядку відповідними інформаційними базами даних Укртрансбезпеки та іншими технічними засобами;
- 4) здійснювати інші заходи для реалізації повноважень, визначених цим Положенням.

Рішення Комісії приймається відкритим голосуванням більшістю голосів присутніх на засіданні членів Комісії та оформляється протоколом, що є підставою для внесення в установленому порядку змін до Антикорупційної програми. Кожен член Комісії має право внести до протоколу свої пропозиції та зауваження з питання, яке розглядалося на засіданні.

Антикорупційна програма підлягає перегляду (в тридцятиденний термін) у разі:

- затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, прийняття інших актів законодавства у сфері запобігання корупції, а також внесення до них змін;
- ідентифікації нових корупційних ризиків;
- надання пропозицій (зауважень) Національним агентством;
- якщо за результатами моніторингу виконання виявлено недостатню ефективність реалізації заходів, передбачених Антикорупційною програмою;
- за результатами проведення оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті.

Рішення про внесення змін до Антикорупційної програми приймається керівником Укртрансбезпеки. Після прийняття рішення, текст Антикорупційної програми оприлюднюється на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки у відповідному розділі та вільному доступі.

Завідувач
Сектору запобігання корупції

Руслан КУРИЖКО



Додаток
до Антикорупційної програми

Заходи з реалізації засад загальної відомчої політики
щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки

Найменування завдання	Зміст заходу	Строк виконання	Відповідальний за виконання	Індикатор виконання (оцікуваний результат)	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6
I. Забезпечення системного підходу до запобігання і протидії корупції, нормативно-правове регулювання відносин					
1. Здійснення організаційних заходів щодо запобігання і протидії корупції	1) Засідання Комісії з метою підготовки Антикорупційної програми	Лютий – березень 2021 року	Комісія з оцінки корупційних ризиків	Підписано протоколи засідання Комісії Підготовлено звіт з оцінки корупційних ризиків	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	2) Розробка, затвердження та надсилання на погодження до Національного агентства Антикорупційної програми	Лютий – червень 2021 року	Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки	Антикорупційна програма надіслана до Національного агентства Антикорупційна програма погоджена Національним агентством	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Засідання Комісії з метою ідентифікації нових ризиків, врахування пропозицій Національного агентства, моніторингу та перегляду Антикорупційної програми	Щоквартально, в разі ідентифікації нових ризиків та врахування пропозицій Національного агентства	Комісія з оцінки корупційних ризиків; Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки	Підписано протоколи засідання комісії Внесено зміни в Антикорупційну програму	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

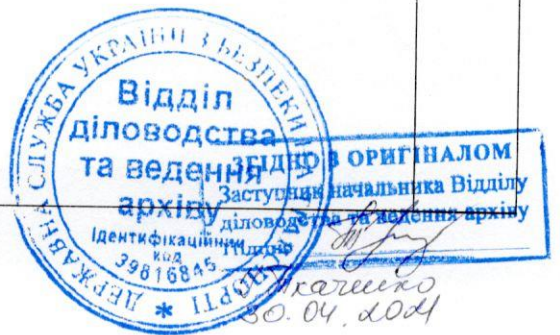
II. Формування негативного ставлення до корупції та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування

1. Запровадження системного навчання з питань, пов'язаних із запобіганням корупції	Проведення інструктажу щодо основних положень антикорупційного законодавства (обмежень, заборон), а також правил етичної поведінки для новопризначених працівників Укртрансбезпеки та територіальних органів – суб'єктів, на яких поширюється дія Закону України «Про запобігання корупції»	При призначенні (обранні) на посаду	Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки	Ознайомлено під підпис працівника, додано до його особової справи	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
2. Удосконалення системи кадрового менеджменту, мінімізація корупційних ризиків при прийнятті кадрових рішень	1) 3 метою дотримання вимог антикорупційного законодавства візування керівником уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки проєктів наказів з кадрових питань, які стосуються призначення або звільнення з посад державних службовців та працівників Укртрансбезпеки	Перед призначенням/ звільненням працівника	Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки	Проект наказу завізовано	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті, кошти міжнародної технічної допомоги
	2) Організація проведення перевірок достовірності відомостей про застосування заборон, передбачених Законом України «Про очищення влади» в Укртрансбезпеці	У встановленому законодавством порядку	Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Сформовано довідку за результатами перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Організація в межах повноважень проведення спеціальних перевірок стосовно осіб, які претендують на зайняття посад, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища та посад з підвищеним корупційним ризиком в Укртрансбезпеці, територіальних органах	У встановленому законодавством порядку	Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки; Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки	Сформовано довідку за результатами спеціальної перевірки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

III. Здійснення заходів щодо дотримання вимог фінансового контролю, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів					
1. Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині фінансового контролю	1) Підготовка доручення керівникам структурних підрозділів Укртрансбезпеки та територіальних органів щодо забезпечення контролю за поданням працівниками суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, у порядку та строки, встановлені законом	Березень 2021 року	Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Підписано доручення Подано звітну інформацію	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	2) Проведення роз'яснення суб'єктам декларування щодо заповнення електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	Постійно	Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Скеровано інформаційно-роз'яснювальний лист керівникам структурних підрозділів та територіальних органів	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Організація подання працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	У порядку та строки, встановлені законом	Керівники структурних підрозділів та територіальних органів; Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки	Забезпечення своєчасності подання електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	4) Перевірка факту подання суб'єктами декларування декларацій відповідно до Закону України «Про	У строки, встановлені Порядком	Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки;	До Національного агентства направлено	У межах видатків на утримання, передбачених у



