ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Державіаслужби
від 22.12.2021 року № 1992
(в редакції наказу
Державіаслужби від 15.02.2022
№ 248)

АНТИКОРУПЦІЙНА ПРОГРАМА ДЕРЖАВНОЇ АВІАЦІЙНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ НА 2022 - 2023 РОКИ

I. Засади загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у Державіаслужбі, заходи з їх реалізації та заходи з виконання Антикорупційної стратегії та державної програми з її виконання

Державна авіаційна служба України (далі – Державіаслужба) є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури, який реалізує державну політику у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України та є уповноваженим органом з питань цивільної авіації.

Засади загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції в Державіаслужбі ґрунтуються на виявленні основних причин правопорушень, неефективних управлінських рішень, які негативно впливають на результати діяльності.

Антикорупційна програма Державної авіаційної служби України на 2022 - 2023 роки (далі – Антикорупційна програма Державіаслужби) розроблена на

виконання вимог статті 19 Закону України «Про запобігання корупції» (далі – Закон), відповідно до розділу II Порядку підготовки, подання антикорупційних програм на погодження до Національного агентства з питань запобігання корупції та здійснення їх погодження, затвердженого рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 08 грудня 2017 року № 1379, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 22 січня 2018 року за № 87/31539, з дотриманням вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848 (далі – Методологія), а також Методичних рекомендацій щодо підготовки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 19 січня 2017 року № 31.

Відповідно до Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 08 жовтня 2014 року № 520, основними завданнями Державіаслужби є реалізація державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України, внесення пропозицій Міністру інфраструктури щодо забезпечення формування державної політики у сфері цивільної авіації та використання повітряного простору України, організації використання повітряного простору України, здійснення державного контролю та нагляду за безпекою цивільної авіації, нагляду за забезпеченням аеронавігаційного обслуговування.

В основу Антикорупційної програми Державіаслужби покладено принципи:

відповідності реалізованих антикорупційних заходів Конституції України, законодавству у сфері запобігання корупції та іншим нормативно-правовим актам;

удосконалення внутрішньої організаційної системи запобігання і протидії корупції;

регулярного моніторингу ефективності впроваджених антикорупційних заходів;

відповідальності та невідворотності покарання працівників Державіаслужби незалежно від посад, у разі вчинення корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень.

Метою Антикорупційної програми Державіаслужби є посилення існуючих і вжиття додаткових заходів, спрямованих на ефективне і дієве запобігання проявам корупції шляхом створення і удосконалення ефективної системи мінімізації корупційних ризиків у діяльності Державіаслужби, впровадження механізмів прозорості, доброчесності, формування негативного ставлення до корупції, невідворотності покарання за корупційні та пов'язані з корупцією правопорушення, залучення громадськості до здійснення антикорупційних заходів та підвищення рівня довіри громадян до діяльності уповноваженого органу з питань цивільної авіації.

Для реалізації засад загальної відомчої політики щодо запобігання та протидії корупції у Державіаслужбі на постійній основі вживаються такі заходи:

надання методичної та консультаційної допомоги працівникам Державіаслужби з питань дотримання вимог актів законодавства з питань етичної поведінки, запобігання та врегулювання конфлікту інтересів, інших вимог, обмежень та заборон, передбачених Законом;

організації заходів із здійснення спеціальної перевірки щодо осіб, які претендують на зайняття посад, пов'язаних із виконанням функцій держави;

контролю дотримання термінів подачі декларацій державними службовцями та державними інспекторами;

дотримання правил етичної поведінки;

запобігання, виявлення та врегулювання конфлікту інтересів;

правової експертизи нормативно-правових актів;

прозорості інформації;

співпраці з викривачами, вжиття заходів щодо перевірки наданої ними інформації;

надання Державіаслужбою Національному агентству з питань запобігання корупції прямого доступу до інформаційних баз даних, володільцем яких є Державіаслужба;

візування відділом з питань запобігання та виявлення корупції проєктів наказів з основної діяльності, адміністративно-господарських питань та кадрових;

аналіз потенційних та наявних контрагентів;

реалізація Антикорупційної програми, її періодичний перегляд з урахуванням ідентифікованих ризиків та моніторинг виконання;

інформування Національного агентства з питань запобігання корупції про випадки накладення дисциплінарних стягнень на працівників Державіаслужби за вчинення ними корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення, інших порушень Закону;

проведення службових розслідувань (перевірок) стосовно осіб, уповноважених на виконання функцій держави, виявлення причин і умов, які сприяють вчиненню корупційних та пов'язаних з корупцією правопорушень (за наявності підстав);

заохочення та формування культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших порушень Закону;

захист працівників Державіаслужби, які повідомляють про вчинення протиправних дій чи бездіяльність інших працівників Державіаслужби (за наявності підстав);

запобігання несанкціонованому доступу до інформації, у тому числі з обмеженим доступом, яка накопичується, зберігається, обробляється в Державіаслужбі;

взаємодія з правоохоронними органами в межах компетенції;

аналіз стану запобігання та протидії корупції у Державіаслужбі.

З метою реалізації антикорупційної політики Державіаслужба у межах компетенції забезпечує:

участь громадськості в заходах щодо запобігання і протидії корупції;

інформування громадськості про заходи щодо запобігання і протидії корупції.

Після затвердження Антикорупційної стратегії та державної програми з її виконання до розділу І Антикорупційної програми Державіаслужби протягом 30 календарних днів будуть внесені відповідні зміни, – доповнено заходами з реалізації Антикорупційної стратегії та державної програми з її виконання.

Відповідно до вимог антикорупційного законодавства, враховуючи пріоритетність ролі інституту викривачів у запобіганні та виявленні корупції в органах державної влади, Державіаслужбою приділяється належна увага забезпеченню умов для повідомлень працівниками Державіаслужби та суб'єктами авіаційної діяльності про порушення вимог антикорупційного законодавства через внутрішні канали (спеціальну цілодобову анонімну телефонну лінію, спеціальну форму повідомлення на офіційному вебсайті Державіаслужби, захищену електронну скриньку). З цією метою на офіційному вебсайті Державіаслужби розміщено Керівництво з обробки повідомлень про корупцію, що надходять до Державіаслужби, затверджене Головою Державіаслужби 17.01.2022 № 1-266-22 та Керівництво щодо впровадження в Державіаслужбі механізмів заохочення викривачів та формування культури повідомлення про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, інших поручень Закону України «Про запобігання корупції», затверджене Головою Державіаслужби 01.11.2021 № 1-2070-21.

Державіаслужбою забезпечується впровадження превентивних заходів для формування культури розкриття інформації про корупцію серед працівників служби. Зокрема працівникам Державіаслужби надаються роз'яснення та проводяться консультації з питань порядку здійснення повідомлення про

порушення антикорупційного законодавства, у тому числі без зазначення авторства, а також про встановлені Законом гарантії державного захисту викривачів, гарантії захисту щодо анонімності та нерозголошення інформації про викривачів, гарантії захисту їх трудових прав.

На постійній основі здійснюється профілактична та роз'яснювальна робота щодо інформування працівників про покладений на них Законом обов'язок подати е-декларацію особи, уповноваженої на виконання функцій держави. Організовано та забезпечено постійний контроль за подачею е-декларацій колишніми працівниками після звільнення з Державіаслужби. З цією метою розроблено та затверджено Головою Державіаслужби 30.11.2021 № 3-2340-21 року Керівництво щодо взаємодії відділу з питань запобігання та виявлення корупції з управлінням персоналу з питань періодичного обміну інформацією про прийнятих на роботу та звільнених працівників.

Задля мінімізації корупційних ризиків при проведенні публічних закупівель в Державіаслужбі запроваджено аналіз потенційних та наявних контрагентів, який здійснюється Відділом у взаємодії з уповноваженою особою Державіаслужби, відповідальною за організацію та проведення процедур закупівель/спрощених закупівель відповідно до затвердженого Головою Державіаслужби 19.10.2021 № 1-1944-21 Керівництва щодо проведення аналізу контрагентів Державіаслужби. Для цих цілей забезпечено постійний доступ до аналітичної системи «YouControl» та інших відкритих інформаційно-довідкових ресурсів.

Системно здійснюється робота з питань запобігання та врегулювання конфлікту інтересів в діяльності працівників Державіаслужби, що є важливим заходом запобігання корупції в цілому в органі та корупційним правопорушенням зокрема. Розроблена та затверджена Головою Державіаслужби 13.09.2021 № 1-1623-21 Політика Державної авіаційної служби України щодо уникнення конфлікту інтересів. На вебсайті Державіаслужби розміщено онлайн-форми, чим забезпечено можливість оперативного повідомлення про наявність у

працівників Державіаслужби конфлікту інтересів; опрацьовується кожне повідомлення про конфлікт інтересів та надається кваліфікована допомога задля його врегулювання; проводяться навчальні заходи та надаються консультації працівникам з питань ідентифікації та врегулювання конфлікту інтересу. Про виявлені факти конфлікту інтересів у діяльності працівників Державіаслужби повідомляється НАЗК.

Положення Антикорупційної програми Державіаслужби є обов'язковими для дотримання усіма працівниками Державіаслужби.

