

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Державної служби України з  
безпеки на транспорті

28 квітня 2021 р. № 249

(у редакції наказу Державної служби  
України з безпеки на транспорті

14 листопада 2021 р. № 851)

## АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки

### I. Визначення засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції, заходи з її реалізації та заходи з виконання антикорупційної стратегії та державної антикорупційної програми

Антикорупційну програму Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки (далі – Антикорупційна програма) розроблено відповідно до статті 19 Закону України «Про запобігання корупції», та з урахуванням розпоряджень Кабінету Міністрів України від 05 жовтня 2016 року № 803-р «Деякі питання запобігання корупції в міністерствах, інших центральних органах виконавчої влади», від 23 серпня 2017 року № 576-р «Про схвалення Стратегії комунікацій у сфері запобігання та протидії корупції», положень Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо підготовки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19 січня 2017 року № 31, Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства від 08 грудня 2017 року № 1379, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22 січня 2018 року за № 87/31539.

Загальна відомча політика Державної служби України з безпеки на транспорті (далі – Укртранбезпека) щодо запобігання та протидії корупції в апараті Укртранбезпеки та її територіальних органах ґрунтується на принципах:

- законності та верховенства права;
- галузевої належності та всеохопленості;
- об'єктивності та неупередженості;



- прозорості та відкритості;
- доступності.

В основу розроблення Антикорупційної програми покладено також принципи:

- удосконалення створеної внутрішньої організаційної системи запобігання і протидії корупції;
- участь державних службовців та працівників у формуванні та реалізації антикорупційних стандартів і процедур;
- формування негативного ставлення до корупції;
- відповідальність та невідворотність покарання для державних службовців та працівників незалежно від займаної посади та інших умов у разі вчинення ними корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень;
- регулярний моніторинг ефективності впроваджених антикорупційних заходів.

Антикорупційна програма є логічним продовженням реалізації заходів, передбачених антикорупційними програмами Укртрансбезпеки на 2017, 2018, 2019-2020 роки. Вона передбачає комплекс правил, стандартів і процедур щодо виявлення, протидії та запобігання корупції. При її розробленні враховувалися результати проведеного аналізу корупційних ризиків у сфері діяльності Укртрансбезпеки.

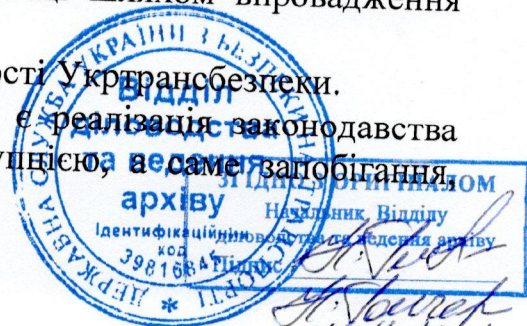
В Антикорупційній програмі, зокрема:

- окреслено мету;
- визначені положення та заходи з реалізації засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки (додаток);
- міститься інформація щодо здійснення та результати оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, за результатом якої затверджено звіт, який включає заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси;
- включені заходи з навчання та поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування;
- міститься інформація щодо процедури моніторингу, оцінки виконання, періодичного перегляду Антикорупційної програми та інформація щодо інших заходів, спрямованих на запобігання корупційним та пов'язаним із корупційними правопорушенням.

Метою Антикорупційної програми є:

- утворення ефективної системи запобігання і протидії корупційним проявам в Укртрансбезпеці;
- забезпечення відповідності актуальним корупційним викликам і загрозам;
- забезпечення доброчесності в Укртрансбезпеці шляхом впровадження ефективних антикорупційних стандартів;
- підвищення рівня довіри громадян до діяльності Укртрансбезпеки.

У цілому метою Антикорупційної програми є реалізація законодавства України у сфері запобігання та боротьби з корупцією, а саме запобігання,



недопущення, виявлення та викриття будь-яких корупційних проявів у діяльності Укртрансбезпеки.

## **II. Оцінка корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, заходи щодо усунення виявлених корупційних ризиків, визначені особи, відповідальні за їх виконання, строки та необхідні ресурси**

Оцінку корупційних ризиків проведено з урахуванням вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, Методичних рекомендацій щодо розробки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства від 19 січня 2017 року № 31, та відповідно до наказів Державної служби України з безпеки на транспорті від 26 січня 2021 року № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті», від 24 лютого 2017 року № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами).

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, в тому числі з урахуванням обґрунтувань, що містяться у додатках до наказів Національного агентства від 03 червня 2021 року № 299/21 та від 06 серпня 2021 року № 486/21 «Про відмову в погодженні (непогодженні) антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки», а також змісту листа Національного агентства з питань запобігання корупції від 10.09.2021 № 22-04/67785-21, Комісією затверджено звіт (додається), який включає опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, та пропозиції щодо заходів із усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків (у тому числі осіб, відповідальних за їх виконання, строки та необхідні ресурси).

## **III. Навчальні заходи та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування**

З метою забезпечення поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування уповноважений підрозділ з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки – Сектор з питань запобігання та виявлення корупції надає на постійній основі методичну та консультаційну допомогу з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства, проводить організаційну та роз'яснювальну роботу із запобігання, виявлення і протидії корупції.

Для досягнення цілей, поставлених цією програмою, та для належного залучення всіх працівників Укртрансбезпеки у 2021-2023 роках заплановано



проведення низки заходів з підвищення рівня фахових знань та загального рівня поінформованості з питань запобігання та протидії корупції, а саме:

№ з/п	Тематика заходу	Відповідальний підрозділ	Орієнтовні строки проведення	Категорія слухачів	Індикатор виконання
1.	Запобігання корупції та забезпечення доброчесності	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	I квартал 2022 року	Новопризначені старші державні інспектори Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% новопризначених старших державних інспекторів Укртрансбезпеки
2.	Заповнення і подання декларацій особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	I квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
3.	Відповідальність за корупційні злочини та адміністративні правопорушення, пов'язані з корупцією, та превенція їх вчинення	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	II квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
4.	Фінансовий контроль та моніторинг способу життя	Сектор запобігання корупції	I квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
5.	Основні заходи запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	III квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
6.	Захист прав викривачів	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	IV квартал 2022, 2023	Працівники Укртрансбезпеки	Захід проведено та охоплено не менше 70% працівників Укртрансбезпеки
7.	Розробка антикорупційної програми та оцінка корупційних ризиків	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	IV квартал 2023 року	Члени Комісії з оцінки корупційних ризиків в Укртрансбезпеці	Захід проведено та охоплено не менше 70% членів Комісії з корупційних ризиків в Укртрансбезпеці
8.	Доведення до відома на апаратних нарадах інформації про зміни в антикорупційному законодавстві	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції	Постійно	Керівники самостійних структурних підрозділів	Інформація щодо змін в антикорупційному законодавстві доведена до відома керівників самостійних структурних підрозділів

Перелік вищезазначених заходів не є вичерпним та буде доповнюватися за результатами моніторингу реалізації та вивчення ситуації щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства працівниками та державними службовцями Укртрансбезпеки.

Також слід зазначити, що за результатами узагальнення індивідуальних програм, на виконання вимог Положення про систему професійного навчання державних службовців, голів місцевих державних адміністрацій, їх перших



заступників та заступників, посадових осіб місцевого самоврядування та депутатів місцевих рад, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 лютого 2019 року № 106, Департамент роботи з персоналом надає до Національного агентства України з питань державної служби звіт щодо потреби у професійному навчанні, зокрема підвищенню кваліфікації державних службовців, які в подальшому реалізують своє право на професійне навчання.

Додатково, Департамент роботи з персоналом, у разі подання відповідним структурним підрозділом інформації про потреби проведення внутрішніх навчань працівникам Укртрансбезпеки організовує їх проведення.

Також, у разі організації Національним агентством, іншими уповноваженими органами семінарів, тренінгів та інших навчальних заходів з питань антикорупційного законодавства, буде забезпечена участь як представників уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції, так і інших державних службовців та працівників Укртрансбезпеки у таких заходах, з подальшим поширенням інформаційних матеріалів.

#### **IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми**

В Укртрансбезпеці безпосередня організація роботи з виконання Антикорупційної програми та моніторинг її виконання здійснюється Сектором з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки за поетапною системою.

На першому етапі здійснюється збір інформації, яка надходить від керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів (осіб, які їх заміщають) до Сектору з питань запобігання та виявлення корупції.

На другому етапі Сектором з питань запобігання та виявлення корупції здійснюється опрацювання та узагальнення отриманої інформації з проведенням аналізу виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою.

Третій етап передбачає підготовку звітної інформації та подальше інформування про стан виконання заходів, передбачених Антикорупційною програмою, Міністерства інфраструктури України та Національного агентства.

Водночас, оцінка виконання Антикорупційної програми буде здійснюватися Сектором з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки щоквартально.

Оцінка результатів здійснення заходів проводитиметься з урахуванням таких критеріїв:

1. Повнота виконання;
2. Своєчасність виконання;
3. Ефективність здійснення.

Захід вважається виконаним у повному обсязі у разі подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів та вчинення інших дій, які передбачені Антикорупційною програмою.



Передбачений Антикорупційною програмою захід вважається виконаним своєчасно у разі, якщо його виконано (шляхом подання відповідних пропозицій щодо внесення змін до законодавства, підписання організаційно-розпорядчих документів, проведення певних заходів) не пізніше останнього робочого дня терміну, визначеного Антикорупційною програмою.

Основним критерієм оцінки ефективності здійснення передбачених Антикорупційною програмою заходів є усунення корупційного ризику або зменшення імовірності виникнення такого корупційного ризику.

Також незалежний громадський контроль за виконанням Антикорупційної програми здійснюється громадськими організаціями.

У свою чергу, Сектором з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки у разі порушення будь-якого з критеріїв виконання заходів вживатимуться вичерпні заходи з метою з'ясування причин та умов, через які виконання було несвоечасним та/або неналежним.

Перегляд Антикорупційної програми здійснюється відповідно до Положення про Комісію з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, затвердженого наказом Укртрансбезпеки від 24 лютого 2017 року № 196 «Про утворення Комісії з оцінки корупційних ризиків в Державній службі України з безпеки на транспорті та затвердження Положення про неї» (зі змінами) (далі – Положення), шляхом проведення, за ініціативою Голови Комісії, відповідного засідання Комісії з оцінки корупційних ризиків (далі – Комісія), до складу якої включені особи, які володіють знаннями про внутрішнє та зовнішнє середовище Укртрансбезпеки, а також представники служби управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, уповноваженого підрозділу (особи) з питань запобігання та виявлення корупції, представники громадськості (за згодою).

Зокрема, Комісія для здійснення своїх повноважень, відповідно до Положення, має право:

1) одержувати за письмовим запитом за підписом голови Комісії від посадових осіб Укртрансбезпеки інформацію, документи і матеріали, необхідні для виконання покладених на Комісію завдань;

2) залучати в установленому порядку для участі у вивченні окремих питань фахівців, експертів, зокрема міжнародних, а також інших працівників Укртрансбезпеки (за погодженням з їх керівниками);

3) користуватися в установленому порядку відповідними інформаційними базами даних Укртрансбезпеки та іншими технічними засобами;

4) здійснювати інші заходи для реалізації повноважень, визначених цим Положенням.

Рішення Комісії приймається відкритим голосуванням більшістю голосів присутніх на засіданні членів Комісії та оформляється протоколом, що є підставою для внесення в установленому порядку змін до Антикорупційної програми. Кожен член Комісії має право внести до протоколу свої пропозиції та зауваження з питання, яке розглядалося на засіданні.

Антикорупційна програма підлягає перегляду (в тридцятиденний термін) у разі:



- затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, прийняття інших актів законодавства у сфері запобігання корупції, а також внесення до них змін;
- ідентифікації нових корупційних ризиків;
- надання пропозицій (зауважень) Національним агентством;
- якщо за результатами моніторингу виконання виявлено недостатню ефективність реалізації заходів, передбачених Антикорупційною програмою;
- за результатами проведення оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної служби України з безпеки на транспорті.

Рішення про внесення змін до Антикорупційної програми приймається керівником Укртрансбезпеки. Після прийняття рішення, текст Антикорупційної програми оприлюднюється на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки у відповідному розділі та вільному доступі.

Завідувач Сектору  
з питань запобігання  
та виявлення корупції

16 листопада 2021 року



Руслан КУРИЖКО



Додаток  
до Антикорупційної програми

Заходи з реалізації засад загальної відомчої політики  
щодо запобігання та протидії корупції у сфері діяльності Укртрансбезпеки

Найменування завдання	Зміст заходу	Строк виконання	Відповідальний за виконання	Індикатор виконання (очікуваний результат)	Джерела фінансування
1	2	3	4	5	6
<b>І. Забезпечення системного підходу до запобігання і протидії корупції, нормативно-правове регулювання відносин</b>					
1. Здійснення організаційних заходів щодо запобігання і протидії корупції	1) Засідання Комісії з метою підготовки Антикорупційної програми	Лютий – березень 2021 року	Комісія з оцінки корупційних ризиків	Підписано протоколи засідання Комісії Підготовлено звіт з оцінки корупційних ризиків	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
2) Розробка, затвердження та надсилання на погодження до Національного агентства Антикорупційної програми	2) Розробка, затвердження та надсилання на погодження до Національного агентства Антикорупційної програми	Лютий – грудень 2021 року	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Антикорупційна програма надіслана до Національного агентства Антикорупційна програма погоджена Національним агентством	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
3) Засідання Комісії з метою ідентифікації нових ризиків, врахування пропозицій Національного агентства, моніторингу та перегляду Антикорупційної програми	3) Засідання Комісії з метою ідентифікації нових ризиків, врахування пропозицій Національного агентства, моніторингу та перегляду Антикорупційної програми	Щоквартально, в разі ідентифікації нових ризиків та врахування пропозицій Національного агентства	Комісія з оцінки корупційних ризиків; Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Ідентифіковано нові ризики та введено заходи з запобігання корупції Внесено зміни в Антикорупційну програму	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті

Ідентифіковано нові ризики та введено заходи з запобігання корупції  
Внесено зміни в Антикорупційну програму