1	2	3	4	5	6
	запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвочасного подання таких декларацій	перевірки факту подання суб'єктами декларування відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвочасного подання таких декларацій	керівники структурних підрозділів та територіальних органів	повідомлення про факт неподання чи несвочасного подання декларацій	державному бюджеті
2. Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	1) Проведення інформаційної кампанії для державних службовців та працівників Укртрансбезпеки, територіальних органів щодо роз'яснення поняття конфлікту інтересів	Постійно	Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки; Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Управління нормативно-правового забезпечення; керівники структурних підрозділів та територіальних органів	Проведено інформаційну кампанію	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	2) Проведення перевірки з метою виявлення конфлікту інтересів Вжиття заходів з метою виявлення	Постійно	Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки	Кандидатом на посаду складено самостійний тест на виявлення	У межах видатків на утримання, передбачених у державному



1	2	3	4	5	6
	конфлікту інтересів при призначенні на посаду			можливого конфлікту інтересів при призначенні на посаду	бюджеті
IV. Запобігання корупції у сфері державних закупівель, посилення ефективності управління фінансовими ресурсами, розвиток та підтримка системи аудиту					
1. Здійснення контролю за проведенням державних закупівель з метою мінімізації корупційних ризиків	Здійснення організаційних заходів використання системи електронних державних закупівель при проведенні процедури державних закупівель в Укртрансбезпеці	Постійно, під час проведення закупівельних процедур	Тендерний комітет; Управління договірної роботи та закупівель Укртрансбезпеки; Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку Укртрансбезпеки	Залучено до системи електронних державних закупівель	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
2. Забезпечення прозорості виконання бюджетних програм	Забезпечення розміщення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про використання коштів державного бюджету на виконання бюджетних програм, виконавцем яких є Укртрансбезпека	У строки, визначені законодавством	Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку Укртрансбезпеки; Управління договірної роботи та закупівель Укртрансбезпеки; Відділ захисту інформації та інформаційно-технічного забезпечення Укртрансбезпеки	Оновлено інформацію та розміщено на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
У Забезпечення відкритості та прозорості в діяльності Укртрансбезпеки, залучення громадськості до здійснення антикорупційних заходів					
Проведення інформаційних кампаній стосовно реалізації Укртрансбезпекою	1) Забезпечення розміщення актуальної інформації щодо здійснення Укртрансбезпекою заходів з реалізації державної антикорупційної політики на	Постійно	Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки; Відділ захисту інформації	Розміщено актуальну інформацію у відповідній рубриці на офіційному	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті



1	2	3	4	5	6
антикорупційної політики	офіційному вебсайті		та інформаційно-технічного забезпечення Укртрансбезпеки	вебсайті Укртрансбезпеки	
	2) Моніторинг повідомлень у ЗМІ та Інтернет про факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень з боку працівників територіальних органів, реагування на такі факти, оприлюднення інформації про вжиті заходи	Постійно	Керівники територіальних органів; Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки	Направлення до повідомлення до уповноважених підрозділів; притягнення до дисциплінарної відповідальності	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
	3) Надання для розміщення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про рішення з видачі, анулювання ліцензії, залишення заяви без розгляду та відмова у видачі ліцензії на провадження певних видів господарської діяльності	У терміни, визначені законодавством	Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки; Відділ захисту інформації та інформаційно-технічного забезпечення Укртрансбезпеки	Розміщено інформацію на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
2. Взаємодія з громадськістю в частині здійснення антикорупційних заходів	Забезпечення участі представників громадськості та експертів у засіданнях Комісії з оцінки корупційних ризиків	Відповідно до робочого плану	Комісія з оцінки корупційних ризиків; Сектор запобігання корупції Укртрансбезпеки	Проведено захід, розміщено повідомлення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті

Руслан КУРИЖКО

Сектору запобігання корупції




Василь Чистяков

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Державної служби України з безпеки на транспорті



Стор ПРОКОПЧУК

2021 року

ЗВІТ

за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті

Згідно із наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 26.01.2021 № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» в Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) розпочато оцінку корупційних ризиків (вказаний наказ опубліковано на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки).

Укртрансбезпекою активізовано роботу щодо визначення об'єктів оцінки, джерел інформації та їх опрацювання на предмет наявності корупційних ризиків, їх попередньої ідентифікації та оцінки, а також проведено роботу з питань розробки заходів для усунення корупційних ризиків.

До процесу оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки та підготовки Антикорупційної програми було залучено представників громадськості та експертів, які володіють знаннями про внутрішнє і зовнішнє середовище Укртрансбезпеки та мають досвід у сфері її діяльності, одночасно оприлюднивши відповідні відомості на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки з відображенням форм надання інформації.

Наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 15.12.2020 № 509 «Про внесення змін до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 24 лютого 2017 року № 196 внесено зміни до складу Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Комісія) (вказані накази опубліковані на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки).

Відповідно до пункту 2 наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 26.01.2021 № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» керівників самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки зобов'язано здійснити попередню ідентифікацію (виявлення) корупційних ризиків, проаналізувавши окремі функції та завдання ввірених підрозділів за конкретними напрямками практичної діяльності, за результатами чого сформувані пропозиції з метою забезпечення формування Антикорупційної програми.

Комісією, відповідно до вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02.12.2016 № 126 та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України



28.12.2016 за № 1718/29848, опрацьовано подані наявні матеріали, ідентифіковано корупційні ризики, здійснено їх формальне визначення та проведено оцінку виявлених корупційних ризиків.

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки підготовлено опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією (додаток 1), у зв'язку з чим запропоновано заходи із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені у таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення (додаток 2).