II. Оцінка корупційних ризиків у діяльності Державіаслужби та заходи щодо їх усунення

Оцінку корупційних ризиків здійснено комісією з оцінки корупційних ризиків у Державіаслужбі (далі – Комісія), утвореною наказом Державіаслужби від 07.07.2021 № 1068 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державіаслужбі» (зі змінами наказ Державіаслужби від 31.01.2022 № 155) відповідно до вимог Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848, та Методичних рекомендацій щодо підготовки антикорупційних програм органів влади, затверджених рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 19 січня 2017 № 31.

З метою залучення громадськості та експертів до процесу ідентифікації корупційних ризиків у діяльності Державіаслужби зазначений вище наказ розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби.

До складу комісії увійшло 20 представників від структурних підрозділів Державіаслужби та голова Громадської ради при Державіаслужбі.

Комісією складено робочий план, затверджений головою Комісії 12.08.2021, в якому визначені об'єкти оцінки корупційних ризиків відповідно до напрямів діяльності Державіаслужби, строки та особи, відповідальні за проведення оцінки корупційних ризиків по кожному об'єкту, а також джерела отримання інформації, методи та способи оцінки корупційних ризиків.

Під час здійснення роботи щодо виявлення та оцінки корупційних ризиків у структурних підрозділах Державіаслужби проаналізовано понад 50 нормативно-правових актів на предмет виявлення норм та положень, які можуть вказувати на наявність дискреційних повноважень у діяльності Державіаслужби, особливо державних інспекторів, які безпосередньо здійснюють державний нагляд та контроль за безпекою польотів та льотною придатністю повітряних суден, придатністю до експлуатації аеродромів, наземних засобів зв'язку, навігації і спостереження, інших об'єктів цивільної авіації, а також виявлення норм, що можуть створювати сприятливі передумови для службових зловживань та задоволення приватних інтересів під час здійснення зазначеної діяльності.

З метою ідентифікації корупційних ризиків та їх оцінки проведено аналіз зовнішнього та внутрішнього середовища для чого використані: нормативно-правові акти та організаційно-розпорядчі акти, що регулюють діяльність галузі цивільної авіації та зокрема Державіаслужби з різних напрямків; звернення, що надійшли до Державіаслужби від фізичних і юридичних осіб; результати внутрішніх аудитів, внутрішніх перевірок та службових розслідувань; публікації в засобах масової інформації та соціальних мережах; результати перевірок/аудитів суб'єктів авіаційної діяльності; результати перевірок діяльності Державіаслужби контролюючими і правоохоронними органами.

Також, з цією метою організовано та шляхом розміщення на офіційному вебсайті Державіаслужби онлайн – анкети проведено анонімне опитування працівників Державіаслужби, суб'єктів авіаційної діяльності та інших заінтересованих осіб щодо відомих їм фактів корупційних ризиків у діяльності

Державіаслужби. Отримані результати обговорено на засіданні комісії з оцінки корупційних ризиків та розміщено на вебсайті Державіаслужби.

За результатами проведеної оцінки корупційних ризиків у діяльності Державіаслужби затверджено Звіт за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державіаслужби (додаток 1), який містить опис ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Державіаслужби, чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією, а також пропозиції щодо заходів із усунення або мінімізації (у тому числі осіб, відповідальних за їх виконання, строки та необхідні ресурси) та додатки до нього (додаток 1, додаток 2).

III. Навчання та заходи з поширення інформації щодо програм антикорупційного спрямування

Державіаслужба забезпечує проходження навчання працівниками Державіаслужби з питань дотримання антикорупційного законодавства.

Антикорупційне навчання – є основою запобігання корупції, адже його ефективне проведення поєднує пропаганду правомірної поведінки, виховання правосвідомості і громадської етики, усвідомлення персональної відповідальності і негативного ставлення до корупції та оволодіння знаннями про механізми запобігання корупції в усіх сферах суспільного життя.

Метою навчань є підвищення рівня знань працівників Державіаслужби вимог антикорупційного законодавства, ознайомлення зі змінами до нього, формування правової свідомості, нетерпимого ставлення до корупції, а також мінімізації ризиків вчинення корупційних, пов'язаних з корупцією правопорушень чи інших порушень Закону.

Відділом з питань запобігання та виявлення корупції планується проведення навчання з державними службовцями та державними інспекторами

Державіаслужби із питань запобігання, виявлення і протидії корупції у відповідності до Плану-графіка (додаток 2).

Додатковими заходами з поширення інформації антикорупційного спрямування на 2022 - 2023 роки передбачається підвищення кваліфікації працівників Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Державіаслужби за професійною програмою та програмами короткострокових тематичних семінарів з питань запобігання корупції з подальшим поширенням інформаційних матеріалів за допомогою системи електронного документообігу Державіаслужби.

Працівниками відділу з питань запобігання та виявлення корупції постійно надається методична та консультаційна допомога працівникам Державіаслужби з питань дотримання вимог антикорупційного законодавства. Найбільша увага приділяється питанням запобігання корупції в службовій діяльності, зокрема під час здійснення заходів державного нагляду та контролю.

Відділ з питань запобігання та виявлення корупції постійно оприлюднює інформацію на офіційному вебсайті Державіаслужби про вжиті заходи щодо запобігання і протидії корупції в Державіаслужбі та про осіб, притягнутих до відповідальності за вчинення корупційних правопорушень, доводить відомості про це до працівників Державіаслужби, а також керівників структурних підрозділів на щотижневих оперативних нарадах у Голови Державіаслужби, що створює атмосферу суспільної нетерпимості до корупційних форм поведінки.

Антикорупційна програма Державіаслужби розміщується на офіційному вебсайті Державіаслужби (у розділі «Запобігання корупції») та перебуває у вільному доступі для усіх працівників Державіаслужби та громадськості. Антикорупційна програма Державіаслужби доводиться до відома усіх працівників Державіаслужби через систему електронного документообігу.

IV. Процедури щодо моніторингу, оцінки виконання та періодичного перегляду Антикорупційної програми

Моніторинг виконання Антикорупційної програми Державіаслужби покладається на відділ з питань запобігання та виявлення корупції (далі – Відділ).

Керівники самостійних структурних підрозділів щоквартально до 10 числа місяця, наступного за звітним кварталом, надають до Відділу інформацію про стан виконання заходів, визначених Антикорупційною програмою Державіаслужби.

Відділ узагальнює надану структурними підрозділами інформацію, проводить її аналіз відповідно до встановлених індикаторів виконання, зокрема щодо дотримання термінів виконання заходів та відповідності досягнутих результатів запланованим показникам.

За результатами моніторингу Відділ складає звіт, який подає на розгляд Голові Державіаслужби з відповідними пропозиціями щодо реалізації заходів, передбачених Антикорупційною програмою Державіаслужби. Стан виконання Антикорупційної програми Державіаслужби періодично обговорюється на нараді у керівника Державіаслужби, за результати чого визначаються додаткові заходи задля усунення проблемних питань в її виконанні чи внесенні відповідних змін, які оформлюються відповідними протокольними дорученнями із контролем виконання.

Оцінка результативності здійснення заходів, передбачених Антикорупційною програмою Державіаслужби, проводиться за закріпленими критеріями з урахуванням своєчасності, повноти реалізації закріплених у ній заходів та результатів їх виконання.

Звіт про результати виконання Антикорупційної програми Державіаслужби за відповідний період розміщується на офіційному вебсайті Державіаслужби у розділі «Запобігання корупції».

Перегляд Антикорупційної програми Державіаслужби здійснюється у випадках внесення змін до законодавства у сфері запобігання корупції, у разі надання Національним агентством з питань запобігання корупції пропозицій щодо удосконалення положень Антикорупційної програми Державіаслужби, надходження пропозицій від громадськості, з ініціативи Комісії або Відділу за результатами щоквартального моніторингу, встановлення за його результатами оцінки ефективності передбачених програмою заходів, а також ідентифікації нових корупційних ризиків.

Після затвердження антикорупційної стратегії та державної програми з її реалізації, зміни до Антикорупційної програми Державіаслужби будуть внесені протягом 30 календарних днів.

Зміни до Антикорупційної програми Державіаслужби вносяться наказом Державіаслужби, доводяться до відома всіх працівників Державіаслужби та оприлюднюються на офіційному вебсайті Державіаслужби.

5. Інші заходи, спрямовані на запобігання корупційним та пов'язаним з корупцією правопорушенням

Іншими заходами, спрямованими на запобігання корупційним та пов'язаним з корупцією правопорушенням у Державіаслужби, є:

забезпечення розгляду та погодження Відділом проєктів нормативно-правових актів та документів організаційно-розпорядчого характеру з адміністративно-господарських, фінансових та кадрових питань;

опрацювання Відділом запитів на публічну інформацію з метою виконання вимог статті 60 Закону України «Про запобігання корупції»;

забезпечення участі представників Відділу у роботі комісій та інших консультативно-дорадчих органів, діяльність яких пов'язана із підвищеними

корупційними ризиками, у проведенні окремих службових розслідувань та внутрішніх аудитів;

забезпечення умов для повідомлень працівниками Державіаслужби або іншими особами про порушення вимог Закону України «Про запобігання корупції» через онлайн форму повідомлень про можливі факти корупційних або пов'язаних з корупцією правопорушень, що розміщена на офіційному вебсайті Державіаслужби, захищену електронну поштову скриньку, цілодобову окрему анонімну телефонну лінію (автовідповідач/факс), внутрішню анонімну телефонну лінію, поштову скриньку для кореспонденції, забезпечення особистого прийому працівників Державіаслужби у Відділі протягом робочого дня.