**Відділ**  
Ідентифікації ризиків та ведення реєстру заходів з запобігання корупції

11.08.2021

11.08.2021



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

II. Формування негативного ставлення до корупції та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування					
<p>1. Запровадження системного навчання з питань, пов'язаних із запобіганням корупції</p>	<p>Проведення ознайомлення та інструктажу щодо основних положень антикорупційного законодавства (обмежень, заборон), а також правил етичної поведінки для новопризначених працівників Укргрансбезпеки та територіальних органів – суб'єктів, на яких поширюється дія Закону України «Про запобігання корупції»</p>	<p>При призначенні (обранні) на посаду</p>	<p>Департамент роботи з персоналом Укргрансбезпеки; Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укргрансбезпеки</p>	<p>Ознайомлено під підпис працівника, долучено до його особової справи</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>
<p>2. Удосконалення системи кадрового менеджменту, мінімізація корупційних ризиків при прийнятті кадрових рішень</p>	<p>1) З метою дотримання вимог антикорупційного законодавства візування керівником уповноваженого підрозділу з питань запобігання та виявлення корупції Укргрансбезпеки проектів наказів з кадрових питань, які стосуються призначення або звільнення з посад державних службовців та працівників Укргрансбезпеки</p> <p>2) Організація проведення перевірок достовірності відомостей про застосування заборон, передбачених Законом України «Про очищення влади» в Укргрансбезпеці</p>	<p>Перед призначенням/ звільненням працівника</p>	<p>Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укргрансбезпеки</p> <p>Департамент роботи з персоналом Укргрансбезпеки</p>	<p>Проект наказу завізовано</p> <p>Сформовано довідку за результатами перевірки</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>
<p>3) Організація в межах повноважень проведення спеціальних перевірок стосовно осіб, які претендують на зайняття посад, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища та посад з підвищеним корупційним ризиком в</p>	<p>3) Організація в межах повноважень проведення спеціальних перевірок стосовно осіб, які претендують на зайняття посад, які передбачають зайняття відповідального або особливо відповідального становища та посад з підвищеним корупційним ризиком в</p>	<p>У встановленому законодавством порядку</p>	<p>Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укргрансбезпеки; Департамент роботи з персоналом Укргрансбезпеки</p>	<p>Сформовано довідку за результатами спеціальних перевірок</p> <p><b>Відділ правового забезпечення</b> Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Державного архіву Міністерства внутрішніх справ України Код ЄДРПОУ 398168 М. Київ, вул. Саксагань, 10 Телефон: (044) 235-11-11 Факс: (044) 235-11-12 E-mail: info@pau.gov.ua</p> <p>Сформовано довідку за результатами спеціальних перевірок</p>	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

III. Здійснення заходів щодо дотримання вимог фінансового контролю, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів					
Укритранбезпеці, територіальних органах					
<p>1. Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині фінансового контролю</p>	<p>1) Підготовка доручення керівникам структурних підрозділів Укритранбезпеки та територіальних органів щодо забезпечення контролю за поданням працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, у порядку та строки, встановлені законом</p>	<p>Березень 2022 року</p>	<p>Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укритранбезпеки;</p>	<p>Підписано доручення</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>
	<p>2) Проведення роз'яснення суб'єктам декларування щодо заповнення електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом</p>	<p>Постійно</p>	<p>Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укритранбезпеки;</p>	<p>Скеровано інформаційно-роз'яснювальний лист керівникам структурних підрозділів та територіальних органів</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>
	<p>3) Організація подання працівниками – суб'єктами декларування електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом</p>	<p>У порядку та строки, встановлені законом</p>	<p>Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укритранбезпеки;</p>	<p>Забезпечення своєчасності подання електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування у порядку та строки, встановлені законом</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>

Відділ правової роботи  
 Департамент з питань запобігання та виявлення корупції  
 Міністерства внутрішніх справ України  
 Київ  
 39846845  
 17.03.2023

Відділ правової роботи  
 Департамент з питань запобігання та виявлення корупції  
 Міністерства внутрішніх справ України  
 Київ  
 39846845  
 17.03.2023

Відділ правової роботи  
 Департамент з питань запобігання та виявлення корупції  
 Міністерства внутрішніх справ України  
 Київ  
 39846845  
 17.03.2023

1	2	3	4	5	6
<p>2. Забезпечення виконання вимог антикорупційного законодавства в частині запобігання та врегулювання конфлікту інтересів</p>	<p>1) Проведення інформаційної кампанії для державних службовців та працівників Укртрансбезпеки, територіальних органів щодо роз'яснення поняття конфлікту інтересів</p>	<p>Устроки, встановлені Порядком перевірки факту подання суб'єктами декларувannya деклараций відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоечасного подання таких деклараций</p>	<p>Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки; Департамент роботи з персоналом Укртрансбезпеки; Управління нормативно-правового забезпечення; керівники структурних підрозділів та територіальних органів</p>	<p>До Національного агентства направлено повідомлення про факт неподання чи несвоечасного подання деклараций</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>
	<p>4) Перевірка факту подання суб'єктами декларувannya деклараций відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоечасного подання таких деклараций</p>	<p>Устроки, встановлені Порядком перевірки факту подання суб'єктами декларувannya деклараций відповідно до Закону України «Про запобігання корупції» та повідомлення Національного агентства про випадки неподання чи несвоечасного подання таких деклараций</p>	<p>Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки; керівники структурних підрозділів та територіальних органів</p>	<p>До Національного агентства направлено повідомлення про факт неподання чи несвоечасного подання деклараций</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

	2) Проведення перевірки з метою виявлення конфлікту інтересів Вжиття заходів з метою виявлення конфлікту інтересів при призначенні на посаду	Постійно	Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки	Кандидатом на посаду складено самостійний тест на виявлення можливого конфлікту інтересів при призначенні на посаду	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
--	---	----------	--	---	--

**IV. Запобігання корупції у сфері державних закупівель, посилення ефективності управління фінансовими ресурсами, розвиток та підтримка системи аудиту**

1. Здійснення контролю за проведенням державних закупівель з метою мінімізації корупційних ризиків	Здійснення організаційних заходів використанні системи електронних державних закупівель при проведенні процедури державних закупівель в Укртрансбезпеці	Постійно, під час проведення закупівельних процедур	Тендерний комітет; Управління договірної роботи та закупівель Укртрансбезпеки; Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку Укртрансбезпеки	Залучено до системи електронних державних закупівель	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
--	---	---	--	--	--

2. Забезпечення прозорості виконання бюджетних програм	Забезпечення розміщення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про використання коштів державного бюджету на виконання бюджетних програм, виконавцем яких є Укртрансбезпека	У строки, визначені законодавством	Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку Укртрансбезпеки; Управління договірної роботи та закупівель Укртрансбезпеки; Департамент аналітики та цифровізації Укртрансбезпеки	Оновлено інформацію та розміщено на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті
--	--	------------------------------------	--	---	--

<b>V. Забезпечення відкритості та прозорості в діяльності Укртрансбезпеки, залучення громадянської до здійснення антикорупційних заходів</b>					
1. Проведення інформаційних	1) Забезпечення розміщення актуальної інформації щодо	Постійно	Сектор з питань запобігання та виявлення	Розміщено на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки	У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті

СЛУЖБА  
Відділ  
діловодства  
та ведення реєстру  
НАЦІОНАЛЬНЕ БЮРО  
ЗБЕЗПЕЧЕННЯ ТА  
ПОСІЛЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ  
УПРАВЛІННЯ ФІНАНСОВИМИ  
РЕСУРСАМИ, РОЗВИТОК ТА  
ПІДТРИМКА СИСТЕМИ  
АУДИТУ

Розміщено на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки

29.11.2024

1	2	3	4	5	6
<p>кампаній стосовно реалізації Укртрансбезпекою антикорупційної політики</p>	<p>здійснення Укртрансбезпекою заходів з реалізації державної антикорупційної політики на офіційному вебсайті</p>		<p>корупції Укртрансбезпеки; Департамент аналітики та цифровізації Укртрансбезпеки</p>	<p>інформацію у відповідній рубриці на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки</p>	<p>передбачених у державному бюджеті</p>
	<p>2) Моніторинг повідомлень у ЗМІ та Інтернет про факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень з боку працівників територіальних органів, реагування на такі факти, оприлюднення інформації про вжиті заходи</p>	<p>Постійно</p>	<p>Керівники територіальних органів; Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки</p>	<p>Направлення повідомлення до уповноважених підрозділів; притягнення до дисциплінарної відповідальності</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>
	<p>3) Надання для розміщення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки інформації про рішення з видачі, анулювання ліцензії, залишення заяви без розгляду та відмова у видачі ліцензії на провадження певних видів господарської діяльності</p>	<p>У терміни, визначені законодавством</p>	<p>Департамент надання адміністративних послуг на наземному транспорті Укртрансбезпеки; Департамент аналітики та цифровізації Укртрансбезпеки</p>	<p>Розміщено інформацію на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>
<p>2. Взаємодія з громадськістю в частині здійснення антикорупційних заходів</p>	<p>Забезпечення участі представників громадськості та експертів у засіданнях Комісії з оцінки корупційних ризиків</p>	<p>Відповідно до робочого плану</p>	<p>Комісія з оцінки корупційних ризиків; Сектор з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки</p>	<p>Проведено захід, розміщено повідомлення на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки</p>	<p>У межах видатків на утримання, передбачених у державному бюджеті</p>

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті,  
завідувач Сектору з питань запобігання та виявлення корупції



Відділ Кур'єрсько-поштової служби

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Державної служби України з  
безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

16.11.2021 2021 року

**ЗВІТ**за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної  
служби України з безпеки на транспорті

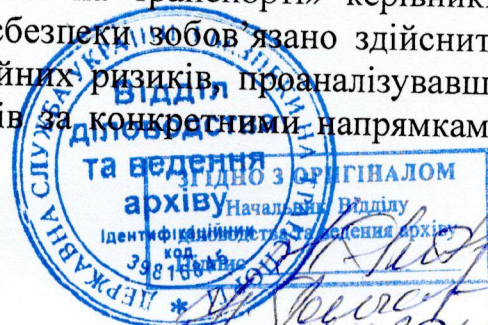
Згідно з наказом Державної служби України з безпеки на транспорті від 26 січня 2021 року № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» в Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Укртрансбезпека) розпочато оцінку корупційних ризиків (вказаний наказ опубліковано на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки).

Укртрансбезпекою активізовано роботу щодо визначення об'єктів оцінки, джерел інформації та їх опрацювання на предмет наявності корупційних ризиків, їх попередньої ідентифікації та оцінки, а також проведено роботу з питань розробки заходів для усунення корупційних ризиків.

До процесу оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки та підготовки Антикорупційної програми було залучено представників громадськості та експертів, які володіють знаннями про внутрішнє і зовнішнє середовище Укртрансбезпеки та мають досвід у сфері її діяльності, одночасно оприлюднивши відповідні відомості на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки з відображенням форм надання інформації.

Наказами Державної служби України з безпеки на транспорті від 15 грудня 2020 року № 509 «Про внесення змін до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 24 лютого 2017 року № 196» та від 18 серпня 2021 року № 572 «Про внесення змін до наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 24 лютого 2017 року № 196» внесено зміни до складу Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті (далі – Комісія) (вказані накази опубліковані на офіційному вебсайті Укртрансбезпеки).

Відповідно до пункту 2 наказу Державної служби України з безпеки на транспорті від 26 січня 2021 року № 21 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті» керівників самостійних структурних підрозділів Укртрансбезпеки зобов'язано здійснити попередню ідентифікацію (виявлення) корупційних ризиків, проаналізувавши окремі функції та завдання ввірених підрозділів за конкретними напрямками



практичної діяльності, за результатами чого сформувані пропозиції з метою забезпечення формування Антикорупційної програми.

Комісією, відповідно до вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції (далі – Національне агентство) від 02 грудня 2016 року № 126 та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, опрацьовано подані наявні матеріали, ідентифіковано корупційні ризики, здійснено їх формальне визначення та проведено оцінку виявлених корупційних ризиків.

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки підготовлено опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, у зв'язку з чим запропоновано заходи з усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені в таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення.

У той же час, враховуючи наказ Національного агентства від 06 серпня 2021 року № 486/21 «Про відмову в погодженні (непогодженні) антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки» та лист Національного агентства від 10.09.2021 № 22-04/67785-21, Комісією було забезпечено додаткове проведення оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки.

Так, Комісією актуалізовано об'єкти оцінки корупційних ризиків, джерела отримання інформації для ідентифікації та оцінки корупційних ризиків, а також розроблено дієві заходи для усунення таких ризиків.

Як наслідок, 09 листопада 2021 року було проведено публічне громадське обговорення проекту антикорупційної програми Державної служби України з безпеки на транспорті на 2021-2023 роки за участі представників органів державної влади, у тому числі Національного агентства, підприємств галузі та установ, інших юридичних осіб та громадських організацій, які були залучені до обговорення наданих пропозицій.

За підсумком чого, Комісією були внесені відповідні зміни до опису ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинників корупційних ризиків та можливих наслідків корупційних правопорушень чи правопорушень, пов'язаних з корупцією (додаток 1), а також актуалізовано заходи з усунення (зменшення) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені в таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення (додаток 2).

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті,  
Завідувач Сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Руслан КУРИЖКО



Додаток 1  
 До Звіту за результатами оцінки  
 корупційних ризиків у діяльності  
 Укртрансбезпеки

Опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією

Ідентифікований корупційний ризик	Опис ідентифікованого корупційного ризику	Чинники корупційного ризику	Можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією
1	2	3	4
<b>Організація роботи Голови</b>			
1. Можливість задоволення посадовими особами приватних інтересів під час комунікації з третіми особами у ході співробітництва	Під час організації та реалізації заходів із забезпечення здійснення Укртрансбезпекою співробітництва у сфері безпеки на наземному транспорті (налагодування взаєморозуміння та співпраці з суб'єктами господарської діяльності та органами влади, проведення з ними переговорів, зустрічей, робочих нарад тощо), а також при здійсненні неформальних контактів з третіми особами (заявниками) під час вирішення порушених ними проблемних питань, працівники Укртрансбезпеки з метою задоволення своїх приватних інтересів можуть надавати певний пріоритет/переваги окремим сторонам співробітництва шляхом залучення/не залучення відповідних експертів та/або передачею/приховуванням/знищенням тієї чи іншої інформації, що стала їм відома у зв'язку з виконанням своїх службових повноважень та професійних обов'язків, у тому числі конфіденційної та з обмеженим доступом	Відсутність технічних обмежень під час роботи з інформацією, у тому числі конфіденційної та з обмеженим доступом, зокрема, в частині доступу до неї; унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого її переміщення; недоборочесність посадових осіб Укртрансбезпеки; наявність приватного інтересу; недостатня обізнаність працівників у вказаному напрямку; необмежена можливість прямих контактів з зацікавленими сторонами; застаріле програмне забезпечення	Втрата репутації серед сторін безпосередніх контактів; судові процеси