Голова Комісії
з оцінки корупційних ризиків
у Державній службі України
з безпеки на транспорті



Руслан КУРИЖКО

Василь Чистяков



Додаток 1

до Звіту за результатами оцінки
корупційних ризиків у діяльності
Укртрансбезпеки

Опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією

Ідентифікований корупційний ризик	Опис ідентифікованого корупційного ризику	Чинники корупційного ризик	Можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією
1	2	3	4
1. Організація роботи Голови			
1.1. Можливість задоволення інтересів посадовими особами приватних підприємств під час комунікації з третіми особами (заявниками) під час вирішення порушень ними проблемних питань	Існує можливість задоволення приватних інтересів при здійсненні неформальних контактів (зустрічей, робочих нарад тощо) з третіми особами (заявниками) під час вирішення порушень ними проблемних питань	Відсутність технічних обмежень під час роботи з конфіденційною, комерційною чи іншою службовою інформацією, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого переміщення такої інформації; недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу; недостатня обізнаність працівників у вказаному напрямку	Втрата репутації серед сторін безпосередніх контактів; судові процеси
2. Робота з персоналом			
1.1. Можливе задоволення приватних інтересів при здійсненні добору кадрів на зайняття вакантних посад в Укртрансбезпеці	Існує можливість задоволення приватних інтересів членом (членами) конкурсної комісії та/або посадовою особою (особами) служби управління персоналом при проведенні конкурсу та/або перевірці документів кандидатів, що у свою чергу призводить до	Відсутність у членів конкурсної комісії та/або посадових осіб служби управління персоналом розуміння сутності поняття конфлікту інтересів та механізму повідомлення про нього у разі його виникнення;	Втрата репутації як серед сторін безпосередніх контактів так і серед працівників Укртрансбезпеки; втрата репутації



1	2	3	4
	відбору і призначення на посади осіб без урахування професійних якостей, здобутків та досягнень кандидатів, та/або з допущенням протекціонізму чи впливу родинних зв'язків на такий відбір	недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Укртрансбезпеки; судові процеси
2.2. Дискреційні повноваження щодо внесення змін до структури та штатного розпису Укртрансбезпеки	Дискреційні повноваження при підготовці та впорядкуванні структури та штатного розпису Укртрансбезпеки створюють умови для маніпулювання посадами та можливого лобіювання інтересів певних категорій працівників Укртрансбезпеки, шляхом надання переваг та підлаштування під зручних (потрібних) або усунення незручних (небажаних) осіб, задля подальших службових зловживань та задоволення приватних інтересів	Одноособовість прийняття рішень при підготовці та впорядкуванні структури та штатного розпису Укртрансбезпеки	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки; судові процеси
2.3. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	Відсутність конкретних критеріїв та чіткого порядку нагородження (заохочення) надає можливість відповідальним особам здійснювати підготовку рішень під можливим впливом як третіх осіб, так і приватного інтересу	Відсутність чіткого алгоритму порядку нагородження (заохочення)	Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки
3. Документообіг та інформація			
Відсутність автоматизованого контролю (перевірки) щодо можливого витоку службової інформації	Витік службової інформації з Системи електронного документообігу, Єдиної інформаційної системи. Електронного кабінету перевізника, у результаті конфлікту інтересів або з метою отримання неправомірної вигоди	Відсутність технічних можливостей контролю, за витоком службової інформації	Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення



1	2	3	4
---	---	---	---

4. Фінанси та матеріальні ресурси

4.1. Можливе завищення потреби в матеріальних ресурсах при здійсненні розрахунків до проєкту кошторису	Надання інформації про потребу в матеріальних ресурсах у більшій кількості, ніж фактично необхідно або передбачено визначеними нормами належності, споживання, техніко-експлуатаційними характеристиками тощо з метою утворення лишків або покриття необлікованих нестач	Недобросовісність посадових осіб Укртранбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати
4.2. Можливе використання матеріальних ресурсів не за призначенням або у завищених обсягах	Використання посадовою особою ресурсів (засобів комунікації, оргтехніки, транспорту та іншого) у власних цілях, в тому числі з метою неправомірної вигоди	Недобросовісність посадових осіб Укртранбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати
4.3. Можливе розголошення конфіденційної чи службової інформації	Передавання конфіденційної чи службової інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів третім особам, без законних на те підстав, з метою отримання неправомірної вигоди	Недобросовісність посадових осіб Укртранбезпеки, наявність приватного інтересу	Втрата репутації Укртранбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
4.4. Приватний інтерес посадових осіб при опрацюванні інформації та документів, поданих учасниками торгів у складі тендерних пропозицій	Ймовірність надання необ'єктивної інформації, щодо відповідності документів, поданих учасником, вимогам тендерної документації, а у часника – кваліфікаційним вимогам	Недобросовісність посадових осіб Укртранбезпеки, наявність приватного інтересу	Втрата репутації Укртранбезпеки; судові процеси; можливі фінансові втрати

5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції

5.1. Ймовірність витоку інформації про осіб, які повідомляють про корупцію (викривачів) ще на етапі здійснення ними повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень	Відсутність системи захисту анонімних каналів зв'язку, що має забезпечувати конфіденційність та гарантувати анонімність осіб, які повідомляють про корупцію (викривачів), може призвести до розголошення або використання в інший спосіб службовими особами цієї інформації у	Відсутність системи захисту анонімних каналів зв'язку для здійснення повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»	Втрата репутації Укртранбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення
---	---	---	--

архіву
Ідентифікаційний код 39816845
Заступник начальника Відділу ліквідації та ведення архіву
Підпис [підпис]
30.04.2021

1	2	3	4
Закону України «Про запобігання корупції»	своїх інтересах, передаванні інформації третім особам, які у свою чергу зможуть чинити тиск на викривача (погрози знищення майна, кар'єри, життю особи чи її близьким)		
5.2. Ймовірність неповідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» через низьку мотивацію викривачів	Відсутність механізму та/або алгоритму заохочення викривачів і формування в них культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції», є передумовою для неповідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» та як наслідок уникнення порушником визначеної відповідальності та усунення чинників таких правопорушень	Відсутність механізму та/або алгоритму заохочення викривачів і формування в них культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»	Втрата репутації Укртрансбезпеки;
5.3. Можливість впливу третіх осіб на діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції	Через нерозуміння та/або незнання окремими посадовими особами Укртрансбезпеки сутності заборони на втручання в діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки під час здійснення ним своїх повноважень, а також покладення на вказаний підрозділ обов'язків, що не належать або виходять за межі його повноважень чи обмежують виконання покладених на нього завдань, існує можливість їх впливу на таку діяльність, що може перешкодити належному виконанню покладених на уповноважений підрозділ Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції завдань та функцій	Недостатня обізнаність посадових осіб Укртрансбезпеки про заборону на втручання в діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції	Втрата репутації Укртрансбезпеки;