Інші заходи щодо запобігання корупційним та пов'язаним з корупцією правопорушенням, передбачено планом роботи Відділу з питань запобігання та виявлення корупції Державіаслужби на 2022 рік, затвердженим Головою Державіаслужби 30.11.2021 № 1/3-229-21.

Начальник відділу з питань
запобігання та виявлення корупції Олександр ПОТАПЕНКО

«15» лютого 2022 р.

Додаток 1 до Антикорупційної програми
Державної авіаційної служби України
на 2022 - 2023 роки

ЗАТВЕРДЖУЮ
Голова Державної авіаційної
служби України

_____Олександр БІЛЬЧУК

«15» 02 2022 року

ЗВІТ

за результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державної авіаційної служби України у 2022 – 2023 роках

Оцінку корупційних ризиків у діяльності Державної авіаційної служби України (далі – Державіаслужба) проведено відповідно до Методології оцінювання корупційних ризиків у діяльності органів влади, затвердженої рішенням Національного агентства з питань запобігання корупції від 02 грудня 2016 року № 126, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2016 року за № 1718/29848 (далі – Методологія).

З метою якісної підготовки Антикорупційної програми на період 2022-2023 років, яка б максимально повно враховувала сферу діяльності Державіаслужби і передбачала заходи відповідно до усіх її повноважень та функцій згідно із вимогами Повітряного кодексу України, Положенням про Державну авіаційну службу України, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 р. № 520 (далі – Положення) та спеціальних нормативно-правових актів, у Державіаслужбі завчасно розпочаті організаційно-підготовчі заходи з ідентифікації та оцінки корупційних ризиків.

Зокрема, Державіаслужбою видано наказ від 07.07.2021 за № 1068 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державіаслужбі», який розміщено на офіційному вебсайті Державіаслужби (https://avia.gov.ua/wp-content/uploads/2021/11/1068-pro-provedennya-otsinki-koruptsijnih-rizikiv-vid-07-07-2021.pdf).

З метою залучення громадськості до роботи з оцінки корупційних ризиків в діяльності Державіаслужби та включення їх представників до складу комісії з оцінки корупційних ризиків, направлені звернення до Громадської ради при Державіаслужбі (лист від 01.07.2021 за № 1.16-4143-21) та громадської організації «Разом проти корупції» (лист від 01.07.2021 за № 1.16-4142-21). За результатами їх розгляду Громадською радою при Державіаслужбі надано кандидатуру для включення до складу Комісії (лист від 06.07.2021 за № 2021-01), від Громадської організації «Разом проти корупції» - відповіді не надійшло.

Цим же наказом Державіаслужби від 07.07.2021 № 1068 «Про проведення оцінки корупційних ризиків у Державіаслужбі» створено Комісію з оцінки корупційних ризиків у Державіаслужбі (далі – Комісія) та затверджено Положення про неї.

До складу Комісії увійшли керівники окремих структурних підрозділів Державіаслужби, у тому числі управління персоналом, бухгалтерської та юридичної служб, підрозділу внутрішнього аудиту, відділу з питань запобігання та виявлення корупції, а також представник Громадської ради при Державіаслужбі, загалом 20 осіб.

На першому засіданні Комісією розглянуто та схвалено проект робочого плану роботи Комісії (далі – План роботи), де визначені об'єкти оцінки корупційних ризиків, джерела інформації для проведення їх оцінки, методи та способи оцінки корупційних ризиків, осіб, відповідальних за її проведення та

конкретні строки проведення по кожному об'єкту. План роботи затверджено головою Комісії 12 серпня 2021 року.

Згідно з Планом роботи об'єктами оцінки корупційних ризиків визначені:

- завдання та функції Державіаслужби, організаційна структура;
- система внутрішнього контролю, бюджетна діяльність та управління фінансами;
- управління персоналом;
- проведення процедур закупівель;
- надання адміністративних послуг;
- міжнародне співробітництво;
- стратегічний розвиток;
- дотримання вимог, обмежень, заборон, встановлених Законом України «Про запобігання корупції»;
- реалізація контрольно-наглядових функцій з питань: управління системою авіаційної безпеки; авіаційних перевезень; діяльності аеродромів та аеропортів; аеронавігації; роботи з персоналом з льотної експлуатації; виконання польотів; діяльності регіональних інспекцій; підтримання льотної придатності; здійснення сертифікації типу авіаційної техніки; управління ризиками.

Для більш повного і об'єктивного дослідження внутрішнього і зовнішнього середовища та виявлення чинників корупційного ризику у діяльності/бездіяльності посадових осіб Державіаслужби, що сприяють або можуть сприяти скоєнню ними корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією та, відповідно, негативно впливають на здійснення Державіаслужбою повноважень, за ініціативою уповноваженого підрозділу започатковано повністю анонімне опитування працівників Державіаслужби, суб'єктів авіаційної діяльності та інших зацікавлених осіб, посилання на яке було опубліковано на вебсайті Державіаслужби https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeD_7es4ukbWWG2ndItfipfZKmTaP2

R9xt4M84TQOJ51csMzg/closedform. Отриману інформацію узагальнено і обговорено на засіданні Комісії з оцінки корупційних ризиків та враховано під час ідентифікації та оцінки корупційних ризиків.

Відповідно до Методології оцінювання, ідентифікація корупційних ризиків Комісією здійснювалася шляхом дослідження (аналізу) зовнішнього та внутрішнього середовища Державіаслужби на предмет виявлення чинників корупційних ризиків у нормативно-правових та організаційно-розпорядчих актах, а також в організаційно-управлінській діяльності Державіаслужби.

Джерелами отримання інформації для ідентифікації корупційних ризиків у діяльності Державіаслужби були, зокрема, нормативно-правові та організаційно-розпорядчі акти, що регулюють відповідні напрямки діяльності; проведений аналіз вжитих заходів щодо усунення виявлених корупційних ризиків за попередні періоди; службові записки посадових осіб Державіаслужби з пропозиціями можливих корупційних ризиків в діяльності структурних підрозділів Державіаслужби та за окремими напрямками діяльності; результати перевірок, аудитів діяльності Державіаслужби, проведених контролюючими та правоохоронними органами; результати внутрішніх перевірок, дисциплінарних проваджень, службових розслідувань; матеріали розгляду у Державіаслужбі звернень громадян та повідомлень про корупцію; публікації в ЗМІ.

Комісія дослідила план заходів Державіаслужби за підсумками розгляду рішення Рахункової палати від 13 липня 2021 року № 15-5 та Звіту про результати аудиту ефективності виконання повноважень Міністерством інфраструктури України з формування та реалізації державної політики у сфері авіаційного транспорту, використання повітряного простору України та наслідки для державного бюджету». Взято до уваги зазначені в цьому плані заходи, які спрямовані на усунення недоліків в роботі Державіаслужби, виявлених Рахунковою палатою, та виконуються протягом 2021 року.

Крім опрацювання відомостей про об'єкти оцінки корупційних ризиків та джерела інформації для її проведення, зазначені у Плані роботи, Комісією обговорено та враховано інформацію, отриману в результаті анонімного опитування (понад півсотні респондентів анонімного опитування).

Всебічно обговорено повноваження і функції Державіаслужби, передбачені Повітряним кодексом України та Положенням. За результатами обговорення визначені нормативно-правові чинники, які сприяють ймовірному виникненню корупційних ризиків у діяльності Державіаслужби. Задля їх усунення передбачено приведення окремих вимог Положення у відповідність до вимог чинного законодавства з урахуванням досвіду європейських країн, перегляд окремих функцій і завдань Державіаслужби з урахуванням змін в законодавстві України у галузі цивільної авіації та рекомендацій Міжнародної організації цивільної авіації. Особливу увагу Комісією приділено ідентифікації і оцінці ймовірності корупційних ризиків під час здійснення Державіаслужбою функцій з державного нагляду та контролю.

Так, ідентифіковано корупційні ризики, пов'язані з недостатньо чітким нормативним регулюванням питання організації і проведення окремих видів перевірок і аудитів, здебільшого позапланових, а також здійснення контролю державними інспекторами за станом усунення виявлених перевірками недоліків, визначення підстав для накладення на суб'єктів авіаційної діяльності фінансових санкцій, що підвищує ймовірність вчинення ними корупційного правопорушення.

За результатами опрацювання Авіаційних правил України, наказів та внутрішніх процедур/керівництв Державіаслужби за напрямами діяльності, виявлені окремі організаційні корупційні ризики, з метою усунення яких передбачено внесення змін до ряду локальних актів Державіаслужби.

Не залишилось поза увагою Комісії ідентифікація і оцінка ймовірності виникнення корупційних ризиків у сфері кадрового забезпечення, в першу чергу

прийняття на роботу на посади державних інспекторів, бо саме їх робота пов'язана із виконанням завдань Державіаслужби щодо здійснення державного нагляду і контролю за дотриманням суб'єктами авіаційної діяльності вимог законодавства та Авіаційних правил України, забезпечення державного регулювання в сфері цивільної авіації, проведення сертифікації, схвалення та реєстрації об'єктів і суб'єктів авіаційної діяльності, нагляду за безпекою польотів і льотною придатністю повітряних суден, придатністю до експлуатації аеродромів, забезпечення ефективності системи авіаційної безпеки,.