Handwritten signature and date: 11.05.2021



1	2	3	4
<b>Робота з персоналом</b>			
		неврегульований процес аудіо та відео фіксації під час виконання основних завдань покладених на Укртрансбезпеку	
<p>2. Можливе задоволення приватних інтересів при здійсненні добору кадрів на зайняття вакантних посад в Укртрансбезпеці</p>	<p>Існує можливість задоволення приватних інтересів членом (членами) конкурсної комісії та/або посадовою особою (особами) служби управління персоналом при проведенні конкурсу та/або перевірі документів кандидатів, що у свою чергу призводить до відбору і призначення на посади осіб без урахування професійних якостей, здобутків та досягнень кандидатів, та/або з допущенням протекціонізму чи впливу родинних зв'язків на такий відбір</p>	<p>Відсутність у членів конкурсної комісії та/або посадових осіб служби управління персоналом розуміння сутності поняття конфлікту інтересів та механізму повідомлення про нього у разі його виникнення;</p> <p>недоборочесність посадових осіб Укртрансбезпеки;</p> <p>наявність приватного інтересу</p>	<p>Втрата репутації як серед сторін безпосередніх контактів так і серед працівників Укртрансбезпеки;</p> <p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>
<p>3. Імовірність задоволення приватного інтересу при процедурі внесення змін до структури та штатного розпису Укртрансбезпеки</p>	<p>Дискреційні повноваження при підготовці та впорядкуванні структури та штатного розпису Укртрансбезпеки створюють умови для маніпулювання посадами та можливого лобювання інтересів певних категорій працівників Укртрансбезпеки, шляхом надання переваг та підлаштування під зручних (потрібних) або усунення незручних (небажаних) осіб, задля подальших службових зловживань та задоволення приватних інтересів</p>	<p>Одноособовість прийняття рішень при підготовці та впорядкуванні структури та штатного розпису Укртрансбезпеки</p>	<p>Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>
<p>4. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо найорудження (заохочення)</p>	<p>Відсутність конкретних критеріїв та чіткого порядку найорудження (заохочення) надає можливість відповідальним особам здійснювати підготовку рішень під можливим впливом як третіх осіб, так і приватного інтересу</p>	<p>Відсутність чіткого алгоритму порядку найорудження (заохочення)</p>	<p>Втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки</p>
<p>5. Дискреційні повноваження у суб'єкта призначення при визначенні посад в Укртрансбезпеці, для зайняття яких має укладатися контракт про проходження державної служби з особою, яка призначається на посаду державної служби</p>	<p>Існуюча можливість у суб'єкта призначення свавільно визначати ті посади, для зайняття яких має укладатися контракт, об'рунтовано може приводити до дисбалансу структури Укртрансбезпеки, а не до посилення її ефективності, додержання принципів відкритості, прозорості діяльності служби та створення умови виникнення невизначеної у правовому статусі категорії працівників з непередбачуваним обсягом прав і обов'язків, а також відповідальністю за їх дотримання, а також створює</p>	<p>Відсутність чіткого визначення переліку посад державної служби Укртрансбезпеки для запровадження контрактної форми її проходження</p>	<p>Можливі фінансові втрати, втрата репутації серед працівників Укртрансбезпеки</p>



1

2

3

4

3

Умови для вчинення суб'єктом призначення корупційних правопорушень, шляхом отримання неправомірної вигоди за призначення не за контрактом

судові процеси

### Документтообіг та інформація

6. Імовірність задоволення працівниками Укртрансбезпеки приватних інтересів шляхом неправомірного використання як в особистих цілях так і третіх осіб службової інформації отриманої під час виконання своїх службових обов'язків

Існування можливості у працівників Укртрансбезпеки задоволення приватних інтересів у результаті конфлікту інтересів або з метою здобуття/задоволення тих чи інших власних пріоритетів, вигод, преференцій, тощо, шляхом неправомірного використання (розголошення/передача/тощо) ними як в особистих цілях так і задоволення корисливих цілей третіх осіб службової інформації з Системи електронного документообігу, Єдиної інформаційної системи (далі - ЄІС), Електронного кабінету перевізника (далі - ЕКП)

Відсутність технічних можливостей автоматизованого контролю (перевірки), за вигоком службової інформації

Втрата репутатії  
Укртрансбезпеки;  
судові процеси;  
вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення

### Фінанси та матеріальні ресурси

7. Можливе завищення потреби в матеріальних ресурсах при здійсненні розрахунків до проекту кошторису

Надання інформації про потребу в матеріальних ресурсах у більшій кількості, ніж фактично необхідно або передбачено визначеними нормами належності, споживання, техніко-експлуатаційними характеристиками, тощо з метою утворення лишків або покриття необхідкових нестач

Недостатній рівень знань відповідальних працівників у вказаному напрямку;  
наявність приватного інтересу у виконавців

Можливі фінансові втрати;  
вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  
втрата репутатії  
Укртрансбезпеки

8. Можливе використання матеріальних ресурсів не за призначенням або у завищених обсягах

Використання посадовою особою ресурсів (засобів комунікації, оргтехніки, транспорту та іншого) у власних цілях, в тому числі з метою отримання неправомірної вигоди

Недостатня обізнаність працівників про вимоги фінансового та бюджетного законодавства;  
відсутність належної системи контролю

9. Можливе розголошення конфіденційної чи службової інформації яка стосується питань фінансів та матеріальних ресурсів

Передавання конфіденційної чи службової інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів третім особам, без законних на те підстав, з метою отримання неправомірної вигоди

Недостатня обізнаність працівників про отриманні та обробці конфіденційної чи службової інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів



1

2

3

4

4

### Проведення публічних закупівець

<p>10. Можливе завищення обсягів закупівлі</p>	<p>Штучне завищення обсягів закупівлі за змови посадових осіб замовника та потенційного постачальника з метою отримання неправомірної вигоди у тому випадку, коли у проведенні закупівлі відповідного заявленого обсягу немає потреби</p>	<p>Навність приватного інтересу у посадових осіб щодо формування плану закупівель, визначення обсягу товарів, робіт, послуг; недостатність інформації щодо об'єднаного матеріальних ресурсів замовника</p>	<p>Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення</p>
<p>11. Ймовірність встановлення дискримінаційних вимог до учасників процедури публічної закупівлі</p>	<p>Встановлення дискримінаційних умов для потенційних учасників процедури закупівлі в тендерній документації з метою надання переваги окремому учаснику, що звужує коло учасників та/або унеможливує перемогу постачальників, які можуть запропонувати товар/роботу/послугу кращої якості за нижчої ціни</p>	<p>Навність приватного інтересу у посадових осіб замовника щодо надання переваги окремим учасникам процедури закупівлі; відсутність контролю за розробкою тендерної документації</p>	<p>Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення</p>
<p>12. Ймовірність встановлення необґрунтованої (завищеної) ціни договору</p>	<p>Штучне завищення очікуваної вартості закупівлі та ціни договору в умовах змови відповідальних за вказаний напрям роботи та потенційних контрагентів з метою незаконного збагачення</p>	<p>Навність приватного інтересу у посадових осіб при розрахунку/обґрунтуванні очікуваної вартості товарів, робіт, послуг</p>	<p>Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення</p>
<b>Організація роботи із запобігання та виявлення корупції</b>			
<p>13. Ймовірність витоку інформації про осіб, які повідомляють про корупцію (виривачів) ще на етапі здійснення ними повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»</p>	<p>Відсутність системи захисту анонімних каналів зв'язку, що має забезпечувати конфіденційність та гарантувати анонімність осіб, які повідомляють про корупцію (виривачів), може призвести до розголошення або використання в інший спосіб службовими особами цієї інформації у своїх інтересах, передаванні інформації третім особам, які у свою чергу зможуть чинити тиск на виривача (погрози знищення майна, кар'єри, життя особи чи її близьким)</p>	<p>Відсутність системи захисту анонімних каналів зв'язку для здійснення повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»</p>	<p>Втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення</p>
<p>14. Ймовірність неповідомлення про можливі факти корупційних або</p>	<p>Відсутність механізму та/або алгоритму заохочення виривачів і формування в них культури повідомлення</p>	<p>Відсутність механізму та/або алгоритму заохочення виривачів і формування в них</p>	<p>Втрата репутації Укртрансбезпеки</p>



1	2	3	4
---	---	---	---

<p>пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» через низьку мотивацію викривачів</p>	<p>про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції», є передумовою для неповідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» та як наслідок уникнення порушником визначеної відповідальності та усунення чинників таких правопорушень</p>	<p>культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції»</p>	
---	---	---	--

<p>15. Можливість впливу третіх осіб на діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції</p>	<p>Через нерозуміння та/або незнання окремими посадовими особами Укртрансбезпеки сутності заборони на втручання в діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки під час здійснення ним своїх повноважень, а також покладення на вказаний підрозділ обов'язків, що не належать або виходять за межі його повноважень чи обмежують виконання покладених на нього завдань, існує можливість їх впливу на таку діяльність, що може перешкодити належному виконанню покладених на уповноважений підрозділ Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції завдань та функцій</p>	<p>Недостатня обізнаність посадових осіб Укртрансбезпеки про заборону на втручання в діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції</p>	<p>Втрата репутації Укртрансбезпеки</p>
---	---	--	---

<p>16. Ймовірність задоволення працівниками Укртрансбезпеки приватних інтересів через недостатній рівень знань у працівників Укртрансбезпеки щодо вимог антикорупційного законодавства</p>	<p>Нерозуміння та/або незнання сутності обмежень, заборон, зобов'язань та інших вимог, встановлених антикорупційним законодавством для осіб, уповноважених на виконання функцій держави, створює передумови для неглотримання працівниками вимог антикорупційного законодавства</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників про вимоги антикорупційного законодавства</p>	<p>Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки;</p>
--	---	---	--

<p>17. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю перевезення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу</p>	<p>Відсутнє однозначне розуміння та застосування законодавства про автомобільний транспорт під час здійснення габаритно-вагового контролю перевезення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу, оскільки вказане порушення працівниками Укртрансбезпеки може трактуватися як: а) порушення, відповідальність за яке передбачена абзацом</p>	<p>Відсутність єдиного підходу до трактування та застосування положень законодавства про автомобільний транспорт, під час здійснення габаритно-вагового контролю у разі перевезення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного</p>	<p>Можливі фінансові втрати; втрата репутації Укртрансбезпеки;</p>
---	---	--	--

**Діяльність територіальних органів**

Відділ  
Діловодство  
Міністерства внутрішніх справ України  
Державна служба автомобільної безпеки  
Державна служба транспорту  
Державна служба безпеки  
Державна служба інспекції безпеки на дорогах України  
Державна служба інспекції безпеки на водних транспортних засобах України  
Державна служба інспекції безпеки на повітряних транспортних засобах України  
Державна служба інспекції безпеки на залізничному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на морському транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на космічному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на авіаційному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на автомобільному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на морському транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на повітряних транспортних засобах України  
Державна служба інспекції безпеки на залізничному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на морському транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на авіаційному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на автомобільному транспорті України

Відділ Діловодство  
Міністерства внутрішніх справ України  
Державна служба автомобільної безпеки  
Державна служба транспорту  
Державна служба безпеки  
Державна служба інспекції безпеки на дорогах України  
Державна служба інспекції безпеки на водних транспортних засобах України  
Державна служба інспекції безпеки на повітряних транспортних засобах України  
Державна служба інспекції безпеки на залізничному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на морському транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на авіаційному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на автомобільному транспорті України

Відділ Діловодство  
Міністерства внутрішніх справ України  
Державна служба автомобільної безпеки  
Державна служба транспорту  
Державна служба безпеки  
Державна служба інспекції безпеки на дорогах України  
Державна служба інспекції безпеки на водних транспортних засобах України  
Державна служба інспекції безпеки на повітряних транспортних засобах України  
Державна служба інспекції безпеки на залізничному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на морському транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на авіаційному транспорті України  
Державна служба інспекції безпеки на автомобільному транспорті України

1	2	3	4
<p>18. Можливість задоволення приватних інтересів при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів</p>	<p>3 (у випадку надання послуг), абзацами 14 – 16 частини 1 статті 60 Закону України «Про автомобільний транспорт» (без оформлення документа, визначеного статтею 48 цього Закону, а саме без отримання дозволу, який дає право на рух автомобільними дорогами України, виданий компетентними уповноваженими органами) – передбачає винесення постанови про застосування адміністративно-господарського штрафу;</p> <p>б) як порушення пункту 22.5 Правил дорожнього руху (без зазначення порушень, передбачених статтею 60 Закону України «Про автомобільний транспорт») – передбачає винесення припису.</p> <p>Зазначена обставина створює передумови для задоволення приватних інтересів працівників, що здійснюють державний контроль та/або розгляд справ про порушення, оскільки вказані процедури можуть здійснюватися ними на власний розсуд</p>	<p>вантажів. У тому числі через неоднозначність норм такого законодавства</p>	<p>судові процеси</p>
<p>19. Імовірність зловживання наданими повноваженнями та отримання неправомірної вигоди при проведенні різних видів перевірок (рейдових, планових, позапланових)</p>	<p>Відсутнє однозначне розуміння та застосування законодавства про автомобільний транспорт при здійсненні контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, через суперечливість змісту положення підпункту 4 пункту 5 наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340 та пункту 1.3 Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 № 340. Зазначена обставина створює передумови для задоволення приватних інтересів працівників, що здійснюють державний контроль та/або розгляд справ про порушення, оскільки вказані процедури можуть здійснюватися ними на власний розсуд</p>	<p>Суперечність положень нормативно-правових актів;</p> <p>недоброочесність посадових осіб</p> <p>Українська безпека</p>	<p>Можливі фінансові втрати, вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p> <p>втрата репутації</p> <p>Українська безпека;</p> <p>судові процеси</p>
	<p>Внаслідок невоєвчасної та неналежної фіскації працівником Укртрансбезпеки виявлених порушень допущених перевізником створюється можливість для отримання чи вимагання неправомірної вигоди за не складення акту чи оформлення його з порушенням встановлених вимог</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників про вимоги антикорупційного законодавства та законодавства про автомобільний транспорт</p> <p>Відсутність як чек-листа (контрольного листа), який би спрощував фіскацію порушень при</p>	<p>Можливі фінансові втрати, вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p> <p>втрата репутації</p> <p>Українська безпека;</p> <p>судові процеси</p>



Відділ служби проєкти  
 Підпис: [Signature]  
 Печатка: [Stamp]

1

2

3

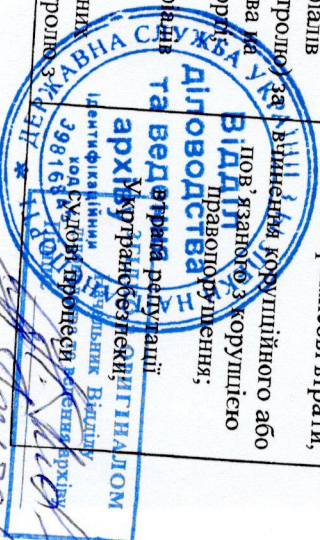
4

<p>20. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового виконання рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт</p>	<p>Існує можливість задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час не передавання справ про порушення законодавства про автомобільний транспорт до органів виконавчої служби України</p>	<p>проведенні працівниками Укртрансбезпеки рейдових перевірок так і технічних можливостей онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеокамер інспекторського складу для здійснення контролю з боку центрального апарату за результатами їх роботи;</p> <p>відсутність/не налагодження належної роботи системи автоматичної фіксації порушень, у т.ч. через відсутність необхідного програмного забезпечення;</p> <p>застаріле технічне обладнання, яке використовує під час роботи інспектор Укртрансбезпеки;</p> <p>неналежний внутрішній контроль за використанням надручених камер інспекторів, їх зовнішнім виглядом під час виконання службових повноважень;</p> <p>не ознайомлення водія з актом відразу на місці фіксації порушення;</p> <p>відсутність ротатії інспекторів;</p> <p>відсутність в інспектора повного доступу до інформації, яка зафіксована всіма комплексами автоматичного габаритно-вагового контролю</p>	<p>втрата репутації Укртрансбезпеки;</p> <p>судові процеси</p>
--	---	--	--