1	2	3	4
5.4. Недостатній рівень знань у працівників Укртрансбезпеки щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства	Нерозуміння та/або незнання сутності обмежень, заборон, зобов'язань та інших вимог, встановлених антикорупційним законодавством для осіб, уповноважених на виконання функцій держави, створює передумови для недотримання працівниками вимог антикорупційного законодавства	Недостатня обізнаність працівників про вимоги антикорупційного законодавства	Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6. Діяльність територіальних органів			
Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу	Відсутнє однозначне розуміння та застосування законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу, оскільки вказане порушення працівниками Укртрансбезпеки може трактуватися як: а) порушення, відповідальність за яке передбачена абзацом 3 (у випадку надання послуг), абзацами 14 – 16 частини 1 статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» (без оформлення документа, визначеного статтею 48 цього Закону, а саме без отримання дозволу, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами) – передбачає винесення постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу; б) як порушення пункту 22.5 Правил дорожнього руху (без зазначення порушень, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт») – передбачає винесення припису.	Відсутність єдиного підходу до трактування та застосування положень законодавства про автомобільний транспорт, під час здійснення габаритно-вагового контролю у разі перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

Сл. 6.1. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу

Заступник начальника Відділу
дідловодства та ведення архіву
Ідентифікаційний код
39816845
Підпис
30.04.2024

ДЕРЖАВНИЙ АРХІВ
ВІДДІЛ
ТАБЕЛІ
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД
39816845
ПІДПИС
30.04.2024

З ОРИГІНАЛОМ

1	2	3	4
6.2. Можливість задоволення приватних інтересів при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів	Зазначена обставина створює передумови для задоволення приватних інтересів працівників, що здійснюють державний контроль та/або розгляд справ про порушення, оскільки вказані процедури можуть здійснюватися ними на власний розсуд Відсутнє однозначне розуміння та застосування законодавства про автомобільний транспорт при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, через суперечливість змісту положення підпункту 4 пункту 5 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 та пункту 1.3 Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340. Зазначена обставина створює передумови для задоволення приватних інтересів працівників, що здійснюють державний контроль та/або розгляд справ про порушення, оскільки вказані процедури можуть здійснюватися ними на власний розсуд	Суперечність положень нормативно-правових актів	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6.3. Імовірність зловживання наданими повноваженнями та отримання неправомірної вигоди при проведенні різних видів перевірок (рейдових, планових, позапланових)	Недостатній контроль з боку центрального апарату за роботою інспекторського складу через відсутність онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеорекамер інспекторського складу, створюють передумови для задоволення їх приватних інтересів	Відсутність технічних можливостей онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеорекамер інспекторського складу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси



1	2	3	4
6.4. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт	Існує можливість задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час попередження справ про порушення законодавства про автомобільний транспорт до органів виконавчої служби України	Відсутність автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6.5. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час формування справ, розгляду та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (постанова) чи винесення припису, який не тягне за собою фінансових втрат порушника	Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
6.6. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів	Ймовірність задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів	Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

Спеціальні функції та завдання

7. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах

7.1. Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів в судах	Ймовірність задоволення приватних інтересів особами, уповноваженими здійснювати представництво інтересів Укртрансбезпеки в судах та інших юрисдикційних органах, через занадто широкий обсяг прав, визначених у довіреностях	Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу, широкий обсяг прав, визначених у довіреностях осіб, уповноважених здійснювати представництво інтересів Укртрансбезпеки в судах	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
---	--	---	--



1	2	3	4
7.2. Вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки в суді та інших юрисдикційних органах під час підготовки документів або безпосередньо під час здійснення ними представництва	Можлива недоброчесність осіб, які наділяються відповідними правами, вчинення представниками Укртрансбезпеки в судах та інших юрисдикційних органах певних дій або бездіяльності в інтересах третіх осіб	Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8. Надання адміністративних послуг			
8.1. Безпосередні контакти між суб'єктами одержання адміністративних послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки	Неправомірне використання службового становища в ході надання адміністративних послуг при безпосередніх контактах із суб'єктами-замовниками таких послуг. Можливе вчинення посадовими особами Укртрансбезпеки при наданні адміністративних послуг певних дій або бездіяльності в інтересах третіх осіб	Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8.2. Можливість задоволення приватних інтересів під час обліку, зберігання та передачі бланків дозволів на поїздки по території іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів)	Можливість задоволення відповідними працівниками, які надають адміністративні послуги у вказаній сфері, приватних інтересів, у зв'язку з неврегульованістю процесів обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів) Укртрансбезпеки	Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
8.3. Наявність дискреційних повноважень при прийнятті рішень щодо видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, залишення заяв добувачів про отримання ліцензій,	Ймовірність задоволення приватного інтересу при опрацюванні поданої здобувачами інформації щодо видачі ліцензії, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності, залишення заяв здобувачів без розгляду, анулювання ліцензій тощо	Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата



1	2	3	4
розширення, звуження провадження виду господарської діяльності без розгляду, анулювання ліцензій			репутації державного органу; судові процеси
8.4. Можливість задоволення приватного інтересу при опрацюванні листів організаторів проведення конкурсів з перевезення пасажирів автобусних маршрутів загального користування щодо перевірки достовірності поданої перевізниками-претендентами інформації	Ймовірність задоволення приватного інтересу шляхом надання організатору конкурсу недостовірної інформації (щодо відповідності автомобільного перевізника вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт», кількості транспортних засобів, несплачених штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою, тощо) стосовно учасників конкурсу	Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
9. Здійснення державного нагляду (контролю)			
9.1. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю та прийняття рішень про винесення постанов чи приписів за результатами складених актів перевірки	Можливість задоволення посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки приватних інтересів під час здійснення ними заходів габаритно-вагового контролю та прийняття рішень щодо оформлення відповідних документів за виявленими порушеннями	Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
9.2. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час застосування процесу погодження розпорядчих документів на перевірку ринкового нагляду, що зумовлює пропускання строків та нездійснення перевірки ринкового нагляду	Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів за навмисне затягування строків погодження проєктів розпорядчих документів, з метою нездійснення перевірки ринкового нагляду	Недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ ПОСВІДЧЕННЯ
 архіву
 Заступник начальника Відділу
 Ідентифікації та реєстрації
 30.04.2021

1	2	3	4
---	---	---	---

10. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій

10.1. Недоброчесність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті	Ймовірність задоволення працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки приватного інтересу під час проведення ними технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій та подій на наземному транспорті шляхом неповного розкриття фактів та обставин у ході їх проведення, що зумовлений недостатньою кваліфікацією працівників/значним навантаженням на них/відсутністю аналізу їх діяльності з боку центрального апарату	Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу, недостатня кваліфікація працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, що залучаються до відповідних технічних розслідувань	Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси
10.2. Можливість отримання неправомірної вигоди працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки через вплив зазначених осіб на представників Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод	Ймовірність задоволення працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки приватного інтересу, шляхом виключення транспортних засобів ліценціатів з бази Єдиної інформаційної системи, а також невжиття заходів з обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, тролейбус)	Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу	Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації державного органу; судові процеси

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків

У діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті

Секретар Комісії

Руслан КУРИЖКО

Василь ЧИСТЯКОВ



Додаток 2

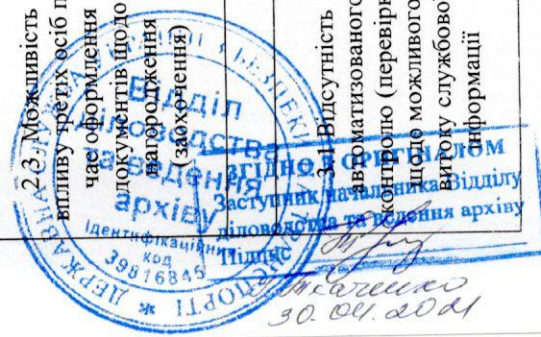
до Звіту за результатами оцінки
корупційних ризиків у діяльності
Укртрансбезпеки

Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення

Корупційний ризик	Пріоритетність корупційного ризику (низька/середня/висока)	Заходи щодо усунення корупційного ризику	Особа (особи), відповідальна (і) за виконання заходу	Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику	Ресурси для впровадження заходів	Очікувані результати
1	2	3	4	5	6	7
Загальні функції та завдання						
1. Організація роботи Голови Укртрансбезпеки						
1.1. Можливість задоволення посадовими особами приватних інтересів під час комунікації з третіми особами в ході співробітництва	низька	Забезпечення технічних обмежень під час роботи з конфіденційною, комерційною чи іншою службовою інформацією, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого переміщення такої інформації Забезпечення проведення роз'яснювальної роботи щодо недопущення встановлення неформальних контактів з третіми особами під час виконання своїх посадових обов'язків	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівник Сектору міжнародного співробітництва; керівник служби захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах	Вересень 2023 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Створення технічних обмежень під час роботи з конфіденційною, комерційною чи іншою службовою інформацією, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого переміщення такої інформації Проведено роз'яснювальну роботу щодо недопущення встановлення неформальних контактів з третіми особами під час виконання своїх посадових обов'язків Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
2. Робота з персоналом						
Можливе задоволення приватних інтересів при здійсненні добру кадрів на зайняття	середня	Розробка інформаційної довідки (пам'ятки тощо) стосовно порядку дій членів конкурсної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів, форми повідомлення про наявність реального конфлікту інтересів та про відсутність потенційного конфлікту	Керівник Сектору запобігання корупції Укртрансбезпеки;	Грудень 2021 року	У межах видатків, передбачених у держав-	Розроблена інформаційна довідка (пам'ятка тощо) стосовно порядку дій членів конкурсної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів, форма повідомлення про наявність

Відділ забезпечення діяльності
Заступник начальника Відділу
І. І. Іванченко
18.04.2024

1	2	3	4	5	6	7
вакантних посад в Укртрансбезпеці		інтересів. Проведення інструктаж членам комісії в частині дотримання вимог антикорупційного законодавства, у тому числі щодо запобігання конфлікту інтересів	керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів		ному бюджеті	реального конфлікту інтересів та про відсутність потенційного конфлікту інтересів, з якими під особистий підпис ознайомлені члени конкурсної комісії; Проведено інструктаж членам комісії в частині дотримання вимог антикорупційного законодавства, у тому числі щодо запобігання конфлікту інтересів. Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
2.2. Дискреційні повноваження щодо внесення змін до структури та штатного розпису Укртрансбезпеки	низька	Запровадження комісійного розгляду письмових обґрунтувань керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів і підготовки пропозицій суб'єкту призначення для прийняття рішень щодо внесення змін до структури та штатного розпису	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Грудень 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Створено відповідну комісію Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
2.3. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів, що донагородження (заохочення)	низька	Розробка проєкту положення про відомчі, заохочувальні відзнаки Державної служби України з безпеки на транспорті	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Грудень 2023 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблено та затверджено відповідне положення Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
3. Документообіг та інформація						
Відсутність автоматизованого контролю (перевірки) щодо можливого витоку службової інформації	низька	В усіх нових програмних продуктах у технічних завданнях обов'язково зазначати, що вхід до інформаційно-телекомунікаційних систем, розпорядником яких є Укртрансбезпека, можливий лише за допомогою кваліфікованого електронного підпису (далі – КЕП) (або порталу ID.GOV.UA)	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Грудень 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Вхід до інформаційно-телекомунікаційних систем, розпорядником яких є Укртрансбезпека можливий тільки за допомогою КЕП (або порталу ID.GOV.UA)