За результатами оцінки ймовірності виникнення корупційних ризиків з питань кадрового забезпечення передбачено заходи із запобігання можливого задоволення приватних інтересів посадовими особами Державіаслужби під час здійснення сертифікації та державними інспекторами під час здійснення сертифікації та контрольно-наглядових функцій.

Враховуючи результати роботи з питань виявлення та врегулювання в діяльності посадових осіб Державіаслужби конфлікту інтересів, а також приймаючи до уваги результати періодичних анкетувань працівників Державіаслужби та анонімних опитувань, Комісією визначені заходи задля усунення ймовірності виникнення корупційного ризику, пов'язаного із виконанням працівниками Державіаслужби своїх посадових обов'язків в умовах потенційного чи реального конфлікту інтересів, у тому числі в умовах сумісництва та суміщення з іншими видами діяльності.

Таким чином, при підготовці Антикорупційної програми Державіаслужби на 2022 – 2023 роки Комісією проаналізовано напрямки діяльності Державіаслужби та по кожному із них максимально враховано ймовірність виникнення корупційних ризиків.

За результатами ідентифікації корупційних ризиків здійснено їх формальне визначення та оцінку в установленому порядку. Оцінка корупційних ризиків проведена за підсумками всебічного аналізу функцій Державіаслужби,

передбачених пунктом 4 Положення. Загалом ідентифіковано 20 корупційних ризиків, з яких 12 - із низьким рівнем пріоритетності, 6 – із середнім та 2 – із високим рівнем пріоритетності.

У січні 2022 року Національним агентством з питань запобігання корупції відмовлено в погодженні антикорупційної програми Державіаслужби на 2022-2023 роки (наказ НАЗК від 18.01.2022 № 21/22).

8 лютого 2022 року відбулося засідання Комісії, на якому детально опрацьовані та обговорені обгрунтування Національного агентства з питань запобігання корупції щодо відмови у погодженні (непогодження) Антикорупційної програми Державіаслужби на 2022-2023 роки.

За результатами обговорення зауважень Національного агентства Комісія констатувала, що ідентифікований та оцінений нею на попередньому засіданні корупційний ризик «Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватних інтересів під час здійснення сертифікації, схвалення та реєстрації об'єктів і суб'єктів авіаційної діяльності, нагляду за системою авіаційної безпеки, безпекою польотів повітряних суден, льотною придатністю суден, придатністю до експлуатації аеродромів, наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), інших об'єктів цивільної авіації», фактично охоплює всі напрями діяльності Державіаслужби, де державними інспекторами здійснюється нагляд і контроль та, по суті, включає в себе інші чотирнадцять ідентифіковані та оцінені корупційні ризики, чим фактично їх дублює. За таких обставин Комісією прийнято рішення про вилучення зазначеного ризику з додатків 1, 2 до звіту за результатами оцінки корупційних ризиків в діяльності Державіаслужби (далі –додатки 1-2 до звіту).

Також, Комісію переглянуто власне рішення щодо ідентифікації корупційного ризику в діяльності Державіаслужби «Недостатній рівень знань у працівників Державіаслужби вимог антикорупційного законодавства, та законодавства, що передбачає відповідальність за корупційні правопорушення,

правопорушення, пов'язані з корупцією, інші порушення Закону України «Про запобігання корупції». За результатами визнано, що вказаний ризик не створює умов для вчинення корупційних правопорушень посадовими особами Державіаслужби та, відповідно, не являється корупційним, а тому підлягає вилученню з додатків 1-2 до звіту.

Крім цього, Комісією прийнято рішення про вилучення з додатків 1-2 до звіту раніше ідентифікованого та оціненого корупційного ризику «Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу під час погодження місця розташування та висоти об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів і роботу радіотехнічних приладів цивільної авіації». Підставою для цього стало прийняття Кабінетом Міністрів України постанови від 23.12.2021 № 1427 «Питання використання приаеродромної території», якою затверджено «Порядок визначення у містобудівних умовах та обмеженнях граничної висоти та планувальних обмежень забудови земельних ділянок на приаеродромній території та взаємодії з цією метою» та «Порядок встановлення обмежень використання приаеродромної території», чим в повному обсязі даний корупційний ризик усунуто. Керівником Державіаслужби визначені конкретні заходи та надано доручення відповідним посадовим особам у встановлений урядом термін забезпечити реалізацію вказаної вище постанови в межах компетенції Державіаслужби.

Комісія також погодилася та врахувала зауваження Національного агентства, прийнявши рішення про вилучення заходів для усунення корупційних ризиків, зазначених у пунктах 2, 3, 9 додатків 1-2 до звіту, зокрема щодо проведення додаткової роз'яснювальної роботи, проведення навчальних заходів, проведення керівниками структурних підрозділів періодичного моніторингу матеріалів перевірок/аудитів на предмет законності прийнятих за їх результатами рішень державними інспекторами, проведення навчальних заходів щодо підстав і порядку складання протоколів про порушення у галузі цивільної

авіації, забезпечення дотримання працівниками вимог законодавства в сфері захисту службової інформації, як таких, що вже є існуючими заходами контролю, передбачені чинним законодавством та не спрямовані на ліквідацію або мінімізацію умов (причин) виникнення корупційних ризиків.

Разом з цим, за рішенням Комісії визначено додаткові заходи спрямовані на усунення корупційного ризику № 7, зокрема проведення вступного інструктажу з особами, які залучаються до здійснення контроль-наглядових заходів з питань дотримання антикорупційного законодавства під час прийняття рішення, та періодичного моніторингу результатів здійснення заходів державного нагляду (контролю) з боку відділу з питань запобігання та виявлення корупції в частині компетентності та доброчесності посадових осіб, які здійснювали захід, що відображається суб'єктом авіаційної діяльності в акті перевірки.

За результатами оцінки корупційних ризиків у діяльності Державіаслужби визначено чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційних правопорушень чи правопорушень, пов'язаних із корупцією (додаток 1 до звіту), та пропозиції щодо заходів із усунення (мінімізації) рівня виявлених корупційних ризиків, які викладені у таблиці оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення (додаток 2 до звіту).

Голова комісії з оцінки корупційних ризиків у Державіаслужбі Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

«14» липня 2022 року

Додаток 1
до звіту за результатами оцінки
корупційних ризиків у діяльності
Державної авіаційної служби
України

Опис
ідентифікованих корупційних ризиків у діяльності Державної авіаційної служби України,
чинники корупційних ризиків та можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення,
пов'язаного з корупцією

№ п/п	Ідентифікований корупційний ризик	Опис ідентифікованого корупційного ризику	Чинники корупційного ризику	Можливі наслідки корупційного правопорушення чи правопорушення, пов'язаного з корупцією
1	Ймовірність задоволення приватних інтересів членами конкурсної комісії, комісії з розгляду документів кандидатів, які претендують на зайняття вакантних посад державних інспекторів з авіаційного нагляду Державіаслужби, та апеляційної комісії Державіаслужби	Існує ймовірність неправомірного використання службового становища членами комісій з метою прийняття рішення на користь зацікавлених осіб про прийняття на роботу або визнання переможцем конкурсу, прийняття рішення апеляційною комісією на користь третіх осіб. Існує можливість втручання в діяльність комісій третіх осіб, або працівників	Не доброчесність членів конкурсної комісії, комісії з розгляду документів кандидатів, які претендують на зайняття вакантних посад державних інспекторів з авіаційного нагляду Державіаслужби, та апеляційної комісії Державіаслужби. Наявність у членів комісій приватного інтересу щодо осіб, які подали документи	Прийняття незаконних рішень комісіями. Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Незаконне прийняття осіб на роботу. Репутаційні втрати Державіаслужби, судові процеси проти Державіаслужби.

		Державіаслужби з метою впливу на прийняття нею протиправних рішень.	на конкурс на заміщення вакантних посад державної служби або кандидатів, які претендують на зайняття вакантних посад державних інспекторів з авіаційного нагляду, або документи на розгляд апеляційної комісії. Неповідомлення членами комісій про наявний конфлікт інтересів. Недостатня обізнаність про відповідальність за не врегулювання конфлікту інтересів, прийняття рішень в умовах конфлікту інтересів.	
2	Ймовірність використання працівниками Державіаслужби службової інформації з метою задоволення приватних інтересів	Існує ймовірність незаконного розголошення працівниками Державіаслужби службової інформації (щодо сертифікації, нагляду, перевірок, аудиту, технічної документації суб'єктів авіаційної діяльності інше) третім особам без законних на те підстав, з метою отримання неправомірної вигоди. Існує ймовірність використання/розголошення посадовими особами Державіаслужби персональних даних чи інформації про суб'єктів або об'єкти авіаційної діяльності у власних інтересах, або	Не доброчесність працівників Державіаслужби.	Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Репутаційні втрати Державіаслужби, судові процеси проти Державіаслужби, спричинення матеріальних збитків суб'єктам авіаційної діяльності. Розголошення службової інформації про суб'єктів та об'єкти авіаційної діяльності