судові процеси

<p>21. Порушення при розгляді та неналежне формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час формування справ, розгляду та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (постанова чи винесення припису, які не тягнуть за собою фінансових втрат порушника)</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги Закону України «Про автомобільний транспорт»; відсутність окремо визначеної відповідальної особи в територіальних органах Укртрансбезпеки;</p> <p>Недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси</p>
<p>22. Порушення при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол) чи винесення приписів, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника вимог законодавства на автомобільному транспорті</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті;</p> <p>Недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій;</p> <p>недобросовісність посадових осіб Укртрансбезпеки;</p> <p>наявність приватного інтересу</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси</p>
<p>23. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті при виявленні порушень</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол) чи винесення приписів, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника вимог законодавства на міському електричному транспорті</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на міському електричному транспорті;</p> <p>несвоєчасність оформлення матеріалів виявлення порушень;</p> <p>нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси</p>



24. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті при виявленні порушень

Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол) чи винесення та/або фінансових втрат порушника вимог законодавства на залізничному транспорті

Боку Центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій, недоборочесність посадових осіб Укртрансбезпеки, наявність приватного інтересу

Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті;

несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень;

нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укртрансбезпеки за виконанням вказаних функцій;

недоборочесність посадових осіб Укртрансбезпеки;

наявність приватного інтересу

Можливі фінансові втрати;

вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;

втрати репутації Укртрансбезпеки;

судові процеси

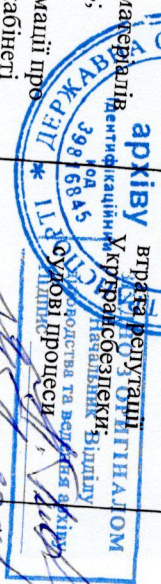
25. Порушення в оформленні матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом при виявленні порушень

Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (протокол), винесення заходів та/або фінансових втрат порушника ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом

Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом;

Можливі фінансові втрати;

вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;





		<p>перевізника, що може вплинути на результати перевірки;</p> <p>відсутність/неефективність взаємодії представників різних органів державного контролю під час проведення комплексних планових перевірок перевізників;</p> <p>відсутність шаблону чек листа для проведення перевірки працівником Укргранбезпеки, який би спрощував інспекторам процес здійснення перевірки;</p> <p>дискреційні повноваження працівників Укргранбезпеки у разі виявлення декількох порушень перевізником ліцензійних умов;</p> <p>нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укргранбезпеки за виконанням вказаних функцій;</p> <p>недоборочесність посадових осіб Укргранбезпеки;</p> <p>наявність приватного інтересу</p>	<p>Можливі фінансові втрати;</p> <p>вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією порушення;</p> <p>втрата репутації</p>
<p>26. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного ринкового нагляду при виявленні порушень</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами територіальних органів Укргранбезпеки під час оформлення матеріалів перевірок (акт) та прийняття рішення, в частині накладання штрафних санкцій (прогокол, постанов), винесення рішення, які не тягнуть за собою заборонних заходів та/або фінансових втрат порушника вимог у сфері ринкового нагляду</p>	<p>Недостатня обізнаність працівників територіальних органів Укргранбезпеки про вимоги щодо оформлення матеріалів здійснення державного ринкового нагляду;</p> <p>несвоєчасність оформлення матеріалів виявлених порушень;</p> <p>нечіткість формулювання виявлених порушень та недостатній рівень контролю з боку центрального апарату Укргранбезпеки за виконанням вказаних функцій;</p>	<p>Можливі фінансові втрати;</p> <p>вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією порушення;</p> <p>втрата репутації</p>



1	2	3	4
<p>27. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення перевезень пасажирів та вантажів</p>	<p>Ймовірність задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів, у тому числі створення працівниками Укртрансбезпеки штучного дефіциту дозволів на міжнародні вантажні перевезення внаслідок чого перевізники змушені звертатися до представників фірм-посередників та у «тіньовий спосіб» купувати відповідний дозвіл за суму, яка значно перевищує офіційну вартість дозволу, втрата бланків дозволів працівниками Укртрансбезпеки, які за обліковими документами проходять як невикористані, а на справді реалізуються у «тіньовий спосіб» за неправомірну вигоду</p>	<p>недоборочесність посадових осіб Укртрансбезпеки; наявність приватного інтересу</p> <p>Відсутність повної автоматизації процесу оформлення дозволів;</p> <p>недосконалість процедури визначеної наказом Міністерства транспорту України від 20 серпня 2004 року № 757 «Про впровадження системи оформлення, видачі, використання обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом», в частині відсутності можливості попереднього розподілу дефіцитних дозволів (зокрема, Австрії, Італії, Польщі, Румунії, Туреччини, Угорщини, Фінляндії);</p> <p>відсутність можливості у зацікавлених сторін контролювати результати оформлення, видачі, використання і повернення дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів;</p> <p>неналежний рівень внутрішнього контролю за дотриманням порядку оформлення, видачі, використання і повернення дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, а також їх наявності в пунктах видачі;</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси</p>



### Здійснення внутрішнього контролю та аудиту

<p>28. Можливе задоволення приватних інтересів шляхом несвоєчасного або взагалі не внесення змін до внутрішніх організаційно-розпорядчих документів</p>	<p>Несвоєчасне приведення у відповідність внутрішніх організаційно-розпорядчих документів Укргранбезпеки, наприклад тих, які регулюють порядок виконання функцій та завдань працівниками служби (посадові інструкції, положення про структурні підрозділи, внутрішні порядки тощо), призводить до невизначеності чіткого змісту службової діяльності, обсягу службових повноважень, обов'язків і прав, дій за власною ініціативою, появи протиріччя у нормах та вимогах одного або різних рівнів документів тощо, і тим самим можуть створювати передумови для вчинення корупційного чи пов'язаного з корупцією правопорушення</p>	<p>Відсутність механізму контролю за приведенням локальних документів у відповідність до законодавства та нормативно-правових актів</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутатії Укргранбезпеки; судові пропеси</p>
<p>29. Можливе задоволення приватних інтересів працівниками, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту під час підготовки звіту про його результати та відповідних висновків і рекомендацій</p>	<p>Працівники, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту під час підготовки звіту про результати внутрішнього аудиту та відповідних висновків і рекомендацій з метою задоволення своїх приватних інтересів (інтересів третіх осіб) та/або у зв'язку із недостатнім рівнем знань можуть завначити недостовірні відомості</p>	<p>Недоброочесність працівників, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту та недостатній рівень їх знань</p>	<p>Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутатії Укргранбезпеки</p>
<p><b>Правова робота та представлення інтересів Укргранбезпеки в судах</b></p>			
<p>30. Недоброочесність посадових осіб Укргранбезпеки під час представництва її інтересів в судах</p>	<p>Ймовірність задоволення приватних інтересів особами, уповноваженими здійснювати представництво інтересів органах, через занатго широкий обсяг прав, визначених у довіреностях</p>	<p>Недоброочесність посадових осіб Укргранбезпеки; наявність приватного інтересу; занатго широкий обсяг прав, визначених у довіреностях осіб, уповноважених здійснювати представництво інтересів Укргранбезпеки в судах</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутатії Укргранбезпеки;</p>
<p>31. Вплив зацікавлених осіб на представників Укргранбезпеки в судах та інших юрисдикційних органах під час підготовки документів або</p>	<p>Можлива недоброочесність осіб, які наділяються відповідними правами, вчинення представниками Укргранбезпеки в судах та інших юрисдикційних органах певних дій або бездіяльності в інтересах третіх осіб</p>	<p>Недостатній контроль за працівниками Укргранбезпеки, які представляють її інтереси в судах та інших юрисдикційних органах створює передумови задоволення ними приватних інтересів шляхом</p>	<p>Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутатії Укргранбезпеки;</p>

**Відділ правової роботи та ведення діловодства**  
 Інформаційно-аналітичний відділ  
 Інформаційно-аналітичний відділ  
 Інформаційно-аналітичний відділ

[Handwritten signature and stamp]  
 [Handwritten signature and stamp]

безпосередньо під час здійснення ними представництва

**Надання адміністративних послуг**

використання наданих їм процесуальних повноважень та прийняття ними рішень на свій розсуд

втрата репутції  
Українське безпеки;  
судові процеси

32. Ймовірність зловживань при підготовці інформативної Конкурентної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (ЄКМТ) необхідної для розподілу та перерозподілу дозволу ЄКМТ

Недосконалість інформаційного наповнення електронного кабінету перевізника щодо належності/відповідності транспортних засобів конкретного перевізника вимогам Хартії Якоості та іншим вимогам передбачених автомобільним законодавством дозволяє працівникам Укртрансбезпеки у змові з перевізником у незаконний спосіб, через підготовку недостовірної інформативної впливати на результати конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ, які надають можливість транспортним засобам вільно пересуватися по території Європи.

Відсутність в електронному кабінеті перевізника повної інформативної щодо всіх транспортних засобів перевізника;  
відсутність налагодженої системи внутрішнього контролю за підготовкою інформативної Конкурентної комісії для проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ;  
неврахування під час проведення розподілу аналізу даних щодо дозволів, які видані на транспортні дані з використанням інформації про:  
а) отримані дозволи для перевезення пасажирів та вантажу територіями закордонних країн;  
б) результати розподілу дозволів ЄКМТ;  
в) перетину кордону України (підсистема "Обмін з Митницею" ЄКІС) для уникнення шахрайства з боку перевізника та зменшення корупційних ризиків в Укртрансбезпеці

Можливі фінансові втрати;  
вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;  
втрата репутації  
Українське безпеки;  
судові процеси

33. Можливість задоволення приватних інтересів під час обліку, зберігання та передачі бланків дозволів на поїздки по території іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів)

Можливість задоволення відповідними працівниками, які надають адміністративні послуги указаній сфері, приватних інтересів, у зв'язку з неврегульованістю процесів обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів) Укртрансбезпеки

Відсутність чіткої процедури та алгоритму дій при здійсненні обліку, зберігання та передачі відповідних бланків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів);  
непрозорий процес розподілу дозволів на міжнародні вантажні перевезення;

Можливі фінансові втрати;  
вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;

недосконалість процедури, визначеної Кабінетом Міністрів України влітку 2019 року, яка дозволяє Міністерству транспорту України влітку 2019 року

**Відділ та ведення архіву**  
Державна архівна служба України  
Міністерство транспорту України

<p>34. Наявність дискреційних повноважень при прийнятті рішень щодо видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, залишення заав здобувачів про отримання ліцензії, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності без розгляду, анулювання ліцензії</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу при опрацюванні поданої здобувачами інформації щодо видачі ліцензії, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності, залишення заав здобувачів без розгляду, анулювання ліцензії тощо</p>	<p>серпня 2004 року № 757 «Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом», у частині неможливості попереднього розподілу дефіцитних дозволів (зокрема, Австрії, Італії, Польщі, Румунії, Туреччини, Угорщини, Фінляндії) з урахуванням пропозицій професійних об'єднань міжнародних автоперевізників; неналежне інформування перевізників про можливість оновленого онлайн-модуля замовлення та обліку дозволів на міжнародні вантажні перевезення;</p> <p>Відсутність належного громадського контролю за роботою Укртрансбезпеки з видачі дозволів на міжнародні вантажні перевезення; неналежний рівень внутрішнього контролю порядку видачі, використання та повернення дозволів на міжнародні вантажні перевезення, а також їх наявності у пунктах видачі</p>	<p>Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;</p>
<p>35. Можливість задоволення приватного інтересу при опрацюванні листів організаторів проведення конкурсів з перевезення пасажирів автобусних маршрутів загальнодержавного</p>	<p>Ймовірність задоволення приватного інтересу шляхом надання організатору конкурсу недостовірної інформації (щодо відповідності автомобільного перевізника вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт», кількості транспортних засобів, несплачених</p>	<p>Недоліки в нормативно-правових актах, що регулюють питання провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародним перевезенням пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, в частині недосконаlosti порядку подачі документів знобувачами</p>	<p>Відсутність технічної можливості оформлення вимог до необхідної інформації щодо достовірності поданих даних перевізниками-претендентами безпосередньо самими організаторами</p>

**Відділ**  
**Діловодства**  
**України**

Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення;

архіву з оригіналом  
 3 98168  
 3 98168  
 3 98168

1

2

3

4

користування щодо перевірки достовірності поданої перевізниками-претендентами інформації	штрафних санкцій, накладених Укртрансбезпекою, тощо) стосовно учасників конкурсу	конкурсів з перевезень на автобусних маршрутах загального користування	втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси
--	--	--	--

**Здійснення державного нагляду (контролю)**

36. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю та прийняття рішення про винесення постанов чи приписів за результатами складених актів перевірки	Можливість задоволення посадовими особами територіальних органів Укртрансбезпеки приватних інтересів під час здійснення ними заходів габаритно-вагового контролю та прийняття рішень щодо оформлення відповідних документів за виявленими порушеннями	Наявність безпосередніх контактів; недоброочесність посадових осіб Укртрансбезпеки; наявність приватного інтересу; невідповідність існуючої форми ТТН новеллам законодавства про автомобільний транспорт	Можливі фінансові втрати; вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси
--	---	--	--

37. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів під час затгування процесу погодження розпорядчих документів на перевірку ринкового нагляду, що зумовлює пропущення строків та нездійснення перевірки ринкового нагляду	Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки приватних інтересів за навмисне затгування строків погодження проектів розпорядчих документів, з метою нездійснення перевірки ринкового нагляду	Відсутність механізму визначення першочерговості погодження проектів розпорядчих документів для здійснення перевірки ринкового нагляду	Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси
---	---	--	--

**Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій**

38. Недоброочесність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті	Ймовірність задоволення працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки приватного інтересу під час проведення ними технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій та подій на наземному транспорті шляхом неповного розкриття фактів та обставин у ході їх проведення, що зумовлений недостатньою кваліфікацією працівників/значним навантаженням на них/відсутністю аналізу їх діяльності з боку центрального апарату	Недоброочесність посадових осіб Укртрансбезпеки; наявність приватного інтересу; недостатня кваліфікація працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, що залучаються до відповідних технічних розслідувань; недосконалість нормативно-правового регулювання	Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси
--	--	---	--