1	2	3	4	5	6	7
		Запровадження можливості повного аудиту роботи посадових осіб в інформаційно-телекомунікаційних системах, розпорядником яких є Укртрансбезпека Запровадження щомісячної зміни паролів допуску посадових осіб до Єдиної інформаційної системи (далі – ЄІС)		субінформаційних систем (далі – ЄІС)		Забезпечено створення технічних можливостей проведення повного аудиту роботи посадових осіб в інформаційно-телекомунікаційних системах, розпорядником яких є Укртрансбезпека Здійснення щомісячної зміни паролів доступу посадових осіб до ЄІС Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4. Фінанси та матеріальні ресурси						
4.1. Можливе завищення потреби в матеріальних ресурсах при здійсненні розрахунків до проєкту кошторису	середня	Створення пам'ятки щодо неухильного дотримання норм бюджетного кодексу в частині ефективності використання бюджетних коштів	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку; керівник Управління договірної роботи та закупівель	Жовтень 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблено пам'ятку та доведено до відома керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів
4.2. Можливе завищення потреби в матеріальних ресурсах за призначенням або у зв'язі з об'єктами	середня	Створення пам'ятки щодо раціонального використання матеріальних ресурсів Державної служби України з безпеки на транспорті	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку; керівник Управління договірної роботи та закупівель	Липень 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблено пам'ятку та доведено до відома працівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів
4.3. Можливе розголошення конфіденційної чи службової інформації	низька	Запровадження інструктування працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку щодо наслідків розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку	Лютий 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Забезпечено ознайомлення під особистий підпис працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку щодо попередження про наслідки розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи



1	2	3	4	5	6	7
						Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
4.4. Приватний інтерес посадових осіб при опрацюванні інформації та документів, поданих учасниками торгів у складі тендерних пропозицій	середня	Оприлюднення інформації про проведення закупівлі зі встановленням розумних строків подання пропозицій постачальниками, критеріїв відбору (ціна, якість, час поставки тощо), а також публікація відомостей про постачальника, у якого здійснюватиметься закупівля Надання на попередній аналіз та візування уповноваженому підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції просквітів договорів на закупівлю товарів, робіт та послуг Здійснення вибіркової перевірки уповноваженим підрозділом з питань запобігання та виявлення корупції інформації та документів, поданих учасниками торгів у складі тендерних пропозицій, на відповідність таких документів вимогам тендерної документації, а учасників – кваліфікаційним вимогам	Керівник Управління договірної роботи та закупівель; керівник Сектору запобігання корупції	Постійно (у разі вказаних процедур) Постійно (не менше однієї перевірки на квартал)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Забезпечено аналіз та візування відповідних просквітів договорів Проведено вибірково перевірку (не менше 1 перевірки на квартал) відповідної інформації та документів, поданих учасниками торгів
5. Організація роботи із запобігання та виявлення корупції						
5.1. Ймовірність витоку інформації про осіб, які повідомляють про корупцію (викривачів), ще на етапі здійснення ними повідомлення про можливі факти корупційних або правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»	низька	Побудова в Укртрансбезпеці комплексної інформаційно-телекомунікаційної системи отримання повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» із використанням офіційного вебсайту Укртрансбезпеки, електронної поштової скриньки та використанням як технології IP-телефонії, так і телефонної мережі загального користування (анонімні гарячі лінії) із застосуванням комплексної системи захисту інформації, що має забезпечувати конфіденційність та гарантувати анонімність особи, яка здійснює повідомлення	Керівник Сектору запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; служба захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах Укртрансбезпеки	Вересень 2023 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Побудована комплексна система захисту інформації, на яку отримано атестат відповідності Усунення корупційного ризику
5.2. Ймовірність повідомлення про можливі факти	середня	Розробка внутрішнього акта (актів) (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який(і) встановлює та впроваджує механізми заохочення викривачів, без розкриття дійсних	Керівник Сектору запобігання корупції Укртрансбезпеки;	Жовтень 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблені, затверджені та впроваджені в практичне використання внутрішні акти

1	2	3	4	5	6	7
корупційних або пов'язаних з корупцією порушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» через низьку мотивацію викривачів		підстав заохочення, а також допоможуть сформулювати у них культуру повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією порушень, інших порушень цього Закону	керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівник Фінансово-економічного управління Укртрансбезпеки		чених у державному бюджеті	(порядок, інструкція, пам'ятка тощо), які визначатимуть форми заохочення, організаційні засади функціонування механізму заохочення; надаватимуть методичну допомогу щодо здійснення повідомлень; впровадять моральне та матеріальне заохочення викривачів
5.3. Можливість впливу третіх осіб на діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з виявлення корупції	низька	Розробка внутрішнього акта (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який регламентуватиме питання взаємодії Сектору запобігання корупції Укртрансбезпеки при виконанні ним своїх функціональних обов'язків з іншими самостійними структурними підрозділами апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів, заступниками Голови служби	Керівник Сектору запобігання корупції Укртрансбезпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Листопад 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Зменшення ймовірності виникнення корупційного ризику Розроблений, затверджений та впроваджений в практичне використання внутрішній акт (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який мінімізує ймовірність зловживань третіх осіб при взаємодії з уповноваженим підрозділом Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції
	низька	Проведення навчального заходу керівникам самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів на тему заборони втручання у діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції та/або покладення на нього обов'язків, що не належать або виходять за межі його повноважень чи обмежують виконання покладених на нього завдань		Листопад 2021 року		Зменшення ймовірності виникнення корупційного ризику
Недостатній рівень знань у працівників Укртрансбезпеки щодо вимог антикорупційного законодавства	низька	Проведення роз'яснювальної роботи щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства шляхом попередження державних службовців та працівників Укртрансбезпеки (під особистий підпис) про персональну відповідальність за порушення законодавства із зазначенням статей нормативно-правових актів, якими така відповідальність встановлена, та санкцій, які вони передбачають, вжиття заходів з метою виявлення	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівник Сектору запобігання корупції Укртрансбезпеки;	Постійно (при признаванні, переведенні)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Ознайомлено та додано до матеріалів особових справ працівників відповідні листи-ознайомлення Захід на антикорупційну тематику проведено, за наслідками чого учасниками пройдено перевірку рівня