		інтересах третіх осіб, у тому числі після звільнення з Державіаслужби.		
3	Ймовірність встановлення в тендерній документації вимог, що призводять до дискримінації учасників	Встановлення в тендерній документації кваліфікаційних вимог та/або вимог до технічної специфікації, що призводять до дискримінації учасників	Не доброчесність посадових осіб Державіаслужби. Наявність дискреційних повноважень щодо розробки тендерної документації	Вчинення корупційного або пов'язаного з корупцією правопорушення, оскарження процедури закупівлі. Репутаційні втрати Державіаслужби, судові процеси проти Державіаслужби. Фінансові втрати.
4	Ймовірність поділу предмета закупівлі на частини з метою уникнення проведення процедури відкритих торгів/спрощених закупівель	Існує ймовірність умисного штучного дроблення предмета закупівлі із зазначенням сукупності таких технічних або інших споживчих характеристик товару, які дають змогу замінити одну конкурентну процедуру закупівлі на більшу кількість неконкурентних процедур закупівель (прямі договори)	Не доброчесність посадових осіб Державіаслужби. Дискреційні повноваження під час підготовки тендерної документації. Відсутність ефективних механізмів реагування на порушення у спрощених закупівлях	Фінансові втрати, придбання товарів, робіт чи послуг низької якості та завищеними цінами, притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Втрата репутації Державіаслужби, судові процеси проти Державіаслужби
5	Ймовірність виконання працівниками Державіаслужби своїх посадових обов'язків в умовах потенційного чи реального конфлікту інтересів, робота в умовах сумісництва та суміщення з іншими видами діяльності	Існує ймовірність прийняття посадовими особами рішення в умовах потенційного чи реального конфлікту інтересів. Виконання контрольно-наглядових функцій стосовно суб'єктів авіаційної діяльності, на яких працівники Державіаслужби можуть виконувати роботу на	Не доброчесність посадових осіб, свідоме порушення вимог антикорупційного законодавства, неповідомлення керівника про наявний конфлікт інтересів та невжиття заходів щодо його врегулювання з боку працівника та його керівника. Незнання вимог	Вчинення дій чи прийняття рішень в умовах реального конфлікту інтересів. Прийняття незаконних рішень в інтересах третіх осіб. Виконання роботи на умовах суміщення та сумісництва на суб'єктах, стосовно яких здійснюють контрольно-

		умовах сумісництва та суміщення	законодавства щодо заборони виконувати роботу на умовах сумісництва та суміщення. Не позбавлення приватного інтересу після вступу на державну службу чи прийнятті на роботу. Недостатній контроль з боку керівництва за прийнятими рішеннями підлеглими працівниками.	наглядові функції. Вчинення корупційного правопорушення. Притягнення посадових осіб до відповідальності. Втрата репутації Державіаслужби. Судові процеси до Державіаслужби. Фінансові втрати.
6	Ймовірність неподання чи несвоєчасного подання е-декларацій працівниками та звільненими працівниками Державіаслужби	Існує ймовірність не виконання працівниками Державіаслужби та звільненими працівниками вимог Закону України «Про запобігання корупції» щодо своєчасного подання е-декларацій	Не в повній мірі обізнаність про вимоги законодавства щодо обов'язку подання е-декларацій, не свідома позиція щодо обов'язку подання е-декларації, не доброчесність, або умисне неподання е-декларацій працівниками Державіаслужби	Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Репутаційні втрати Державіаслужби.
7	Ймовірність приховування державними інспекторами виявлених під час здійснення контрольно-наглядових заходів фактів порушень законодавства та невчинення дій щодо складання протоколів про правопорушення у галузі цивільної авіації	Існує ймовірність приховування державними інспекторами виявлених за результатами здійснення контрольно-наглядових функцій порушень законодавства через наявність приватного інтересу у відносинах з суб'єктом авіаційної діяльності та не складання, за наявності підстав, протоколу про правопорушення у галузі цивільної авіації	Не доброчесність державних інспекторів, які виконують функції держави щодо здійснення державного нагляду та контролю за суб'єктами і об'єктами авіаційної діяльності.	Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Репутаційні втрати Державіаслужби. Фінансові втрати. Не усунення суб'єктами авіаційної діяльності виявлених порушень законодавства, що може негативно вплинути на стан безпеки польотів

8	Ймовірність зловживання службовим становищем посадовими особами Державіаслужби щодо прийняття незаконного рішення про проведення перевірок, аудитів	Існує ймовірність зловживання службовим становищем посадовими особами Державіаслужби щодо прийняття незаконного рішення про проведення планових і позапланових перевірок, аудитів. Призначення і проведення позапланових перевірок з метою задоволення приватних інтересів або здійснення тиску на суб'єктів авіаційної діяльності	Відсутність в локальних актах Державіаслужби вимог щодо визначених підстав, механізмів та порядку призначення і проведення планових та позапланових перевірок, аудитів	Зловживання службовим становищем посадовими особами Державіаслужби, задоволення приватних інтересів, негативний вплив результатів перевірок на діяльність суб'єктів авіаційної діяльності. Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Фінансові втрати. Негативний вплив на стан безпеки польотів
9	Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу під час роботи зі сповіщеннями про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів	Існує ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу у відносинах з представником суб'єкта авіаційної діяльності при наданні оцінки їх діяльності в разі виникнення події в галузі цивільної авіації, а також можливість впливу зацікавлених осіб на посадових осіб Державіаслужби при оцінці та прийнятті рішення щодо вжиття заходів за подіями в галузі цивільної авіації	Відсутність єдиного підходу до організації та здійснення роботи в Державіаслужбі зі сповіщеннями про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів не дає можливості адекватно оцінити подію та надати відповідні рекомендації	Репутаційні втрати Державіаслужби. Неналежний розгляд в Державіаслужбі сповіщення про події в галузі цивільної авіації, несвоєчасне та неефективне прийняття рішення. Негативні наслідки для авіаційної безпеки та безпеки польотів. Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності.
10	Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами Державіаслужби у зв'язку з	Існує ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами Державіаслужби при	Наявність в чинних авіаційних правилах України дискримінаційних норм щодо регулювання	Не допуск на ринок з наземного обслуговування в аеропортах всіх суб'єктів

	вирішенням питання щодо допуску на ринок з наземного обслуговування в аеропортах	наявності дискримінаційних норм щодо допуску на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах. Штучне усунення конкуренції. Ймовірність впливу суб'єктів авіаційної діяльності на прийняття в їх інтересах рішень посадовими особами Державіаслужби шляхом надання неправомірної вигоди	діяльності, пов'язаної з допуском на ринок з наземного обслуговування в аеропортах	авіаційної діяльності, негативний вплив на якість послуг з наземного обслуговування в аеропортах. Репутаційні втрати Державіаслужби. Притягнення працівників Державіаслужби до відповідальності. Негативний вплив на стан авіаційної безпеки та безпеки польотів.
11	Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами Державіаслужби у зв'язку зі здійсненням нагляду за повітряними суднами аматорської конструкції	Існує ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами Державіаслужби та суб'єктами авіаційної діяльності внаслідок відсутності нормативного врегулювання здійснення нагляду за повітряними суднами аматорської конструкції	Відсутні авіаційні правила України з питань здійснення контрольно-наглядових заходів за повітряними суднами аматорської конструкції	Створення загрози для життя і здоров'я людей. Негативний вплив на безпеку польотів. Притягнення посадових осіб до відповідальності. Репутаційні втрати Державіаслужби. Фінансові втрати для суб'єктів авіаційної діяльності.
12	Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу при здійсненні контрольно-наглядової діяльності щодо експлуатації безпілотних повітряних суден	Існує ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу у відносинах з представником суб'єкта авіаційної діяльності при здійсненні контрольно-наглядової діяльності щодо експлуатації безпілотних повітряних суден, можливість впливу зацікавлених осіб на	Відсутність авіаційних правил України з питань експлуатації безпілотних повітряних суден	Створення загрози для життя і здоров'я людей. Негативний вплив на безпеку польотів. Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Репутаційні втрати для Державіаслужби

		посадових осіб Державіаслужби при виконанні цих функцій з метою задоволення свого приватного інтересу		
13	Ймовірність задоволення приватних інтересів посадовими особами Державіаслужби під час надання дозволів на виліт та приліт до аеродромів України через недосконалі процедури, визначені у спільному наказі Державіаслужби та Міністерства оборони України від 28.11.2005 р. № 897/703 «Про затвердження Правил надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2005 р. за № 1572/11852	Існує ймовірність задоволення приватних інтересів посадовими особами Державіаслужби використовуючи недосконалу процедуру надання дозволів на виліт та приліт до аеродромів України, визначену у спільному наказі Державіаслужби та Міністерства оборони України від 28.11.2005 р. за № 897/703 «Про затвердження Правил надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2005 р. за № 1572/11852	Відсутність у спільному наказі Державіаслужби та Міноборони України від 28.11.2005 р. № 897/703 «Про затвердження Правил надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України» чіткої і прозорої процедури надання дозволів на виліт та приліт до аеродромів України	Негативний вплив на стан безпеки польотів, якість наземного обслуговування в аеропортах України. Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Репутаційні втрати для Державіаслужби. Фінансові втрати
14	Ймовірність задоволення приватних інтересів посадовими особами Державіаслужби під час організації та проведенні сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання через недосконалу процедуру подачі документів заявником,	Існує ймовірність задоволення приватних інтересів посадовими особами Державіаслужби при організації та проведенні сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання, використовуючи	Невідповідність положень наказу Мінінфраструктури від 24.05.2011р. за № 117 вимогам європейських стандартів щодо визначення чітких та прозорих процедур здійснення сертифікації аеродромного	Негативний вплив на безпеку польотів та якість метеорологічного обслуговування. Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Репутаційні втрати для Державіаслужби