<p>39. Можливість отримання неправомірної вигоди працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки через вплив захищальних осіб на представників Укртрансбезпеки під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод</p>	<p>Ймовірність задоволення працівниками територіальних органів Укртрансбезпеки приватного інтересу, шляхом виключення транспортних засобів ліценціатів з бази Єдиної інформаційної системи, а також невжиття заходів з обліку катастроф, аварій, дорожньо-транспортних пригод та пожеж на автомобільному та міському електричному транспорті (трамвай, троллейбус)</p>	<p>Відсутність періодичного моніторингу та контролю за внесенням транспортних засобів до ЄІС; Відсутність комплексних профілактичних заходів серед автомобільних перевізників-ліценціатів, застаріла автоматизована база даних ЄІС</p>	<p>Можливе вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення; втрата репутації Укртрансбезпеки; судові процеси</p>
---	--	--	---

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, завідувач Сектору з питань запобігання та виявлення корупції



Руслан КУРИЖКО

Секретар Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті, головний спеціаліст Сектору з питань запобігання та виявлення корупції



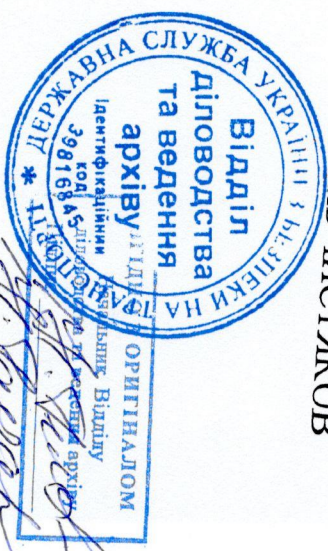
Василь ЧИСТЯКОВ

Відділ діловодства та ведення архіву

Ідентифікаційний код: 39816845

ОРИГІНАЛОМ

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ з безпеки на транспорті



Додаток 2

До Звіту за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Укртрансбезпеки

Таблиця оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення

Корупційний ризик	Пріоритетність корупційного ризику (низька/середня/висока)	Заходи щодо усунення корупційного ризику	Особа (особи), відповідальна (і) за виконання заходу	Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику	Ресурси для впровадження заходів	Очікувані результати
1	2	3	4	5	6	7
1. Можливість задоволення посадовими особами приватних інтересів під час комунікації з третіми особами в ході співробітництва	низька	<p>Забезпечення технічних обмежень під час роботи з інформацією, у тому числі конфіденційної та з обмеженим доступом, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого переміщення такої інформації</p> <p>Забезпечення проведення роз'яснювальної роботи щодо недопущення встановлення неформальних контактів з третіми особами під час виконання своїх посадових обов'язків</p> <p>Забезпечення підконтрольності процесу особистого спілкування працівників Укртрансбезпеки із зацікавленими сторонами шляхом перегляду відеозаписів з нагрудних камер</p>	<p>Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>керівник служби захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах;</p> <p>головний спеціаліст з питань міжнародного співробітництва</p>	<p>Вересень 2023 року</p> <p>Лютий 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Створення технічних обмежень під час роботи з конфіденційною, комерційною чи іншою службовою інформацією, зокрема, в частині доступу до неї, унеможливлення копіювання, пересилання чи іншого переміщення такої інформації</p> <p>Проведення роз'яснювальної роботи, якою охоплено не менше як 70% працівників, щодо недопущення встановлення неформальних контактів з третіми особами під час виконання своїх посадових обов'язків</p>

СЛУЖБА  
**ВІДПІСЬ**  
 ТА ПОВСІДНІВІ ОБОВ'ЯЗКИ  
 За результатами виконання заходів  
 допущено не менше ніж 70% працівників,  
 неформальних контактів з третіми  
 особами під час виконання своїх  
 посадових обов'язків на жовтень 2023 року  
 виконано заходів щодо усунення  
 корупційних ризиків у діяльності  
 Укртрансбезпеки

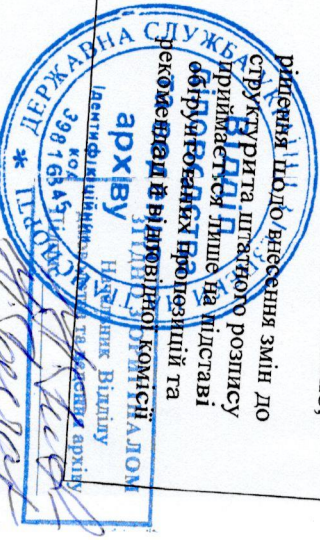


	<p>працівників Укртрансбезпеки, аналізу Журналу обліку відвідувачів (тромадян, представників суб'єктів господарювання, представників промислових об'єднань) самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів тощо, здійснення аналізу особистого спілкування працівників Укртрансбезпеки із зацікавленими сторонами</p>	<p>Керівник Управління договірної роботи та закупівель, керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації</p>	<p>Березень 2023 року</p>		<p>(зонування адміністративних приміщень, запровадження консультативних, довідкових телефонних ліній тощо)</p>
<p>Розробка та впровадження нового програмного забезпечення яке унеможливить копіювання, пересилання чи іншого переміщення службової інформації</p>	<p>Розроблення та прийняття організаційно-розпорядчого документу, який визначатиме права доступу до інформації кожного працівника апарату Укртрансбезпеки та її органів відповідно до його посадових обов'язків</p>	<p>Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації, керівник служби захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах</p>	<p>Січень 2023 року</p>		<p>Нове програмне забезпечення розроблене та введене в експлуатацію</p>
<p>Внесення змін до внутрішніх інструкцій Укртрансбезпеки в частині забезпечення безперервної аудіо- та відеофіксації усіх дій працівників Укртрансбезпеки при здійсненні державного нагляду (контролю) та наданні адміністративних послуг, унеможливлення втручання в роботу нагрудних камер, збереження записів нагрудних камер щонайменше 1 місяць</p>	<p>Внесення змін до внутрішніх інструкцій Укртрансбезпеки в частині забезпечення безперервної аудіо- та відеофіксації усіх дій працівників Укртрансбезпеки при здійсненні державного нагляду (контролю) та наданні адміністративних послуг, унеможливлення втручання в роботу нагрудних камер, збереження записів нагрудних камер щонайменше 1 місяць</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки</p>	<p>Листопад 2022 року</p>		<p>Розроблено та прийнято відповідний організаційно-розпорядчий документ</p>
					<p>Зміни до внутрішніх інструкцій внесені, нестурбовано в роботу нагрудних камер забезпечено записи з нагрудних камер збережено</p>



Робота з персоналом

<p>2. Можливе задоволення приватних інтересів при здійсненні набору кадрів на зайняття вакантних посад в Укртрансбезпеці</p>	<p>середня</p>	<p>Розробка інформаційної довідки (пам'ятки тощо) стосовно порядку дій членів конкурсної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів, форми повідомлення про наявність реального конфлікту інтересів та про відсутність потенційного конфлікту інтересів</p>	<p>Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки</p>	<p>Вересень 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Розроблена та поширена інформаційна довідка (пам'ятка тощо) стосовно порядку дій членів конкурсної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів, з відображенням типових ситуацій, які призводять до конфлікту інтересів, передбачають алгоритм дій спрямованих на недопущення порушень, міститимуть у собі форми повідомлення про наявність реального конфлікту інтересів та про відсутність потенційного конфлікту інтересів, з якими під особистий підпис ознайомлені члени конкурсної комісії</p>
<p>3. Імовірність задоволення приватного інтересу при процедурі внесення змін до структури та штатного розпису Укртрансбезпеки</p>	<p>низька</p>	<p>Проведення інструктаж членам комісії в частині дотримання вимог антикорупційного законодавства, у тому числі щодо запобігання конфлікту інтересів</p>	<p>Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки</p>	<p>Листопад 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено інструктаж членам конкурсної комісії в частині дотримання вимог антикорупційного законодавства, у тому числі щодо запобігання конфлікту інтересів, з надповідними відмітками у вищеззначеному Журналі</p>
<p>3. Імовірність задоволення приватного інтересу при процедурі внесення змін до структури та штатного розпису Укртрансбезпеки</p>	<p>низька</p>	<p>Запровадження комісійного розгляду письмових обґрунтованих керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів і підготовки пропозицій суб'єкту призначення для прийняття рішень щодо внесення змін до структури та штатного розпису</p>	<p>Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки;</p> <p>керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів</p>	<p>Травень 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Створено відповідну комісію; рішення щодо внесення змін до структури та штатного розпису приймаються лише на підставі обґрунтованих пропозицій та рекомендацій відповідної комісії</p>



4. Можливість впливу третіх осіб під час оформлення документів щодо нагородження (заохочення)	низька	Розробка проекту положення про відомчі, заохочувальні відзнаки Державної служби України з безпеки на транспорті	Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Грудень 2023 року		Розроблено та затверджено відповідне положення
---	--------	---	---	-------------------	--	--

5. Дискреційні повноваження у суб'єкта призначення при визначенні посад в Укртрансбезпеці, для зайняття яких має укладатися контракт про проходження державної служби з особою, яка призначається на посаду державної служби	середня	<p>Формування та підготовка об'єднаних пропозицій щодо внесення змін до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103, які будуть містити у собі чітке визначення переліку посад державної служби</p> <p>Укртрансбезпеки для запровадження контрактної форми її проходження</p> <p>Переведення усіх працівників, посади яких визначені переліком посад державної служби Укртрансбезпеки для запровадження контрактної форми її проходження на умови контракту про проходження державної служби відповідно до Порядку укладення контрактів про проходження державної служби, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 17 червня 2020 р. № 494</p>	Керівник Департаменту роботи з персоналом; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Січень 2022 року	У межах витатків, передбачених у державному бюджеті	Відповідна інформація направлена до Міністерства інфраструктури України; внесено відповідні зміни до Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103
--	---------	--	--	------------------	---	---

**Документообіг та інформациа**

6. Імовірність задоволення праці працівниками Укртрансбезпеки і приватних інтересів шляхом неправомірного використання як в особистих цілях так і третіх осіб службової	низька	<p>В усіх нових програмних продуктах у технічних завданнях обов'язково зазначати, що вхід до інформаційно-телекомунікаційних систем, розпорядником яких є Укртрансбезпека, можливий лише за допомогою кваліфікованого електронного підпису (дагі – КЕП) (або порягалу ID.GOV.UA)</p> <p>Створення можливості відстеження роботи посадових осіб в інформаційно-телекомунікаційних системах, розпорядником яких є Укртрансбезпека</p>	Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення та цифровізації	Лютий 2022 року	У межах витатків, передбачених у державному бюджеті	Вхід до інформаційно-телекомунікаційних систем, розпорядником яких є Укртрансбезпека
---	--------	---	---	-----------------	---	--

**НАЦІОНАЛЬНА СЛУЖБА**  
**з безпеки в Україні**  
**Відділ ID.GOV.UA**  
**дільності**

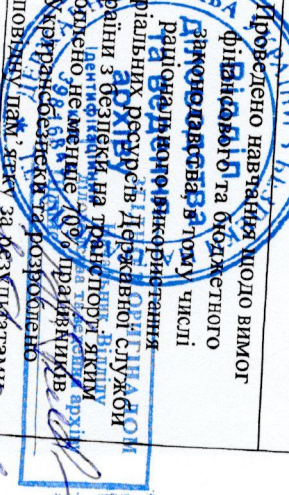
Забезпечення технічних можливостей проведення аудиту роботи посадових осіб в інформаційно-телекомунікаційних системах розпорядником яких є Укртрансбезпека

*[Підпис]*

інформації отриманої під час виконання своїх службових обов'язків		Запровадження щомісячної зміни паролів доступу посадових осіб до Єдиного комплексу інформаційних систем (далі – ЄКІС)	Департаменту аналітики та цифровізації Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації	Щомісячно до введення в дію ЄКІС		Здійснення щомісячної зміни паролів доступу посадових осіб до ЄКІС
---	--	---	--	----------------------------------	--	--

**Фінанси та матеріальні ресурси**

7. Можливе завищення потреби в матеріальних ресурсах при здійсненні розрахунків до проекту	Розроблення інструкцій/методичних вказівок/рекомендацій із застосування окремих положень законодавства у сфері бухгалтерського обліку щодо проведення аналізу наявних запасів матеріальних ресурсів та підготовки інформації про потребу в таких ресурсах з обов'язковим доведенням їх до відома працівникам Укргрансбезпеки перед початком процедури формування відповідних потреб	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку; керівник Управління договірної роботи та закупівель	Березень 2022 року	Щороку (перед початком процедури здійснення)	Розроблено інструкцію/методичну вказівку/рекомендацію із застосування окремих положень законодавства у сфері бухгалтерського обліку щодо проведення аналізу наявних запасів матеріальних ресурсів та підготовки інформації про потребу в таких ресурсах, які доведені до відома працівників Укргрансбезпеки не пізніше початку процедури формування відповідних потреб
8. Можливе використання матеріальних ресурсів не за призначенням або у завищених обсягах	Проведення навчання з методики проведення аналізу запасів матеріальних ресурсів та підготовки інформації про потребу в таких ресурсах, з акцентуванням на відповідальності за допущені порушення у вказаному напрямку	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку; керівник Управління договірної роботи та закупівель	Березень 2022 року	Щороку (перед початком процедури здійснення)	Проведено навчання на відповідну тему, яким охоплено не менше 70% працівників, що залучаються до роботи у вказаному напрямку

8. Можливе використання матеріальних ресурсів не за призначенням або у завищених обсягах	Проведення навчання щодо вимог фінансового та бюджетного законодавства, в тому числі щодо раціонального використання матеріальних ресурсів Державної служби України з безпеки на транспорті	Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку; керівник Управління договірної роботи та закупівель;	Березень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	 <p>Проведено навчання щодо вимог фінансового та бюджетного законодавства, в тому числі щодо раціонального використання матеріальних ресурсів Державної служби України з безпеки на транспорті, яким охоплено не менше 70% працівників, залучених до роботи у вказаному напрямку.</p>
--	---	---	--------------------	---	---

<p>9. Можливе розголошення конфіденційної чи службової інформації яка стосується питань фінансів та матеріальних ресурсів</p>	<p>низька</p>	<p>Розробка та затвердження в керівництва Укртрансбезпеки плану-трафіку, відповідно до якого та у встановлені ним терміни будуть створені комісії/робочі групи та проводитимуться контрольні заходи (перевірки) з оцінки стану збереження та використання матеріальних ресурсів для конкретних цілей ресурсного оснащення</p>	<p>головний спеціаліст внутрішнього аудиту</p>	<p>Січень 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>даного навчання яку доведено до відома працівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів під особистий підпис</p>
<p>Проведення навчання для працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Управління договірної роботи та закупівель щодо наслідків розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p>	<p>Розроблення інструкцій/методичної вказівки/рекомендації із застосуванням окремих положень законодавства щодо попередження працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Управління договірної роботи та закупівель про наслідки розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p>	<p>Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;</p> <p>керівник Управління договірної роботи та закупівель</p>	<p>Лютий 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено навчання для працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Управління договірної роботи та закупівель щодо наслідків розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p>	
<p>Розроблення інструкцій/методичної вказівки/рекомендації із застосуванням окремих положень законодавства щодо попередження працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Управління договірної роботи та закупівель про наслідки розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p>	<p>низька</p>	<p>Розроблення інструкцій/методичної вказівки/рекомендації із застосуванням окремих положень законодавства щодо попередження працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку та Управління договірної роботи та закупівель про наслідки розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи</p>	<p>Керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку;</p> <p>керівник Управління договірної роботи та закупівель</p>	<p>Вересень 2022 року</p>	<p>Розроблено інструкцію/методичну вказівку/рекомендацію із застосуванням окремих положень законодавства щодо попередження працівників Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку щодо поширення інформації про наслідки розголошення службової інформації та іншої конфіденційної інформації, що стосується фінансів та матеріальних ресурсів, без згоди щодо її поширення відповідної особи.</p>	