1	2	3	4	5	6	7
		конфлікту інтересів Проведення навчальних заходів на антикорупційну тематику, відповідно до кількості та термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми	керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Відповідно до термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми		засвоєння знань, результати яких проаналізовано та вжито відповідних заходів реагування (підготовка пропозицій щодо додаткового проведення навчального заходу з окремого питання, підготовка додаткових інформаційно-роз'яснювальних матеріалів тощо) Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
6. Діяльність територіальних органів						
6.1. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю перевезення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу	висока	Розробка методичних рекомендацій територіальним органам щодо залучення працівників до здійснення габаритно-вагового контролю з визначенням чіткого порядку їхніх дій із вказаного питання	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління нормативно-правового забезпечення; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Січень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблені та впроваджені в практичне використання працівниками, залученими до здійснення габаритно-вагового контролю, методичні рекомендації Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
6.2. Можливість задоволення приватних інтересів при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів	висока	Формування та підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, які усяють існуючу суперечливість у тексті наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 та тексті Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, що затверджене вказаним наказом, з подальшим їх направленням до Міністерства інфраструктури України До внесення відповідних змін розробити рекомендацію/інструкцію/пам'ятку працівникам, залученим до здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, у якій визначити єдину позицію порядку їхніх дій із вказаного питання	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління нормативно-правового забезпечення; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Липень 2022 року Листопад 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Відповідна інформація направлена до Міністерства інфраструктури України Розроблена та впроваджена в практичне використання працівниками, залученими до здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, рекомендація/інструкція/пам'ятка Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
6.3. Імовірність зловживання наданими	висока	Забезпечення можливості працівникам Департаменту державного контролю, Управління внутрішньої безпеки	Керівник Відділу цифрової	Травень 2022 року	У межах видатків,	Забезпечено можливість відповідного доступу до вказаних відеофайлів



1	2	3	4	5	6	7
повноваженнями та отримання неправомірної вигоди при проведенні різних видів перевірок (рейдових, планових, позапланових)		та Сектору запобігання корупції при проведенні ними відповідних перевірок онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеореєстраторів інспекторського складу	трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівник Управління договірної роботи та закупівель		передбачених у державному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
6.4. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт	висока	Запровадження автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт у системі ЄКІС	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Серпень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Створено в ЄКІС можливість автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
6.5. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»	висока	Визначення відповідальної особи/осіб в територіальних органах Укртрансбезпеки за формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт» Здійснення Департаментом державного контролю та Управлінням внутрішньої безпеки аналізу прийнятих рішень, за результатами розгляду справ про виявлені порушення законодавства про автомобільний транспорт	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління внутрішньої безпеки; керівники територіальних органів	Серпень 2021 року Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Визначено в кожному територіальному органі Укртрансбезпеки відповідальну особу за формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт» Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
6.6. Можливість отримання приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів	висока	Введення в дію нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄКІС, яка передбачатиме розширення можливостей аналітичних дій користувачів у частині отримання, оприбуткування, переведення станів, повернення дозволів та бланків дозволів, а також дозволить ідентифікувати кожну дію користувача в такій базі	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного	Травень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Введено в дію нову інформаційну базу ЄКІС Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
та вантажів			забезпечення; керівник Управління договірної роботи та закупівель			
Спеціальні функції та завдання						
7. Правова робота та представлення інтересів Укртрансбезпеки в судах						
7.1. Недоброчесність посадових осіб Укртрансбезпеки під час представництва її інтересів у судах	висока	Обмеження в довіреності обсягу прав особи як учасника процесу в частині прав визнати позов повністю або частково, відмовитися від позову та укласти мирову угоду Внесення змін до Положення про порядок ведення претензійної та позовної роботи у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 16 липня 2019 року № 292, щодо визначення дієвого механізму контролю за додержанням юристами Укртрансбезпеки вимог процесуального законодавства	Керівник Управління нормативно-правового забезпечення; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Постійно (при видачі довіреностей) I квартал 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Здійснено перегляд виданих довіреностей та внесено в них відповідні обмеження Внесено зміни до Положення Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
	середня	Щотижневий моніторинг судових процесів у справах, що супроводжуються уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки, щодо встановлення рівня професіоналізму в аспекті ведення процесу, у тому числі вивчення відповідних процесуальних документів та перевірка відповідності дій цих посадових осіб вимогам процесуального законодавства Вивчення судових рішень, ухвалених не на користь Укртрансбезпеки, на предмет виявлення особистої зацікавленості у результатах розгляду тієї чи іншої справи	Керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Щотижня протягом 2020-2023 років Постійно Постійно (у випадках наявності інформації про неспроможність та неупередженість участі)	У межах видатків, передбачених в державному бюджеті	Забезпечено проведення щотижневого моніторингу судових процесів у справах, що супроводжуються уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки, вивчено судові рішення, які ухвалені не на користь Укртрансбезпеки, за потреби прослухано (переглянуто) технічні записи судових засідань, та у разі виявлення порушень вжито відповідні заходи реагування Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
		Прослуховування (перегляд) технічних записів судових засідань (за потреби) у разі наявності обгрунтованого сумніву в об'єктивності та неупередженості участі певної посадової особи у судовому процесі				