	обмежену можливість проведення сертифікаційних випробувань, недостатню відповідність вимог щодо обладнання згідно з європейськими вимогами, не досконалість норм та процедур, визначених у «Правилах сертифікації метеорологічного аеродромного обладнання», затверджених наказом Мінінфраструктури від 24.05.2011р. за № 117, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 16 червня 2011 року за № 716/19454	недосконалість нормативного регламентування	метеорологічного обладнання. Недосконала процедура подачі документів заявником, обмежена можливість для проведення сертифікаційних випробувань, не достатня відповідність вимог щодо обладнання згідно з європейськими вимогами, не досконалі норми та процедури що застосовуються під час сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання відповідно до вимог наказу Мінінфраструктури від 24.05.2011р. № 117 «Про затвердження Правил сертифікації метеорологічного аеродромного обладнання», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 червня 2011 року за № 716/19454	
15	Ймовірність задоволення державним інспектором приватного інтересу під час здійснення заходів державного нагляду та контролю через не визначення підстав та періодичності перезакріплення державних інспекторів з	Існує ймовірність задоволення державним інспектором приватного інтересу під час здійснення заходів державного нагляду та контролю за одними й тими ж суб'єктами авіаційної діяльності.	Відсутність в локальному акті Державіаслужби з питань забезпечення авіаційної безпеки підстав та періодичності перезакріплення державних інспекторів з авіаційного нагляду на суб'єктами	Негативний вплив на стан авіаційної безпеки. Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Репутаційні втрати для Державіаслужби

	авіаційного нагляду за напрямками діяльності: - схваленими організаціями-розробника авіаційної техніки; - схваленими організаціями-виробника авіаційної техніки; - схваленими типами авіаційної техніки	Можливість впливу на державного інспектора з боку суб'єктів авіаційної діяльності з метою неналежного проведення контрольно-наглядових заходів, чи прийняття протиправного рішення на їх користь	авіаційної діяльності за напрямками діяльності: - схваленими організаціями-розробника авіаційної техніки; - схваленими організаціями-виробника авіаційної техніки; - схваленими типами авіаційної техніки	
16	Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу під час прийняття рішення про надання, припинення дії, або відмову у наданні дозволу на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання	Існує ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу під час прийняття рішення про надання, припинення дії, або відмову у наданні дозволу на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання у зв'язку з неоднозначним трактуванням та застосуванням порядку. Існує можливість надання суб'єктами господарювання посадовим особам Державіаслужби неправомірної вигоди з метою прийняття незаконних рішень на їх користь	В локальних актах Державіаслужби відсутні вимоги щодо порядку надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання	Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Репутаційні втрати для Державіаслужби. Фінансові втрати
17	Ймовірність задоволення державним інспектором приватного інтересу під час	Існує ймовірність задоволення державним інспектором приватного інтересу під час здійснення сертифікації та	Відсутність в Державіаслужбі методичних рекомендацій для експлуатантів аеродромів	Репутаційні втрати для Державіаслужби. Притягнення посадових осіб Державіаслужби до

	здійснення сертифікації та нагляду за аеродромами через неоднозначне трактування та застосування процедури сертифікації та нагляду за аеродромами згідно з вимогами Авіаційних правил України «Правила сертифікації цивільних аеродромів України», затвердженими наказом Державіаслужби від 01.04.2021 № 536, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 травня 2021 № 630/36252	нагляду за аеродромами завдяки можливості неоднозначного трактування та застосування процедури сертифікації та нагляду за аеродромами згідно з вимогами Авіаційних правил України «Правила сертифікації цивільних аеродромів України», затверджених наказом Державіаслужби від 01.04.2021 за № 536, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 травня 2021 року за № 630/36252. Можливість негативного впливу з боку суб'єктів авіаційної діяльності на прийняття рішень державним інспектором	щодо проходження процесу сертифікації та нагляду	відповідальності. Порушення встановлених Авіаційними правилами України вимог щодо сертифікації аеродромів України та негативний вплив на стан авіаційної безпеки та безпеки польотів
18	Ймовірність задоволення приватного інтересу державним інспектором управління системою авіаційної безпеки Державіаслужби шляхом проведення інспекційної перевірки/аудиту одного й того ж суб'єкта авіаційної діяльності	Існує ймовірність задоволення державним інспектором управління системою авіаційної безпеки приватного інтересу у разі постійного здійснення заходів державного нагляду та контролю за одними й тими суб'єктами авіаційної діяльності.	Відсутність внутрішньої процедури/порядку в Державіаслужбі закріплення/перезакріплення державних інспекторів з авіаційного нагляду управління системою авіаційної безпеки за суб'єктами авіаційної діяльності	Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Прийняття за результатами перевірок/аудитів незаконних рішень. Репутаційні втрати для Державіаслужби. Негативний вплив на стан авіаційної безпеки

		Можливість впливу на державного інспектора з боку суб'єктів авіаційної діяльності з метою неналежного проведення контрольно-наглядових заходів, чи прийняття за їх результатами протиправного рішення		
19	Ймовірність задоволення державними інспекторами Управління системою авіаційної безпеки приватних інтересів під час здійснення заходів контролю за станом усунення суб'єктами авіаційної діяльності недоліків з питань авіаційної безпеки, виявлених під час перевірки/аудиту	Існує ймовірність задоволення приватних інтересів державним інспектором, який здійснював перевірку/аудит діяльності суб'єкта авіаційної діяльності та здійснює контроль за станом виявлених перевіркою недоліків	Відсутність внутрішньої процедури в Державіаслужбі, яка регламентує здійснення контролю за станом усунення недоліків	Притягнення посадових осіб до відповідальності. Репутаційні втрати для Державіаслужби. Негативний вплив на стан авіаційної безпеки
20	Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу під час затвердження обмеження використання приаеродромної території, встановленні вимог до експлуатанта аеродрому щодо просторового зонування території навколо аеропорту з умов впливу авіаційного шуму, встановленні вимог щодо моніторингу викидів (емісії) експлуатантами повітряних суден	Існує ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу під час здійснення функцій з нагляду і контролю під час затвердження обмеження використання приаеродромної території, встановленні вимог до експлуатанта аеродрому щодо просторового зонування території навколо аеропорту з умов впливу авіаційного шуму, встановленні вимог щодо моніторингу викидів	Невідповідність Положення про Державну авіаційну службу України вимогам Повітряного кодексу України. Не доброчесність посадових осіб Державіаслужби	Не в повній мірі виконання Державіаслужбою основних функцій і завдань, що негативно вплине на захист населення від шкідливого пливу шуму та на стан безпеки цивільної авіації. Притягнення посадових осіб Державіаслужби до відповідальності. Репутаційні втрати для Державіаслужби.

		(емісії) експлуатантами повітряних суден через невідповідність окремих положень Положення про Державну авіаційну службу України вимогам Повітряного кодексу України		

Голова комісії з оцінки корупційних ризиків у Державіаслужбі

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

Додаток 2
до звіту за результатами
оцінки корупційних ризиків
у діяльності Державної
авіаційної служби України

ТАБЛИЦЯ
оцінених корупційних ризиків та заходів щодо їх усунення

№ з/п	Корупційний ризик	Пріоритетність ризику (низька, середня, висока)	Заходи щодо усунення корупційного ризику	Особа (особи)/ підрозділ(и), відповідальна (і) за виконання заходу	Строк виконання заходів щодо усунення корупційного ризику	Ресурси для впровадження заходів	Очікувані результати
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ймовірність задоволення приватних інтересів членами конкурсної комісії, комісії з розгляду документів кандидатів, які претендують на зайняття вакантних посад державних інспекторів з авіаційного нагляду Державіаслужби та	середня	Розроблення інформаційної довідки/пам'ятки стосовно порядку дій та форми повідомлення про наявність конфлікту інтересів членів конкурсної комісії, комісії з розгляду документів кандидатів, які претендують на зайняття вакантних посад державних	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Потапенко О.В.	І квартал 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Підвищено рівень знань працівників щодо вимог антикорупційного законодавства з питань запобігання та врегулювання конфлікту інтересів. Розроблено інформаційну довідку/пам'ятку щодо порядку дій та форми повідомлення про

	апеляційної комісії Державіаслужби		інспекторів з авіаційного нагляду та апеляційної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів				наявність конфлікту інтересів членів конкурсної комісії, комісії з розгляду документів кандидатів, які претендують на зайняття вакантних посад державних інспекторів з авіаційного нагляду Державіаслужби та апеляційної комісії у випадках виникнення конфлікту інтересів, форми повідомлення про наявність потенційного або реального конфлікту інтересів
			Ввести до складу комісії з розгляду документів кандидатів, які претендують на зайняття вакантних посад державних інспекторів з авіаційного нагляду Державної авіаційної служби України працівників відділу з питань запобігання	Управління персоналу Донська Н.С.	II квартал 2022 року		Внесено зміни до наказу Державіаслужби від 14.12.2018 за № 1321 «Про комісію з розгляду документів кандидатів, які претендують на зайняття вакантних посад державних інспекторів з авіаційного нагляду