Проведення публічних закупівель

		Забезпечення взаємодії виключно шляхом офіційного листування	Керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів	Лютий 2022 року		Відсутність випадків неправомірного використання посадовими особами в особистих цілях інформації, яка стала відомою під час виконання службових обов'язків
10. Можливе завищення обсягів закупівлі	висока	Забезпечення належного обґрунтування необхідних обсягів закупівель замовника при плануванні закупівель шляхом аналізу загасів матеріальних ресурсів та інтенсивності їх використання перед формуванням потреби	Керівник Управління договірної роботи та закупівель; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Серпень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Забезпечено належне функціонування необхідних обсягів закупівель замовника при плануванні закупівель, шляхом розроблення пам'яток та доведення її до відома керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів
11. Ймовірність встановлення дискримінаційних вимог до учасників процедури публічної закупівлі	середня	Проведення аналізу ринку та вивчення того, наскільки заявлені замовником в тендерній документації характеристики товару, роботи чи послуги є специфічними чи спеціальними у порівнянні з іншими	Керівник Управління договірної роботи та закупівель; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Вересень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено аналіз ринку та вивчення того, наскільки заявлені замовником в тендерній документації характеристики товару, роботи чи послуги є специфічними чи спеціальними у порівнянні з іншими, за результатами чого підготовлено та подано керівництву Укртрансбезпеки відповідний висновок
12. Ймовірність встановлення необґрунтованої (завищеної) ціни договору	висока	Проведення періодичного моніторингу Управлінням внутрішньої безпеки щодо дотримання вимог чинного законодавства під час здійснення публічних закупівель	Керівник Управління договірної роботи та закупівель; керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Під час проведення закупівель	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	За результатами проведення моніторингу Управлінням внутрішньої безпеки складено відповідний документ з пропозиціями щодо їх усунення або взяття до відома, який подано на розгляд керівництву Укртрансбезпеки



		<p>Забезпечення складання звітів про ефективність закупівель із зазначенням інформації про успішні/неуспішні процедури, показники економії, виконання планів, поточний стан договорів та статуси наявних скарг тощо</p> <p>Попередження кожного члена тендерного комітету та уповноваженої особи, яка є відповідальною за організацію та проведення процедур закупівлі за порушення законодавства щодо здійснення публічних закупівель та антикорупційного законодавства</p>	<p>Керівник Управління договірної роботи та закупівель;</p> <p>Керівник Управління керівника управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Під час проведення дня закупівель</p>	<p>Складаються звіти про ефективність закупівель із зазначенням інформації про успішні/неуспішні процедури, показники економії, виконання планів, поточний стан договорів та статуси наявних скарг тощо</p>
		<p>Керівник Управління договірної роботи та закупівель;</p> <p>Керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Під час проведення дня закупівель</p>	<p>Кожного члена тендерного комітету попереджено про відповідальність під особистий підпис</p>	

**Організація роботи із запобігання та виявлення корупції**

<p>13. Ймовірність витоку інформації про осіб, які повідомляють про корупцію (виривачів) ще на етапі здійснення ними повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» із використанням офіційного вебсайту Укртрансбезпеки, електронної поштової скриньки та використанням як технології</p>	<p>низька</p>	<p>Побудова в Укртрансбезпеці комплексної інформаційно-телекомунікаційної системи отримання повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» із використанням офіційного вебсайту Укртрансбезпеки, електронної поштової скриньки та використанням як технології</p> <p>PR-телефонії, так і телефонної мережі загальноного користування (анонімні гарячі лінії) із застосуванням комплексної системи захисту інформації, що має забезпечувати конфіденційність та гарантувати анонімність особи, яка здійснює повідомлення</p>	<p>Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>служба захисту інформації в інформаційно-телекомунікаційних системах Укртрансбезпеки</p>	<p>Вересень 2023 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p> <p>Побудована комплексна система захисту інформації, на яку отримано атестат відповідності</p>
<p>14. Ймовірність неповідомлення про можливі факти</p>	<p>середня</p>	<p>Розробка внутрішнього акта (актів) (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який(і) встановлює та впроваджує механізми заохочення викривачів. Без розкриття дійсних підстав заохочення, а також</p>	<p>Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;</p> <p>Лютий 2022 року</p> <p>У межах видатків, передбачених у</p>	<p>Розроблені затверджені та впроваджені в практичне використання внутрішні акти (порядок з інструкцією пам'ятка тощо), які визначають форми заохочення.</p>	



корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону України «Про запобігання корупції» через низьку мотивацію викривачів

допоможуть сформуувати у них культуру повідомлення про можливі факти корупційних інших порушень цього Закону

керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки;

керівник Управління фінансового забезпечення та бухгалтерського обліку

державному бюджеті

організаційні засади функціонування механізму заохочення; надаватимуть методичну допомогу щодо здійснення повідомлень; впровадять моральне та матеріальне заохочення викривачів

15. Можливість впливу третіх осіб на діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції

Розробка внутрішнього акта (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який регламентуватиме питання взаємодії Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки при виконанні ним своїх функціональних обов'язків з іншими самостійними структурними підрозділами апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів, заступниками Голови служби

Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки;

керівник Управління нормативно-правового забезпечення;

Березень 2022 року

У межах витатків, передбачених у державному бюджеті

Розроблений, затверджений та впроваджений в практичне використання внутрішній акт (порядок, інструкція, пам'ятка тощо), який мінімізує ймовірність зловживань третіх осіб при взаємодії з уповноваженим підрозділом Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції

Проведення навчального заходу керівникам самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів на тему заборони втручання у діяльність уповноваженого підрозділу Укртрансбезпеки з питань запобігання та виявлення корупції та/або покладення на нього обов'язків, що не належать або виходять за межі його повноважень чи обмежують виконання покладених на нього завдань

керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів

Квітень 2022 року

У межах витатків, передбачених у державному бюджеті

Захід на вказану тематику проведено, керівників самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів під особистий підпис ознайомлено з положеннями внутрішнього акта (порядку, інструкції, пам'ятки тощо), який регламентуватиме питання взаємодії

16. Ймовірність задоволення працівниками Укртрансбезпеки і приватних інтересів через недостатній рівень знань у працівників Укртрансбезпеки

Проведення роз'яснювальної роботи щодо дотримання вимог антикорупційного законодавства шляхом попередження державних службовців та працівників Укртрансбезпеки (під особистий підпис) про персональну відповідальність за порушення законодавства із зазначеним статей нормативно-правових актів, якими така відповідальність встановлена, та санкцій, які вони передбачають, вжиття заходів з метою виявлення конфлікту інтересів

Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки;

Постійно (при призна-ченні, переверденні)

У межах витатків, передбачених у державному бюджеті





<p>Ки щодо вимог антикорупційного законодавства</p>		<p>Проведення навчальних заходів на антикорупційну тематику, відповідно до кількості та термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми</p>	<p>структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів</p>	<p>Відповідно до термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми</p>		<p>Захід на антикорупційну тематику проведено, за наслідками чого учасниками пройдено перевірку рівня засвоєних знань, результати яких проаналізовано та вжито відповідних заходів реалізувати (підготовка пропозицій щодо додаткового проведення навчального заходу з окремого питання, підготовка додаткових інформаційно-роз'яснювальних матеріалів тощо)</p>
<p>17. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю перевищення встановлених вагових параметрів при перевезенні подільного вантажу</p>	<p>висока</p>	<p>Розробка методичних рекомендацій територіальним органам щодо залучення працівників до здійснення габаритно-вагового контролю з визначенням чіткого порядку їхніх дій із вказаного питання</p>	<p>Керівник Департаменту роботи з персоналом Укртрансбезпеки; керівники самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів</p>	<p>Листопад 2022 року</p>		<p>Програма адаптації нових працівників розроблена та впроваджена в Укртрансбезпеці</p>
<p>18. Можливість задоволення приватних інтересів при здійсненні контролю за</p>	<p>висока</p>	<p>Ініціювати внесення змін до актів, затверджених постановою КМУ від 27 червня 2007 року № 879 в частині врахування специфіки перевезення синючого чи наливного вантажу видів вантажу та виключення критерію осового навантаження для них при визначенні розміру плати за проїзд транспортних засобів</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; керівники Управління нормативно-правового забезпечення; територіальних органів Укртрансбезпеки</p>	<p>Січень 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Розроблені та впроваджені в практичне використання працівниками, залученими до здійснення габаритно-вагового контролю, методичні рекомендації</p>
<p>Формування та підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до нормативно-правових актів, які унеможливають суперечливість у тексті наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340 та тексті Положення про робочий час</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; керівники Управління нормативно-правового забезпечення;</p>	<p>Листопад 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Внесені відповідні зміни до актів, затверджених постановою КМУ від 27 червня 2007 року № 879, зокрема в частині врахування специфіки перевезення синючого чи наливного вантажу та виключення критерію осового навантаження для них при визначенні розміру плати за проїзд транспортних засобів</p>		



Режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів

і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, що затверджене вказаним наказом, з подальшим їх направленням до Міністерства інфраструктури України

керівники територіальних органів Укртрансбезпеки

До внесення відповідних змін розробити рекомендацію/інструкцію/пам'ятку працівникам, залученим до здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, у якій визначити єдину позицію порядку їхніх дій із вказаного питання

Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління нормативно-правового забезпечення

Лютий 2022 року

вному бюджеті

Розроблена та впроваджена в практичне використання працівниками, залученими до здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів, рекомендація/інструкція/пам'ятка

Проведено аудит складених за результатами здійснення контролю за режимом праці і відпочинку під час внутрішніх перевезень пасажирів та вантажів матеріалів, підготовлено та скеровано керівництву Укртрансбезпеки відповідні висновки та пропозиції для прийняття рішення щодо вжиття заходів

Реалізування

Захід на антикорупційну тематику проведено, за наслідками чого учасниками пройдено перевірку рівня засвоєних знань, результати яких проаналізовано та вжито відповідних заходів реагування (підготовка пропозицій щодо додаткового проведення навчального заходу з окремого питання, підготовка додаткових інформаційно-

роз'яснювальних матеріалів тощо) Навчальний захід на відповідну тематику проведено, за наслідками чого учасниками пройдено перевірку рівня засвоєних знань, результати яких проаналізовано та вжито відповідних заходів реагування (підготовка додаткових інформаційно-

Проведення навчальних заходів на антикорупційну тематику, відповідно до кількості та термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми

Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки

Відповідно до термінів, визначених розділом III Антикорупційної програми

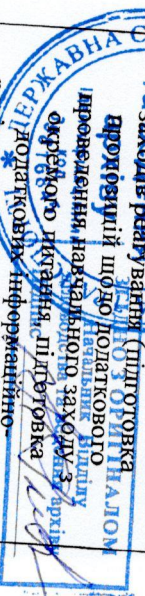
19. Імовірність зловживання наданими повноваженнями та отримання неправомірної вигоди при проведенні різних видів перевірок (рейдових, планових, позапланових)

Висока

Проведення навчальних заходів для новопризначених інспекторів щодо реалізації ними контрольних та наглядових функцій, а також заходів з підвищення кваліфікації для інших працівників з обов'язковою перевіркою отриманих знань, навичок

Керівники відповідних самостійних структурних підрозділів апарату Укртрансбезпеки та її територіальних органів

Постійно



роз'яснювальних матеріалів тощо)

Забезпечення можливості працівникам Департаменту державного контролю, Управління внутрішньої безпеки та Сектору з питань запобігання та виявлення корупції при проведенні ними відповідних перевірок онлайн доступу до відеофайлів, які скачуються з відеореєстратора інспекторського складу

Керівник Департаменту державного контролю;  
керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;  
керівник Управління договірної роботи та закупівель

Травень 2022 року

Забезпечення розробки та впровадження в практичну діяльність детального чек-листа (контрольного листа) який містить вичерпний перелік питань, що мають досліджуватися при проведенні рейдових перевірок

Керівник Департаменту державного контролю;  
керівник Управління нормативно-правового забезпечення;  
керівники територіальних органів Укртрансбезпеки

Лютий 2022 року

Закупівля, встановлення та налагодження роботи комплексів автоматичної фіксації порушень, обрання місця встановлення зазначених комплексів тільки на підставі проведеного дослідження максимальної ефективності місця їх розміщення

Закупівля та налаштування обладнання, яке дозволить в максимально короткі терміни інспектору зафіксувати порушення, скласти відповідний акт та ознайомити з ним водія

Впровадження належного контролю за дотриманням інспекторами вимог щодо зовнішнього вигляду, безперервне використання нагрудних відеореєстраторів із застосуванням до порушників заходів дисциплінарного впливу за результатами періодичних перевірок зазначених вимог

Керівники територіальних органів Укртрансбезпеки;  
керівник Управління внутрішньої безпеки

Постійно

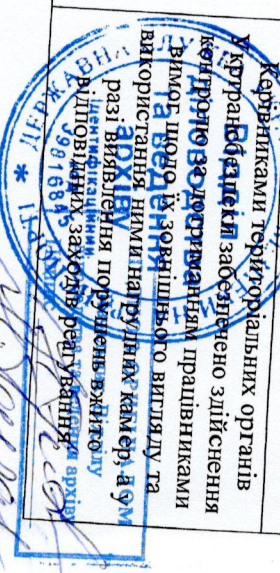
керівник Департаменту державного контролю;  
керівники територіальних органів Укртрансбезпеки

Вересень 2023 року

Забезпечено можливість відповідного доступу до вказаних відеофайлів

Розроблений та впроваджений в практичну діяльність детальный чек-лист (контрольный лист) проведення рейдовой проверки

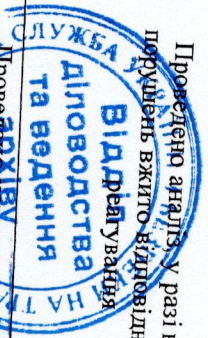
Закуплено максимально возможную кількість комплексів автоматичної фіксації порушень та розташовано їх на найбільш завантажених ділянках автомобільних доріг, а також забезпечено інспекторів технічними засобами електронного фіксування порушень та оформлення результатів перевірки



20. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового	висока	<p>Забезпечення повного доступу інспектора Укргранбезпеки до інформації, яка зафіксована всіма комплексами автоматичного габаритно-вагового контролю</p> <p>Розробка/коригування програмного забезпечення, яке б мінімізувало вплив людського фактору на процес фіксації порушення</p>	<p>Керівники територіальних органів Укргранбезпеки;</p> <p>керівник Департаменту державного контролю</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю</p> <p>Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>керівник Департаменту державного контролю;</p> <p>керівник Управління договірної роботи та закупівель</p>	<p>Постійно</p> <p>За окремим графіком</p> <p>Листопад 2023 року</p> <p>Березень 2023 року</p>	У межах виїзді, передбачених у	<p>Управлінням внутрішньої безпеки підготовлено графік проведення перевірок з питань дотримання інспекторами вимог щодо зовнішнього вигляду та безперервного використання нагрудних відеокамер, згідно якого здійснено комплексний аналіз дотримання вищевказаних обов'язків та підготовлено керівництво</p> <p>Укргранбезпеки відповідні висновки Кожен Акт проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом містить відмітку про ознайомлення водія або про відмову від такого ознайомлення</p> <p>Забезпечено проведення ротатції інспекторського складу Укргранбезпеки</p> <p>Розроблено відповідне програмне забезпечення</p>
20. Невжиття вичерпних заходів щодо примусового	висока	<p>Запровадження автоматичного контролю за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про</p>	<p>Керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення</p>	Серпень 2022 року	У межах виїзді, передбачених у	<p>Управлінням внутрішньої безпеки підготовлено графік проведення перевірок з питань дотримання інспекторами вимог щодо зовнішнього вигляду та безперервного використання нагрудних відеокамер, згідно якого здійснено комплексний аналіз дотримання вищевказаних обов'язків та підготовлено керівництво</p> <p>Укргранбезпеки відповідні висновки Кожен Акт проведення перевірки додержання вимог законодавства про автомобільний транспорт під час виконання перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом містить відмітку про ознайомлення водія або про відмову від такого ознайомлення</p> <p>Забезпечено проведення ротатції інспекторського складу Укргранбезпеки</p> <p>Розроблено відповідне програмне забезпечення</p>

Створено в ЄСІС (можливість авторизуватися за виконанням рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за

<p>виконання рішень (постанов) про накладення адміністративних стягнень за виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт</p>		<p>автомобільний транспорт у системі ЄКІС, з можливістю присвоєння їм індикаторів ризику в залежності від ступеня відхилень у строках та одночасно з цим, у разі присвоєння індикатора, інформуванням відповідних відповідальних осіб для вжиття заходів реагування</p>	<p>Департаменту аналітики та цифровізації; керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p>	<p>державному бюджеті</p>	<p>виявленими фактами порушень законодавства про автомобільний транспорт, з можливістю присвоєння їм індикаторів ризику в залежності від ступеня відхилень у строках та одночасно з цим, у разі присвоєння індикатора, інформуванням відповідних відповідальних осіб для вжиття заходів реагування</p>
<p>21. Порушення при розгляді та неналежне формування справ у разі виявлення порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»</p>	<p>висока</p>	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; Департамент роботи з персоналом; керівники територіальних органів</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного формування справ при виявленні порушень Закону України «Про автомобільний транспорт»</p>
<p>22. Порушення при оформленні матеріалів здійснення державного</p>	<p>висока</p>	<p>Здійснення аналізу прийнятих рішень, за результатами розгляду справ про виявленні порушення законодавства про автомобільний транспорт</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління внутрішньої безпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>	<p>У межах видатків, передбачених у держав-</p>	<p>Проведено аналіз у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p>



Проведено навчання працівників адмін. та ведення матеріалів здійснення державного контролю за додержанням вимог

1

2

3

4

5

6

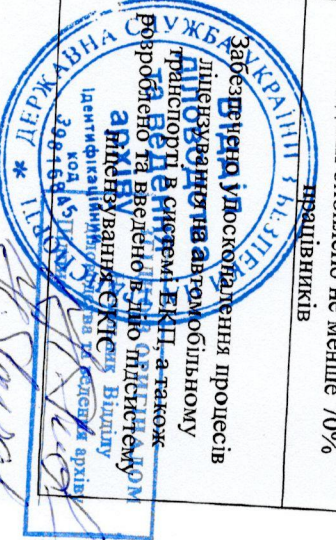
7

15

<p>нагляді (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті</p>		<p>Здійснення аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті</p>	<p>керівники територіальних органів</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління внутрішньої безпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>	<p>законодавства на автомобільному транспорті, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників</p>
<p>23. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті при виявленні порушень</p>	<p>висока</p>	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; керівник Департаменту роботи з персоналом; керівники територіальних органів</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників</p>
		<p>Здійснення аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління внутрішньої безпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>		<p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень - вжито відповідних заходів</p>
<p>Розробити та поширити серед інспекторів Укртрансбезпеки алгоритм здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на автомобільному транспорті при виявленні порушень</p>		<p>Керівник Департаменту державного контролю</p>	<p>Січень 2022 року</p>			<p>Відповідний алгоритм розроблено і поширено серед інспекторів Укртрансбезпеки</p>



<p>24. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті при виявленні порушень</p>	<p>висока</p>	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті</p> <p>Здійснення аналізу прийнятих рішень, при оформленні матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті</p> <p>Розробити та поширити серед інспекторів Укртрансбезпеки алгоритм здійснення вимог законодавства на залізничному транспорті при виявленні порушень</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю; керівник Департаменту роботи з персоналом; керівники територіальних органів</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю; керівник Управління внутрішньої безпеки; керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p> <p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного нагляду (контролю) за додержанням вимог законодавства на залізничному транспорті, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників</p> <p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p> <p>Відповідний алгоритм розроблено і поширено серед інспекторів Укртрансбезпеки</p>
<p>25. Порушення в оформленні матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом при виявленні порушень</p>	<p>висока</p>	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом</p> <p>Розширення функціоналу подачі документів на операції з ліцензіями та дозволами в ЕКІП та створення системи електронної взаємодії Укртрансбезпеки з інформаційними ресурсами інших державних установ</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю; керівник Департаменту роботи з персоналом</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників</p> <p>Забезпечено ускорення процесів ліцензування автомобільному транспорті в системі ЕКІП, а також впроваджено та введено в дію підсистему архівування ЄСКІС</p>



19.11.2022

		<p>Розробити та поширити серед інспекторів Укртрансбезпеки окремі щодо кожного виду планових перевірок алгоритми їх проведення</p> <p>Розробка та поширення шаблону чек листа проведення перевірки та фіксації її результатів</p> <p>Здійснення аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення контролю за додержанням ліцензійних умов з надання послуг з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів, багажу автомобільним та залізничним транспортом</p>	<p>Департаменту аналітики та цифровізації</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю</p>	<p>Січень 2022 року</p> <p>Січень 2022 року</p>		<p>Алгоритми проведення кожного виду планових перевірок розроблено та поширено серед інспекторів Укртрансбезпеки</p> <p>Розроблено та поширено шаблон чек листа проведення перевірки та фіксації її результатів серед інспекторів Укртрансбезпеки</p> <p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реалування</p> <p>Проведено навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного ринкового нагляду, навчальними заходами охоплено не менше 70% працівників</p>
<p>26. Порушення в оформленні матеріалів здійснення державного ринкового нагляду при виявленні порушень</p>	<p>висока</p>	<p>Проведення навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки щодо належного оформлення матеріалів здійснення державного ринкового нагляду</p> <p>Здійснення аналізу прийнятих рішень при оформленні матеріалів здійснення державного ринкового нагляду</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю;</p> <p>керівник Департаменту роботи з персоналом</p> <p>Керівник Департаменту державного контролю;</p> <p>керівник Управління внутрішньої безпеки;</p> <p>керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Постійно (не менше одного разу на квартал)</p> <p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реалування</p>





	<p>Розробити та поширити серед інспекторів Укртрансбезпеки алгоритм здійснення державного ринкового нагляду при виявленні порушень</p>	<p>Керівник Департаменту державного контролю</p>	<p>Січень 2022 року</p>		<p>Відповідний алгоритм розроблено і поширено серед інспекторів Укртрансбезпеки</p>
<p>27. Можливість задоволення приватних інтересів під час здійснення видачі та повернення дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів</p>	<p>Введення в дію нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄКІС, яка передбачатиме розширення можливостей аналітичних дій користувачів у частині отримання, оприбуткування, переведення стандартів, повернення дозволів та бланків дозволів, а також дозволить ідентифікувати кожну дію користувача в такій базі</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>керівник Управління нормативно-правового забезпечення;</p> <p>керівник Управління договірної роботи та закупівель</p>	<p>Травень 2022 року</p>	<p>У межах вилатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Введено в дію нову інформаційну базу ЄКІС</p>
	<p>Тестування роботи нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄКІС на предмет виявлення недоліків з метою їх подальшого усунення та налагодження її коректної роботи</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації</p>	<p>Червень 2022 року</p>		<p>Нова автоматизована база даних Укртрансбезпеки ЄКІС протестована, виявлені недоліки усунуто</p>
	<p>Аналіз за участі ключових стейкхолдерів нормативного-правового регулювання процедури оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті</p>	<p>Лютий 2022 року</p>		<p>Відділ відповідства</p> <p>архів та ведення діловодства</p> <p>Проектні рішення внесені зміни до законодавства відомо</p>



<p>вантажів автомобільним транспортом на предмет виявлення правових прогалин та розробка пропозиції щодо внесення змін до законодавства</p>	<p>транспорті; керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>		
<p>Забезпечити оприлюднення інформації про суб'єктів господарювання, в частині кількості та видів отриманих ними дозволів на здійснення міжнародних перевезень пасажирів та вантажів</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації</p>	<p>Постійно (не рідше 1 разу в квартал)</p>	<p>На офіційному вебсайті Укртрансбезпеки створено відповідну рубрику та забезпечено її наповнення актуальною інформацією з вказаного приводу</p>
<p>Здійснення контролю за дотриманням відповідальними працівниками порядку оформлення, видачі, використання і повернення дозволів на міжнародні перевезення пасажирів та вантажів, шляхом моніторингу нової автоматизованої бази даних Укртрансбезпеки ЄКІС</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті; керівник Управління внутрішньої безпеки</p>	<p>Постійно (не рідше 1 разу в квартал)</p>	<p>Проведено аналіз, у разі виявлення порушень вжито відповідних заходів реагування</p>
<p>Налагодили дієвий обмін даними між Укртрансбезпекою та Дежмитслужбою України в частині: використання даних митних органів України щодо оформлених вантажних митних декларацій під час розподілу дозволів; фіксації митними органами України використання дозволів при перетині кордону вантажними транспортними засобами</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг на наземному транспорті; керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації; керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Листопад 2022 року</p>	<p>Підготовлено та скеровано до Дежмитслужби України об'рунтування щодо необхідності вжиття вищерпних заходів для налагодування електронно оформальної взаємодії щодо обміну інформацією</p>



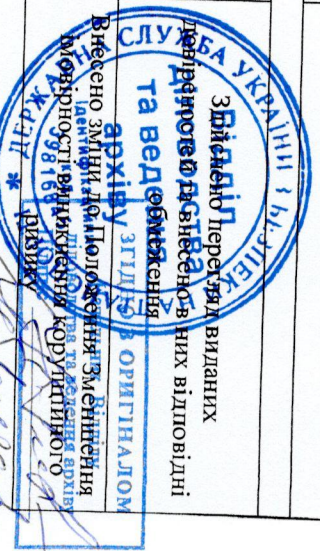
**Здійснення внутрішнього контролю та аудиту**

28. Можливе задоволення приватних інтересів шляхом несвоєчасного або взагалі не внесення змін до внутрішніх організаційно-розпорядчих документів	середня	Запровадження механізму контролю (шляхом прийняття внутрішнього документу) за необхідністю внесення змін до внутрішніх документів	Управління нормативно-правового забезпечення; керівники самостійних структурних підрозділів	Листопад 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Запроваджено відповідний механізм шляхом прийняття внутрішнього документу
--	---------	---	---	--------------------	---	---

29. Можливе задоволення приватних інтересів працівниками, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту під час підготовки звіту про його результати та відповідних висновків і рекомендацій	середня	Проведення перевірок уповноваженим підрозділом з питань запобігання та виявлення корупції Укргранбезпеки результатів внутрішнього аудиту і відповідних висновків та рекомендацій на предмет задоволення приватного інтересу	Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укргранбезпеки	Постійно (у разі надходження відповідного доручення керівника)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Проведено відповідні перевірки на предмет задоволення приватного інтересу за результатами чого проінформовано суб'єкта призначення та спеціально уповноважені суб'єкти в сфері запобігання та виявлення корупції; звіт про результати внутрішнього аудиту та відповідні висновки і рекомендації відповідають дійсності та не містять викривленої інформації
	Здійснення письмового попередження працівників, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту про відповідальність у разі порушення норм законодавства з питань запобігання корупції	Керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укргранбезпеки; керівник Департаменту роботи з персоналом	Під час прийняття на роботу	Працівників, які залучаються до проведення внутрішнього аудиту, письмово попереджено про відповідальність з подальшим допущенням даних матеріалів до їх особових справ		

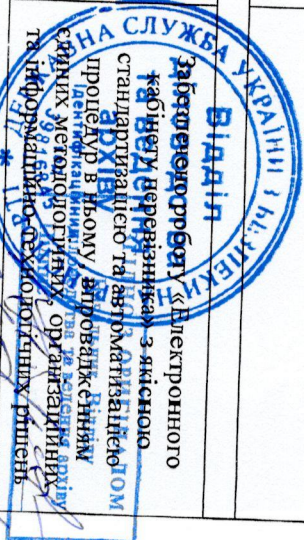
**Права робота та представлення інтересів Укргранбезпеки в судах**

30. Недоброчесність посадових осіб Укргранбезпеки і під час представництва її інтересів у судах	висока	Обмеження в довіреності обсягу прав особи як учасника процесу в частині прав визнати позов повністю або частково, відмовитися від позову та укласти мирову угоду	Керівник Управління нормативно-правового забезпечення	Постійно (при видачі довіреностей)	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Здійнято перевірку в виданих довіреностях на наявність недоброчесних відповідей та ведено відповідні заходи
	Внесення змін до Положення про порядок ведення претензійної та позовної роботи у Державній службі України з безпеки на		I квартал 2022 року	Внесено зміни до Положення про ведення претензійної та позовної роботи у Державній службі України з безпеки на		