1	2	3	4	5	6	7
				посадової особи в судовому процесі)		
8. Надання адміністративних послуг						
8.1. Безпосередні контакти між суб'єктами одержання адміністративних послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки	середня	Розширення переліку надання адміністративних послуг, що надаватимуться за відсутності безпосередніх контактів між суб'єктами одержання таких послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки Запровадження автоматизованого розподілу дозволів із застосуванням ЄКІС	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг; керівник відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення	Червень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розширено перелік вказаних послуг, що надаватимуться за відсутності безпосередніх контактів між суб'єктами одержання таких послуг та посадовими особами Укртрансбезпеки Запроваджено автоматизований розподіл дозволів Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
8.2. Можливість задоволення приватних інтересів під час обліку, зберігання та передачі бланків дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів авіаційним транспортом у міжнародному сполученні до/між територіальних органів територіальних органів пунктів видачі дозволів)	висока	Розробка та затвердження деталізованого порядку/інструкції обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів) Укртрансбезпеки	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг; керівник Управління нормативно-правового забезпечення; керівники територіальних органів Укртрансбезпеки	Березень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Розроблений та затверджений відповідний порядок/інструкція, з яким ознайомлено працівників, що залучаються до обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
8.3. Наявність дискреційних повноважень при прийнятті рішень щодо видачі ліцензії,	середня	Формування та підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг;	Грудень 2022 року	У межах видатків, передбачених у держав-	Відповідна інформація направлена до Міністерства інфраструктури України

1	2	3	4	5	6	7
розширення провадження виду господарської діяльності, залишення заяв здобувачів про отримання ліцензій, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності без розгляду, анулювання ліцензій		небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» у частині вдосконалення подання документів у електронній формі з чіткими алгоритмами та без можливості внесення недостовірної інформації (за допомогою обміну інформацією з органами виконавчої влади)	керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівник Управління нормативно-правового забезпечення		ному бюджеті	Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
8.4. Можливість задоволення приватного інтересу при опрацюванні листів організаторів проведення конкурсів з перевезення пасажирів автобусних маршрутів загального користування щодо перевірки достовірності поданої переліченими претендентами інформації	середня	Забезпечення можливості отримання необхідної інформації безпосередньо самими організаторами конкурсів з перевезень у системі ЄКІС	Керівник Департаменту надання адміністративних послуг; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Грудень 2023 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Передбачено можливість отримання необхідної інформації безпосередньо самими організаторами конкурсів з перевезень у системі Єдиного комплексу інформаційних систем Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
9. Здійснення державного нагляду (контролю)						
9.1. Можливість задоволення приватних інтересів осіб з огляду на безпеку приватних інтересів під час здійснення табаритно-вагового контролю та прийняття рішень про винесення постанов чи приписів за результатами складених актів	висока	Запровадження автоматичної фіксації зважування в русі	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Липень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Запроваджено автоматичну фіксацію зважування в русі Розпочато роботу єдиного центру обробки даних для автоматичного винесення рішення за порушення законодавства про автомобільний транспорт Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

1	2	3	4	5	6	7
перевірки						
9.2. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час затягування процесу погодження розпорядчих документів на перевірку ринкового нагляду, що зумовлює пропускання строків та нездійснення перевірки ринкового нагляду	середня	Визначення першочерговості опрацювання розпорядчих документів для здійснення ринкового нагляду, у зв'язку з короткими термінами реалізації заходів державного контролю	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Відділу діловодства та ведення архіву	Липень 2021 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Підготовлено організаційно-розпорядчий документ, яким визначено першочерговість опрацювання документів щодо здійснення ринкового нагляду, у зв'язку з короткими термінами реалізації заходів державного контролю Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
10. Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій						
10.1. Недоборочність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті	середня	Затвердження графіка навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, які залучаються до проведення технічних розслідувань ДТП, аварій та подій на наземному транспорті та забезпечення їх проведення у визначені ним терміни Здійснення Управлінням організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті періодичного аналізу діяльності працівників територіальних органів, залучених до обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті Підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, які регулюють проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті, в частині зміни процедури розслідування, а саме проведення технічних розслідувань обставин та причин ДТП за умови від 1 загибелі та 3 травмованих осіб	Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті	Липень 2021 року (відповідно до встановленого графіка) Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал) Грудень 2023 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Затверджено відповідний графік та проведено навчання працівників, які залучаються до проведення технічних розслідувань ДТП, аварій та подій на наземному транспорті Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування Внесено зміни до відповідних нормативно-правових актів Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику
10.2. Можливість отримання	середня	Запровадження періодичного моніторингу та контролю за внесенням транспортних засобів до ЄІС та матеріалами	Керівник Управління організації безпеки та	Щомісяця	У межах видатків,	Запроваджено проведення відповідного моніторингу та у разі

1	2	3	4	5	6	7
неправомірної вигоди працівниками територіальних органів через вплив заікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод		технічних розслідувань ДТП, шляхом щомісячного інформування територіальних органів про недостовірності у матеріалах розслідування, а також необхідності інформування перевізників, які протягом місяця допустили ДТП за участю транспортних засобів, не внесених до ЄІС Введення в дію нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄІС, яка передбачатиме розширення можливостей аналітичних дій користувачів у частині внесення змін до ліцензійних карток перевізників, а також можливість ідентифікації дій у такій базі Проведення комплексних профілактичних заходів серед автомобільних перевізників-ліцензятів, з метою усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт у частині безпеки перевезень	розслідування аварій і подій на наземному транспорті; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення; керівники територіальних органів	Травень 2022 року	передбачених у державному бюджеті	виявлення порушень вжито відповідні заходи реагування
				Щоквартально		Введено в дію нову інформаційну базу ЄІС
						Проведено відповідні заходи
						Зменшення імовірності виникнення корупційного ризику

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків
у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті

Руслан КУРИЖКО

Василь ЧИСТЯКОВ