			та виявлення корупції				Державної авіаційної служби України» (зі змінами)
2	Ймовірність використання працівниками Державіаслужби службової інформації з метою задоволення приватних інтересів	висока	Забезпечити за допомогою системи електронного документообігу Державіаслужби періодичний моніторинг доступу і використання підлеглими працівниками службової інформації.	Керівники самостійних структурних підрозділів	Постійно	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Встановлено обмеження у роботі з документами, що містять службову інформацію. Забезпечено неухильне дотримання працівниками Державіаслужби вимог керівних документів щодо захисту службової інформації та здійснення контролю відповідно до нормативних документів.
			Розробити комплексну систему захисту інформації в програмному комплексі «Інформаційна аналітична система організації документообігу та контролю виконавчої	Управління справами Бардик С.П.	1 квартал 2022 року	Потребує виділення додаткових ресурсів	Розроблено та впроваджено комплексну систему захисту інформації в програмному комплексі «Інформаційна аналітична система організації документообігу та

			дисципліни Державної авіаційної служби України				контролю виконавчої дисципліни Державної авіаційної служби України
3	Ймовірність встановлення в тендерній документації вимог, що призводять до дискримінації учасників	низька	Під час затвердження тендерної документації здійснювати аналіз наявності / відсутності в ній вимог, що обмежують конкуренцію та призводять до дискримінації учасників. Враховувати практику здійснення Антимонопольним комітетом України оскарження публічних закупівель	Уповноважена особа, визначена відповідальною за організацію та проведення процедур закупівлі	Постійно	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Забезпечено раціональне використання бюджетних коштів за рахунок забезпечення максимальної конкуренції
4	Ймовірність поділу предмета закупівлі на частини з метою уникнення проведення процедури відкритих торгів/спрощених закупівель	низька	Здійснення моніторингу організації та проведення процедур закупівель, з використанням аналітичних модулів для аналізу закупівель	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Потапенко О.В.	Перед проведенням закупівель	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Забезпечено проведення державних закупівель у відповідності до вимог чинного законодавства. Забезпечено моніторинг

			(bi.prozorro.org, clarity-project.info, acm-ua.org). Проведення попереднього аналізу контрагентів через відкриті реєстри та бази даних. Використання захищених каналів Державіаслужби для повідомлення про можливі корупційні правопорушення у процедурі закупівлі, які надходитимуть до відділу з питань запобігання та виявлення корупції. Врахування практики Антимонопольного комітету України стосовно інших тендерів Державіаслужби з метою встановлення, які вимоги вже визнавалися дискримінаційними і чи замовник застосовує їх надалі.				організації та проведення процедури закупівлі, попередній аналіз контрагентів, використання захищених каналів для повідомлення про можливі корупційні правопорушення у процедурі закупівлі. До аналізу залучений відділ з питань запобігання та виявлення корупції. Враховано практику Антимоно-польного комітету України

5	Ймовірність виконання працівниками Державіаслужби своїх посадових обов'язків в умовах потенційного чи реального конфлікту інтересів, робота в умовах сумісництва та суміщення з іншими видами діяльності	низька	Проводити анкетування працівників Державіаслужби щодо самоаналізу на наявність конфлікту інтересів, анонімне опитування через онлайн-форму на вебсайті Державіаслужби щодо відомих фактів наявності конфлікту інтересів у діяльності працівників Державіаслужби, або виконання ними роботи на умовах сумісництва та суміщення з іншими видами діяльності.	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Потапенко О.В.	червень, грудень 2022 року червень, грудень 2023 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Своєчасно виявлено та врегулювано конфлікт інтересів в діяльності працівників Державіаслужби,
			Перевірка контрагентів Державіаслужби та працівників перед прийняттям на роботу через відкриті реєстри і бази даних на предмет виконання роботи на умовах сумісництва та суміщення, чи наявності корпоративних прав	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Потапенко О.В.	Відповідно до плану роботи відділу з питань запобігання та виявлення корупції	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Виявлено та вжито заходи відповідно до законодавства на факти виконання роботи на умовах сумісництва або суміщення

6	Ймовірність неподання чи несвоєчасного подання е-декларацій працівниками та звільненими працівниками Державіаслужби	середня	Направлення звільненим працівникам Державіаслужби листів-нагадувань про обов'язок подачі е-декларації після звільнення. Забезпечення спілкування з такими працівниками засобами електронної пошти та телефону. Інформування про стан подання е-декларацій працівниками Державіаслужби на щотижневих нарадах у Голови Державіаслужби. Ознайомлення працівника під особистий підпис перед звільненням з вимогами законодавства щодо обов'язку подачі е-декларації	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Потапенко О.В.	Протягом січня-квітня 2022 - 2023 років – щодо подання щорічних декларацій, Упродовж року року - щодо подання інших видів е-декларацій	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Забезпечено своєчасне подання е-декларацій працівниками Державіаслужби та своєчасне інформування НАЗК про випадки неподання чи несвоєчасного подання е-декларацій
7	Ймовірність приховування державними інспекторами виявлених під час здійснення	висока	Проводити вступний інструктаж з особами, які залучаються до здійснення контроль-наглядових заходів з питань дотримання	Керівники структурних підрозділів, що здійснюють функції з державного	Відповідно до планів проведення контрольно-наглядових заходів	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Підвищено рівень знань державних інспекторів вимог антикорупційного законодавства та Авіаційних правил в

	контрольно-наглядових заходів фактів порушень законодавства та невчинення дій щодо складання протоколів про правопорушення у галузі цивільної авіації		антикорупційного законодавства під час прийняття рішення. Проводити періодичний моніторинг результатів здійснення заходів державного нагляду (контролю) з боку відділу з питань запобігання та виявлення корупції в частині компетентності та доброчесності посадових осіб, які здійснювали захід, що відображається суб'єктом авіаційної діяльності в акті перевірки	нагляду та контролю. Відділ з питань запобігання та виявлення корупції Потапенко О.В.	структурних підрозділів Державіа-служби Щопівроку до 10 числа місяця, що настає за звітним		частині порядку проведення перевірок/аудитів та оформлення їх результатів Здійснено періодичний моніторинг та підготовлено довідки за його результатами
8	Ймовірність зловживання службовим становищем посадовими особами Державіаслужби щодо прийняття незаконного рішення про проведення перевірок, аудитів	середня	Розробити та затвердити внутрішню процедуру щодо організації проведення планових і позапланових перевірок/аудитів	Юридичне управління Авдєєв В.С. Керівники структурних підрозділів, що здійснюють функції з державного нагляду та контролю	червень 2022	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Затверджено внутрішню процедуру щодо організації проведення планових і позапланових перевірок/аудитів

9	Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу під час роботи зі сповіщеннями про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів	низька	Розробити та затвердити внутрішню процедуру обробки в Державіаслужбі сповіщень про події в галузі цивільної авіації де визначити єдиний підхід організації та здійснення роботи зі сповіщеннями про події в галузі цивільної авіації, розгляду отриманої інформації, її аналізу та вжиття відповідних заходів.	Відділ управління ризиками Стецько А.М.	травень 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Затверджено внутрішню процедуру обробки в Державіаслужбі сповіщень про події в галузі цивільної авіації
10	Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами Державіаслужби у зв'язку з вирішенням питання щодо допуску на ринок з наземного обслуговування в аеропортах	низька	Розробити та затвердити нову редакцію Авіаційних правил України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах». Розробити та затвердити Авіаційні правила України «Правила сертифікації суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з	Управління аеродромів та аеропортів Голодняк Г.Г.	липень 2022 року липень 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Прийнято Авіаційні правила України «Доступ на ринок послуг з наземного обслуговування в аеропортах». Прийнято Авіаційні правила України «Правила сертифікації суб'єктів авіаційної діяльності, які надають послуги з

			наземного обслуговування»				наземного обслуговування»
11	Ймовірність задоволення приватного інтересу посадовими особами Державіаслужби у зв'язку зі здійсненням нагляду за повітряними суднами аматорської конструкції	низька	Розробити та затвердити Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції»	Управління підтримання льотної придатності Овчинніков В.М.	листопад 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Прийнято Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для повітряних суден аматорської конструкції»
12	Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу при здійсненні контрольно-наглядової діяльності щодо експлуатації безпілотних повітряних суден	низька	Розробити та затвердити Авіаційні правила України «Правила експлуатації безпілотних повітряних суден»	Управління стратегічного розвитку Катерний В.С.	червень 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Прийнято Авіаційні правила України «Правила експлуатації безпілотних повітряних суден». Врегульовано підстави і порядок здійснення контрольно-наглядової діяльності щодо експлуатації безпілотних повітряних суден
13	Ймовірність	низька	Розробити та затвердити нову	Управління аеронавігації	грудень 2022 року	Не потребує виділення	Прийнято Авіаційні правила

	задоволення приватних інтересів посадовими особами Державіаслужби під час надання дозволів на виліт та приліт до аеродромів України через недосконалі процедури, визначені у спільному наказі Державіаслужби та Міністерства оборони України від 28.11.2005 р. № 897/703 «Про затвердження Правил надання експлуатантам дозволів на виліт з аеропортів України та приліт до аеропортів України», зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 28 грудня 2005 р. за № 1572/11852		редакцію Авіаційних правил України «Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України”	Задорожня А.О.		додаткових ресурсів	України «Правила надання дозволів на виконання польотів повітряних суден у повітряному просторі України”