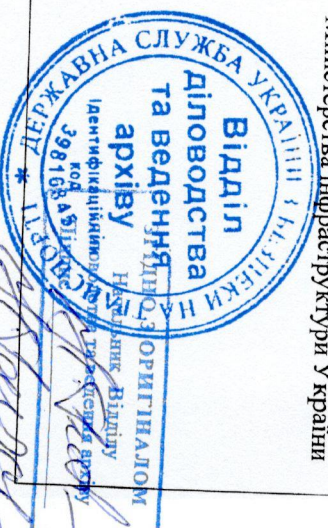
1	2	3	4	5	6	7	
31. Вплив зацікавлених осіб на представників Укртрансбезпеки в суді та інших юрисдикційних органах під час підготовки документів або безпосередньо під час здійснення ними представництва	середня	<p>Вивчення судових рішень, ухвалених не на користь Укртрансбезпеки, на предмет виявлення особистості зацікавленості у результаті розгляду тієї чи іншої справи</p> <p>Прослуховування (перегляд) технічних записів судових засідань (за потреби) у разі наявності об'єктивних сумнівів у об'єктивності та неупередженості участі певної посадової особи у судовому процесі</p>	<p>Керівник Управління нормативно-правового забезпечення;</p> <p>керівник Управління внутрішньої безпеки;</p> <p>керівник Сектору з питань запобігання та виявлення корупції Укртрансбезпеки</p>	<p>Щотижневий моніторинг судових процесів у справах, що супроводжуються уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки, щодо встановлення рівня професіоналізму в аспекті ведення процесу, у тому числі вивчення відповідних процесуальних документів та перевірка відповідності дій цих посадових осіб вимогам процесуального законодавства</p> <p>Постійно</p> <p>Постійно (у випадках наявності інформації про необхідність та неупередженість участі посадової особи в судовому процесі)</p>	<p>Щотижневий моніторинг судових процесів у справах, що супроводжуються уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки, вивчено судові рішення, які ухвалені не на користь Укртрансбезпеки, за потреби прослуховано (переглянуто) технічні записи судових засідань, та у разі виявлення порушень вжито відповідні заходи реагування</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Забезпечено проведення щотижневого моніторингу судових процесів у справах, що супроводжуються уповноваженими посадовими особами Укртрансбезпеки, вивчено судові рішення, які ухвалені не на користь Укртрансбезпеки, за потреби прослуховано (переглянуто) технічні записи судових засідань, та у разі виявлення порушень вжито відповідні заходи реагування</p>
32. Ймовірність зловживань при підготовці інформації Конкурсній комісії для	середня	<p>Поступове впровадження повного функціонала «Електронного кабінету перевізника»</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-</p>	Червень 2022 року	У межах видатків, передбачених у держав-	<p>Забезпечено роботу «Електронного кабінету перевізника» з якісною стандартизацією та автоматизацією процесу в ньому, впровадженім сучасних методологій, організаційних та інформаційно-технологічних рішень</p>	

Надання адміністративних послуг

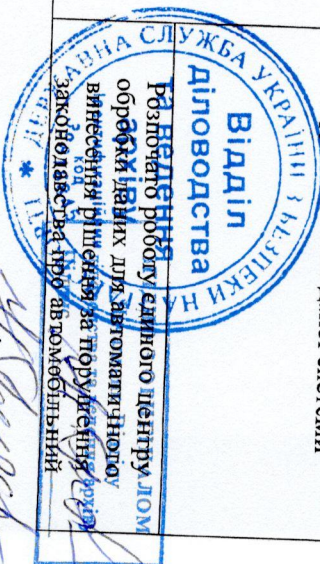


1	2	3	4	5	6	7
проведення конкурсу з розподілу дозволів Європейської Конференції Міністрів Транспорту (ЄКМТ) необхідної для розподілу та перерозподілу дозволу ЄКМТ		<p>Побудова системи внутрішнього контролю, а також здійснення працівниками Укртрансбезпеки верифікації та перевірки в ЄКІС форм подачі автомобільними перевізниками інформації про ефективність використання дозволів ЄКМТ</p> <p>Підготовка Укртрансбезпекою аналітичної інформації для Мінінфраструктури щодо стану розподілу дозволів ЄКМТ для врахування в роботі</p>	<p>Технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації</p> <p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг, керівник Управління внутрішньої безпеки</p>	<p>Серпень 2022 року</p> <p>(Надалі постійно (у разі надходження відпові-дно доручення керівника)</p>	<p>НОМУ Бюджеті</p>	
33. Можливість задоволення приватних інтересів під час зберігання та передачі банків дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом у міжнародному	висока	<p>Розробка та затвердження деталізованого порядку/інструкції обліку, зберігання та передачі відповідних банків дозволів до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів) Укртрансбезпеки</p> <p>Забезпечити прозорість процесу розподілу дозволів шляхом оприлюднення інформації про компанії, що отримують дозволу на здійснення міжнародних автомобільних перевезень</p> <p>Проаналізувати за участю ключових стейкхолдерів правові прогалини нормативно-правового регулювання оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом, за результатами чого розробити пропозиції щодо внесення змін до законодавства Розробити та затвердити план комунікаційних заходів Укртрансбезпеки для належного</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг</p> <p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг</p>	<p>До 10 листопада щороку</p> <p>Березень 2022 року</p> <p>Березень 2022 року</p>	<p>У межах видатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Розроблений та затверджений відповідний порядок/інструкція, з яким ознайомлено працівників, що залучаються до обліку, зберігання та передачі відповідних банків дозволів</p> <p>Прозорість процесу розподілу дозволів шляхом оприлюднення інформації про компанії, що отримують дозволу на здійснення міжнародних автомобільних перевезень забезпечено</p>
<p>Правові прогалини нормативно-правового регулювання проаналізовано за участі ключових стейкхолдерів; здійснення внесення змін до законодавства розроблені та затверджені</p> <p>План комунікаційних заходів Укртрансбезпеки для належного</p> <p>архіву</p> <p>ІНЦЕП</p> <p>СЛУЖБА</p> <p>19.11.2022</p>						

1	2	3	4	5	6	7
<p>сполученні до/між територіальних органів (пунктів видачі дозволів)</p>		<p>інформування перевізників про можливість оновленого онлайн-модуля замовлення та обліку дозволів на міжнародні вантажні перевезення</p> <p>Збільшити до 70% представництво громадськості у комісії Міністерства інфраструктури України з розподілу дозволів на здійснення міжнародних автомобільних перевезень</p> <p>Налагодили дієвий обмін даними між Укртрансбезпекою та Держмитслужбою України в частині використання даних митних органів України щодо оформлення вантажних митних декларацій під час розподілу дозволів</p> <p>Запровадження системи штрих-кодуювання дозволів на міжнародні перевезення</p> <p>Здійснення аналізу проблематики щодо процедури повернення невикористаних дозволів на міжнародні перевезення за участі ключових стейкхолдерів та формування пропозицій Міністерству інфраструктури України</p>	<p>Керівник Департаменту надання адміністративних послуг;</p> <p>керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;</p> <p>керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Вересень 2022 року</p> <p>Листопад 2022 року</p> <p>Січень 2022 року</p>		<p>інформування перевізників про можливість оновленого онлайн-модуля замовлення та обліку дозволів на міжнародні вантажні перевезення затверджено</p> <p>Відповідні пропозиції надіслані Міністерству інфраструктури України</p> <p>Налагоджений дієвий обмін даними між Укртрансбезпекою та Держмитслужбою України</p> <p>Запроваджено системи штрих-кодуювання дозволів на міжнародні перевезення</p> <p>Аналіз проблематики щодо процедури повернення невикористаних дозволів на міжнародні перевезення за участі ключових стейкхолдерів здійснено; відповідні пропозиції надіслано МІУ</p>
<p>34. Наявність дискреційних повноважень при прийнятті рішень щодо видачі ліцензії, розширення провадження виду господарської діяльності, записання заяв здобувачів про отримання ліцензії, розширення, звуження провадження виду господарської діяльності без</p>	<p>середня</p>	<p>Формування та підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 02 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних вантажів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» у частині вдосконалення подання документів у електронній формі з чіткими алгоритмами та без можливості внесення недостовірної інформації (за допомогою обміну інформацією з органами виконавчої влади)</p>		<p>Грудень 2022 року</p>	<p>У межах витатків, передбачених у державному бюджеті</p>	<p>Відповідна інформація направлена до Міністерства інфраструктури України</p>



1	2	3	4	5	6	7
розгляду, анулювання ліцензій						
35. Можливість задоволення приватного інтересу при опрацюванні листів			Керівник Департаменту надання адміністративних послуг;			
організаторів проведених конкурсів з перевезення пасажирів автобусних маршрутів загального користування щодо перевірки достовірності поданої перевізниками-претендентами інформації	середня	Забезпечення технічної можливості отримання необхідної інформації безпосередньо самими організаторами конкурсів з перевезень у системі ЄКІС	керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;	Грудень 2023 року	у межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Передбачено можливість отримання необхідної інформації безпосередньо самими організаторами конкурсів з перевезень у системі Єдиного комплексу інформаційних систем
<b>Здійснення державного нагляду (контролю)</b>						
36. Можливість задоволення посадовими особами			Керівник Департаменту державного контролю;			
Укрупнено безпек и приватних інтересів під час здійснення габаритно-вагового контролю та прийняття рішень про винесення постанов чи приписів за	висока	Запровадження автоматичної фіксації зважування в русі з постанним розширенням її функціональних можливостей	керівник Відділу цифрової трансформації та інформаційно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;	Квітень 2022 року	у межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Запроваджено автоматичну фіксацію зважування в русі з розширеним функціоналом даної системи
		Запуск єдиного центру обробки даних для автоматичного винесення рішення за порушення законодавства про автомобільний транспорт та інтеграція його процесів з реєстрами Міністерства	Керівник Департаменту державного контролю;	Листопад 2022 року		



*[Handwritten signature]*  
11.11.2024

1

2

3

25

4

5

6

7

результатами складених актів перевірки		внутрішніх справ та Державної митної служби України	керівник Відділу цифрової трансформації та інформативно-технічного забезпечення Департаменту аналітики та цифровізації;	керівник Управління договірної роботи та закупівель		транспорті; відповідні ресурси інтегровано
37. Можливість задоволення посадовими особами Укртрансбезпеки і приватних інтересів під час затягування процесу погодження розпорядчих документів на перевірку ринкового нагляду, що зумовлює пролонгування строків та нездійснення перевірки ринкового нагляду	середня	Звернутись з листом до Міністерства інфраструктури України з пропозиціями щодо внесення змін до додатку 7 Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України 14 жовтня 1997 року № 363 (стосовно змін до форми товарно-транспортної накладної)	Керівник Департаменту державного контролю	Січень 2022 року		Надіслано лист до Міністерства інфраструктури України з пропозиціями щодо внесення змін до додатку 7 Правил перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджених наказом Міністерства транспорту України 14 жовтня 1997 року № 363 (стосовно змін до форми товарно-транспортної накладної)
		Розробка та прийняття організаційно-розпорядчого документа, яким визначено першочерговість опрацювання розпорядчих документів для здійснення ринкового нагляду, у зв'язку з короткими термінами реалізації заходів державного контролю	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Відділу ліквідації та ведення архіву	Березень 2022 року		Підготовлено та прийнято організаційно-розпорядчий документ, яким визначено першочерговість опрацювання документів щодо здійснення ринкового нагляду, у зв'язку з короткими термінами реалізації заходів державного контролю
		Підготовка обґрунтованих пропозицій для внесення змін до інструкції з ліквідації Укртрансбезпеки щодо врегулювання процесу опрацювання розпорядчих документів для здійснення ринкового нагляду	Керівник Департаменту державного контролю; керівник Відділу ліквідації та ведення архіву	Квітень 2022 року	У межах видатків, передбачених у державному бюджеті	Відповідні пропозиції підготовлені за наслідком чого внесено відповідні зміни до інструкції з ліквідації





1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

**Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій**

38. Недоборочесність працівників територіальних органів Укртрансбезпеки та під час обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті	середня	<p>Затвердження графіка навчання працівників територіальних органів Укртрансбезпеки, які залучаються до проведення технічних розслідувань ДТП, аварій та подій на наземному транспорті та забезпечення їх проведення у визначені ним терміни</p>	<p>Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті; керівник Департаменту роботи з персоналом</p>	<p>Січень 2022 року (відповідно до встановленого графіка)</p>	у межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Затверджено відповідний графік та проведено навчальні заходи для не менше ніж 70% працівників, які залучаються до проведення технічних розслідувань ДТП, аварій та подій на наземному транспорті</p>
		<p>Здійснення Управлінням організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті періодичного аналізу діяльності працівників територіальних органів, залучених до обліку та проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті</p>	<p>Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті</p>	<p>Постійно (не менше двох територіальних органів на квартал)</p>		
39. Можливість отримання неправомірної вигоди працівниками територіальних органів через вплив зацікавлених	середня	<p>Підготовка обґрунтованих пропозицій щодо внесення змін до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катасстроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, троллейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23 червня 2015 р. № 231, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09 липня 2015 р. за № 818/27263, якими передбачається внесення змін до проведення технічних розслідувань дорожньо-транспортних пригод, аварій і подій на наземному транспорті, а саме проведення технічних розслідувань обставин та причин ДТП за умови від 1 загиблої та 3 травмованих осіб</p>	<p>Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті; керівник Управління нормативно-правового забезпечення</p>	<p>Грудень 2023 року</p>	у межах видатків, передбачених у державному бюджеті	<p>Відповідні пропозиції направлені до Міністерства інфраструктури України, за результатами чого внесено зміни</p>
		<p>Запровадження періодичного моніторингу та контролю за внесенням транспортних засобів до ЄКІС та матеріалами технічних розслідувань ДПП, шляхом помісцячого інформування територіальних органів про недовірованість у матеріалах розслідування, а також необхідності інформування перевізників, які протягом місяця допустили ДПП за участю транспортних засобів, не внесених до ЄКІС</p>	<p>Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті</p>	<p>Щомісяця</p>		



1	2	3	4	5	6	7
Осіб на представників Укртрансбезпеки та під час обліку та проведеної технічних досліджень дорожньо-транспортних пригод		<p>Підготовка пропозицій щодо розширення можливостей аналітичних дій користувачів у частині внесення змін до ліцензійних карток перевізників, а також можливість ідентифікації дій у такій базі</p> <p>Проведення комплексних профілактичних заходів серед автомобільних перевізників-ліцензятів, з метою усунення порушень вимог законодавства про автомобільний транспорт у частині безпеки перевезень</p>	<p>Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті;</p> <p>Керівник Управління організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті;</p> <p>керівники територіальних органів</p>	Травень 2022 року	Шоквар-тально	<p>Введено в дію нову інформаційну базу ЄКІС</p> <p>Проведено відповідні заходи</p>

Голова Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті,  
завідувач Сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Руслан КУРИЖКО

Секретар Комісії з оцінки корупційних ризиків у Державній службі України з безпеки на транспорті,  
головний спеціаліст Сектору з питань запобігання та виявлення корупції

Василь ЧИСТЯКОВ





Handwritten notes and signatures at the bottom left of the page.