14	Ймовірність задоволення приватних інтересів посадовими особами Державіаслужби під час організації та проведенні сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання через недосконалу процедуру подачі документів заявником, обмежену можливість проведення сертифікаційних випробувань, недостатню відповідність вимог щодо обладнання згідно з європейськими вимогами, не досконалість норм та процедур, визначених у «Правилах сертифікації метеорологічного аеродромного обладнання»,	низька	Визнання таким, що втратив чинність, наказ Мінінфраструктури від 24.05.2011р. за № 117 «Про затвердження Правил сертифікації метеорологічного аеродромного обладнання», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 16 червня 2011 р. за № 716/19454. Розроблення та затвердження Авіаційних правил України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання»	Управління аеронавігації Задорожня А.О.	листопад 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Наказ Мінінфраструк-тури від 24.05.2011р. за № 117 визнано таким, що втратив чинність. Прийнято Авіаційні правила України «Технічні вимоги та адміністративні процедури для сертифікації аеродромного метеорологічного обладнання»

	затверджених наказом Мінінфраструктури від 24.05.2011р. за № 117, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 16 червня 2011 р. за № 716/19454						
15	Ймовірність задоволення державним інспектором приватного інтересу під час здійснення заходів державного нагляду та контролю через не визначення підстав та періодичності перезакріплення державних інспекторів з авіаційного нагляду за напрямками діяльності: - схваленими організаціями-	низька	Опрацювати наявний досвід Державіаслужби на інших напрямках діяльності та практику з цих питань інших країн з урахуванням потенційного ризику зниження ступеня відповідності в діяльності організації польотів розробників та виробників застосовним вимогам Авіаційних правил України. За результатами внести зміни до Керівництв державного інспектора з авіаційного нагляду за льотною	Управління сертифікації типу авіаційної техніки Грезін С.О.	березень 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Внесено зміни до Керівництв державного інспектора з авіаційного нагляду за льотною придатністю повітряних суден: - AED DOA.A-001. Частина А; - AED DOA.A-002. Частина А; - AED POA.A-001. Частина А; - AED TC.A-001. Частина А.; - AED TC.A-007. Частина А

	розробника авіаційної техніки; - схваленими організаціями-виробника авіаційної техніки; - схваленими типами авіаційної техніки		придатністю повітряних суден: - AED DOA.A-001. Частина А. Сертифікація організацій розробників авіаційної техніки. Процедура схвалення організацій розробників авіаційної техніки; - AED DOA.A-002. Частина А. Сертифікація організацій розробників авіаційної техніки. Процедура схвалення організацій розробників авіаційної техніки за альтернативною процедурою; - AED POA.A-001. Частина А. Сертифікація організацій виробника авіаційної техніки. Процедура схвалення організацій виробника авіаційної техніки; - AED TC.A-001. Частина А.				

			Сертифікація типу авіаційної техніки. Процедури сертифікації типу авіаційної техніки; - AED TC.A-007. Частина А Додаткові сертифікати типу Процедури видання та визнання (валідації) додаткових сертифікатів типу				
16	Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу під час прийняття рішення про надання, припинення дії, або відмову у наданні дозволу на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання	низька	Розробити та затвердити в Державіаслужбі Процедуру щодо порядку надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання	Управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва Садловська І.П.	квітень 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Розроблено та затверджено Процедуру щодо порядку надання, припинення дії, відмови у наданні дозволів на виліт повітряного судна для перевезення товарів військового призначення та подвійного використання
17	Ймовірність задоволення державним	низька	Розробити та затвердити методичні рекомендації для	Управління аеродромів та аеропортів	серпень 2022 року	Не потребує виділення	Розроблено «Методичні рекомендації для

	інспектором приватного інтересу під час здійснення сертифікації та нагляду за аеродромами через неоднозначне трактування та застосування процедури сертифікації та нагляду за аеродромами згідно з вимогами Авіаційних правил України «Правила сертифікації цивільних аеродромів України», затвердженими наказом Державіаслужби від 01.04.2021 за № 536, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 травня 2021 року за № 630/36252		експлуатантів аеродромів щодо проходження процесу сертифікації та нагляду	Голодняк Г.Г.		додаткових ресурсів	експлуатантів аеродромів щодо проходження процесу сертифікації та нагляду»
			Доповнити Керівництво державного інспектора внутрішніми процедурами щодо сертифікації та нагляду за аеродромами згідно з вимогами Авіаційних правил «Правила сертифікації цивільних аеродромів України», затвердженими наказом Державіаслужби від 01.04.2021 за № 536, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 12 травня 2021 року за № 630/36252	Управління аеродромів та аеропортів Голодняк Г.Г.	червень 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Внесено зміни до Керівництва державного інспектора щодо процедури сертифікації та нагляду за аеродромами

18	Ймовірність задоволення приватного інтересу державним інспектором управління системою авіаційної безпеки Державіаслужби шляхом проведення інспекційної перевірки/аудиту одного й того ж суб'єкта авіаційної діяльності	середня	Внести зміни до Процедури SEC.C-001, зокрема розділ XI доповнити вимогою про призначення до складу комісії державного інспектора, який не приймав участі у попередній інспекційній перевірці/аудиті суб'єкта авіаційної діяльності	Управління системою авіаційної безпеки Мачуський В.В.	листопад 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Внесено зміни до Процедури SEC.C-001
19	Ймовірність задоволення державними інспекторами Управління системою авіаційної безпеки приватних інтересів під час здійснення заходів контролю за станом усунення суб'єктами авіаційної діяльності недоліків з питань авіаційної безпеки, виявлених під час перевірки/аудиту	середня	Внести зміни до Процедури SEC.C-009, а саме у розділ XI доповнивши вимогою про здійснення подальшого контролю за станом усунення виявлених перевіркою недоліків щодо стану забезпечення авіаційної безпеки державним інспектором, який не приймав участі у проведенні інспекційної перевірки/аудиту	Управління системою авіаційної безпеки Мачуський В.В.	грудень 2022 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Внесено зміни до Процедури SEC.C-009

20	Ймовірність задоволення посадовими особами Державіаслужби приватного інтересу під час затвердження обмеження використання приаеродромної території, встановленні вимог до експлуатанта аеродрому щодо просторового зонування території навколо аеропорту з умов впливу авіаційного шуму, встановленні вимог щодо моніторингу викидів (емісії) експлуатантами повітряних суден	середня	Внести зміни до Положення про Державну авіаційну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 р. № 520	Юридичне управління Авдєєв В.С.	травень 2023 року	Не потребує виділення додаткових ресурсів	Прийнято постанову Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про Державну авіаційну службу України»

Голова комісії з оцінки корупційних ризиків у Державіаслужбі

Ігор ЗЕЛІНСЬКИЙ

Додаток 2
до Антикорупційної програми
Державіаслужби на 2022 –
2023 роки (розділ III)

План
план-графік навчальних заходів з антикорупційної тематики
в Державній авіаційній службі України на 2022 – 2023 роки

№ п/п	Найменування заходу	Термін проведення заходу	Цільова аудиторія	Підрозділ, відповідальний за проведення заходу
1	Особливості заповнення електронних декларацій. Відповідальність за порушення вимог фінансового контролю	січень 2022 січень 2023	Працівники структурних підрозділів Державіаслужби	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції
2	Встановлені Законом України «Про запобігання корупції» заборони та обмеження	квітень 2022 квітень 2023	Працівники структурних підрозділів Державіаслужби	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції
3	Запобігання та врегулювання конфлікту інтересів	червень 2022 червень 2023	Працівники структурних підрозділів Державіаслужби	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції
4	Ідентифікація та оцінка корупційних ризиків у службовій діяльності	вересень 2022 вересень 2023	Працівники структурних підрозділів Державіаслужби	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції
5	Правила етичної поведінки, доброчесність як	жовтень 2022 жовтень 2023	Працівники структурних	Відділ з питань запобігання та

	невід'ємна складова службової діяльності		підрозділів Державіаслужби	виявлення корупції
6	Способи подання повідомлень про корупційні та пов'язані з корупцією правопорушення. Права викривачів та правові аспекти їх захисту	грудень 2022 грудень 2023	Працівники структурних підрозділів Державіаслужби	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції
7	Участь працівників Державіаслужби у проведенні заходів з підвищення кваліфікації з питань запобігання та виявлення корупції, що проводяться іншими державними органами та організаціями	постійно	Працівники структурних підрозділів Державіаслужби	Керівництво Державіаслужби, керівники структурних підрозділів, відділ з питань запобігання та виявлення корупції
8	Надання працівникам Державіаслужби роз'яснень, консультацій, методичної допомоги з питань застосування вимог антикорупційного законодавства, у тому числі з використанням електронної системи документообігу Державіаслужби	постійно	Працівники структурних підрозділів Державіаслужби	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції
9	Оприлюднення та оновлення на вебсайті Державіаслужби Антикорупційної програми Державіаслужби, змін до неї, та інших	за необхідності	Працівники структурних підрозділів Державіаслужби	Відділ з питань запобігання та виявлення корупції

	інформаційних матеріалів антикорупційного спрямування			

Начальник відділу з питань запобігання
та виявлення корупції Державіаслужби Олександр ПОТАПЕНКО